



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **SKODA Fabia
II Combi (545)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

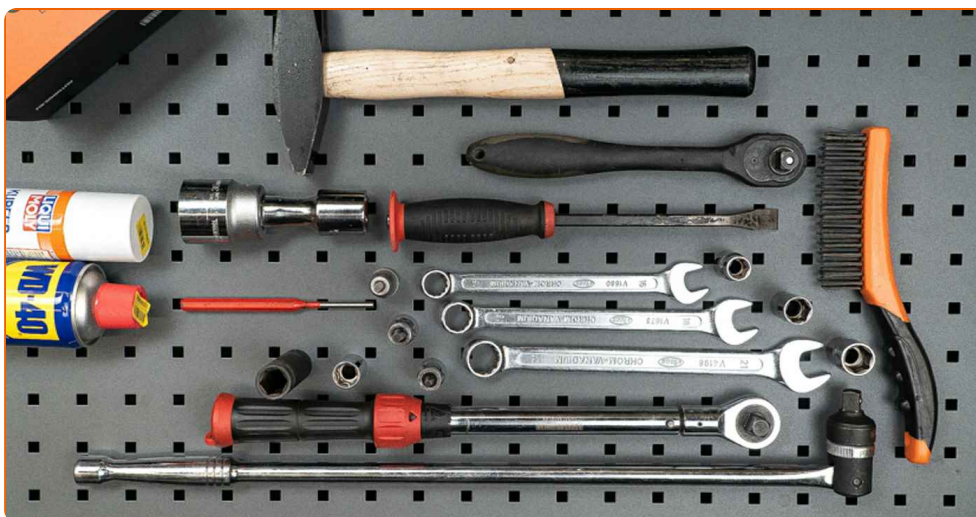
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.36
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H7.
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

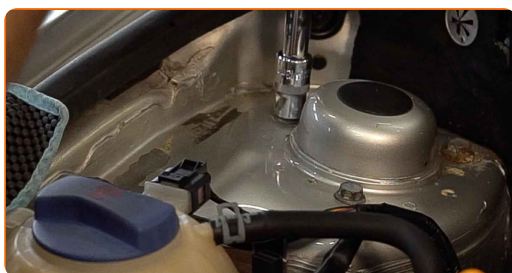
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – SKODA FABIA II COMBI (545). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

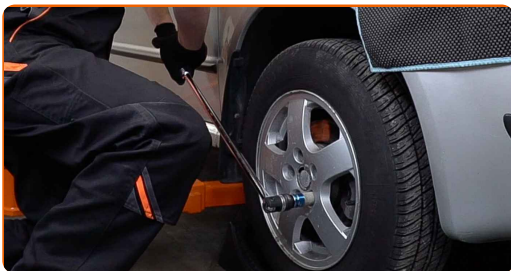


- 4 Securizați roțile cu un opritor de roată.



5

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



6

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului.

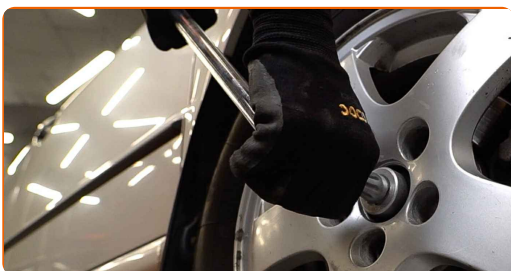


Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

7

Deșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36. Folosiți un port tarod.



8

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9

Deșurubați bolțurile roților.

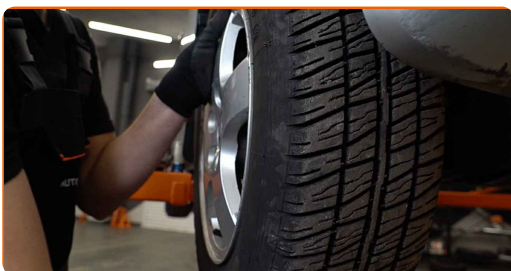


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

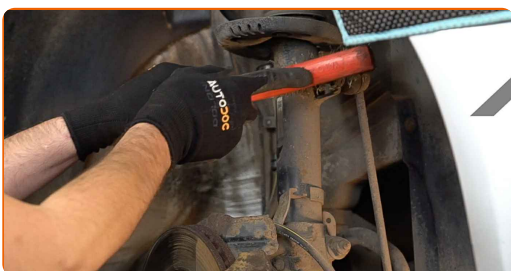
10

Scoateți roata.



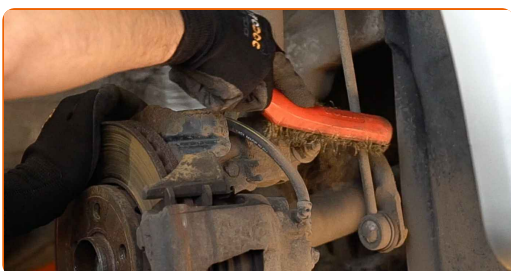
11.1

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă.

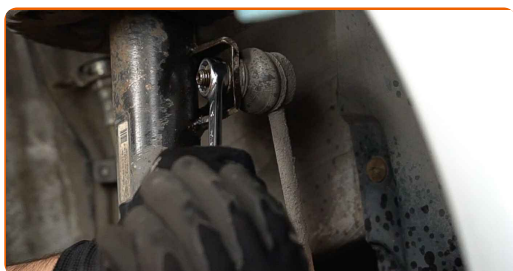


11.2

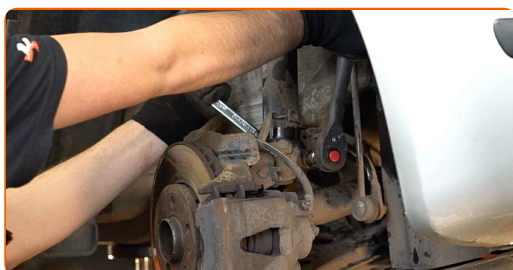
Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



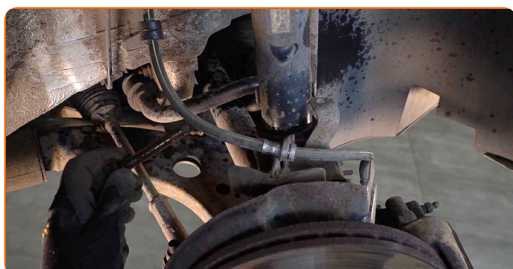
- 13** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



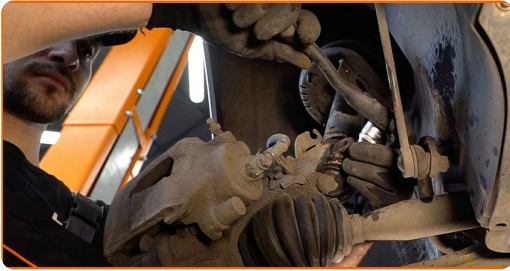
- 14** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o ranță.



- 15** Scoateți șurubul de fixare.



- 16** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 18** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

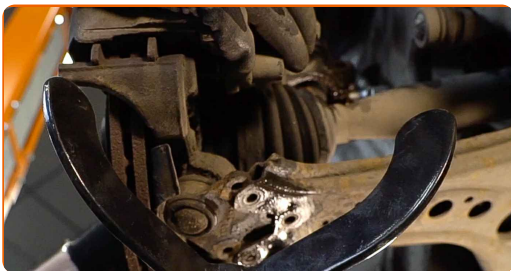


- 19** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



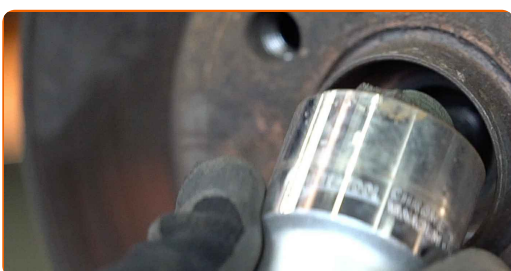
20

Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



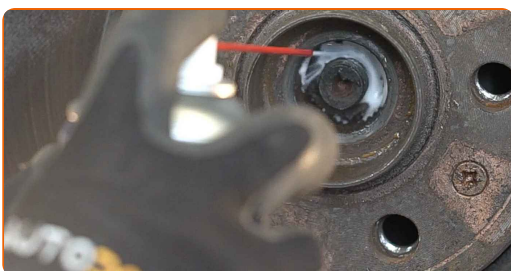
21

Deșurbați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36.



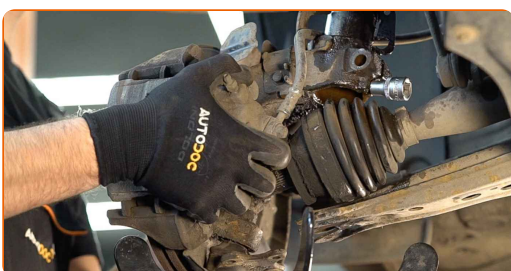
22

Tratați locul de montare al arborelui planetar pe portfuzetă. Folosiți spray WD-40.



23

Extrageți din fuzetă arborele conducător și, ridicându-l, atașați-l la caroserie. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

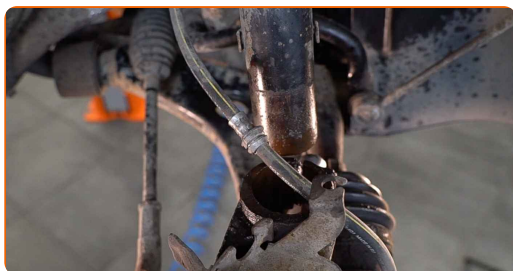


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SKODA Fabia II Combi (545). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

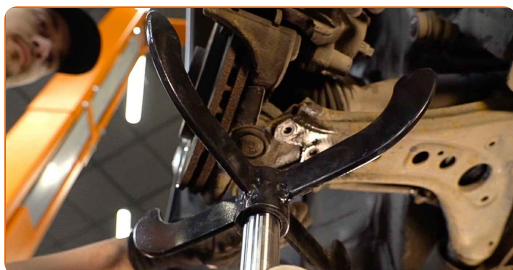
24

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



25

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.
- Asigurați-vă că portfuzeta nu este eliberată de sarcină.

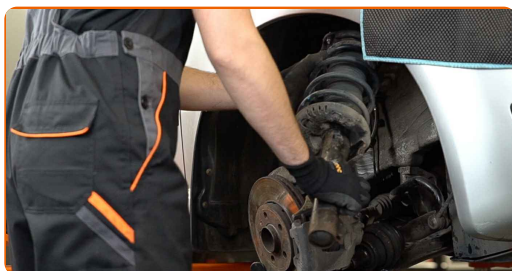
- 26 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 27 Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 28 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

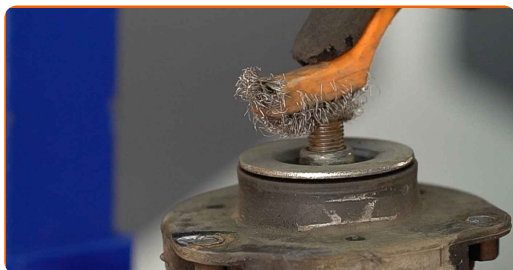
29

Comprimați arcul.



30

Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



31

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



32 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



33 Slăbiți arcul elicoidal.



34 Îndepărtați arcul.



35 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SKODA Fabia II Combi (545).
Profesioniștii recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

36

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



37

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



38

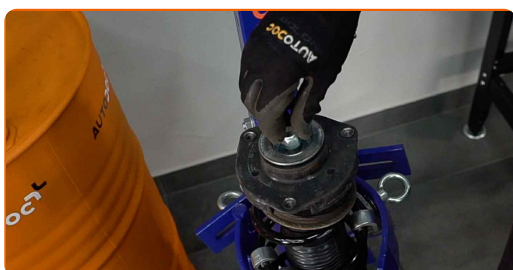
Montați arcul pe amortizor.



39 Comprimați arcul.



40 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



41 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SKODA Fabia II Combi (545). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

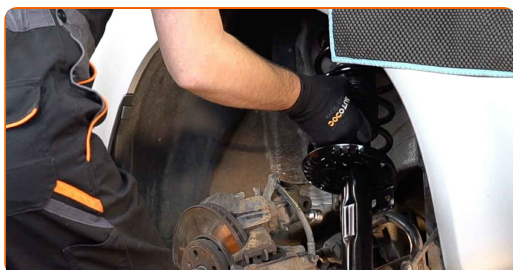
42 Decomprimați arcul.



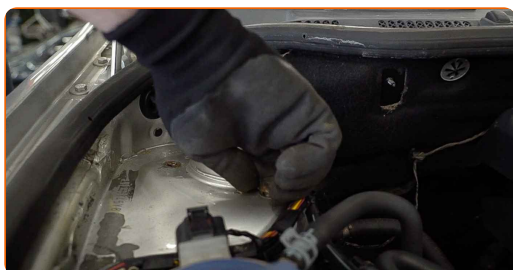
43 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



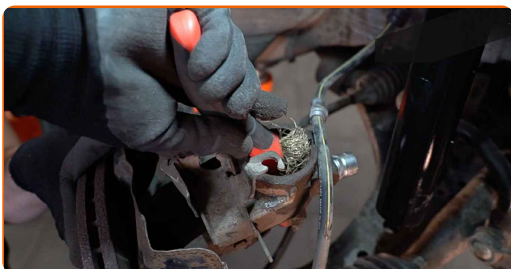
45 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



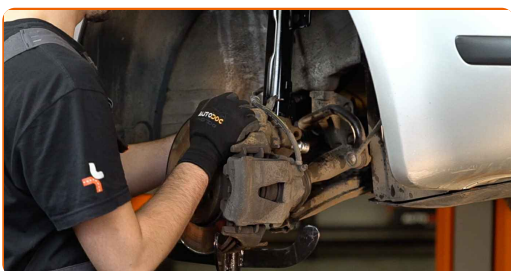
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
SKODA Fabia II Combi (545)

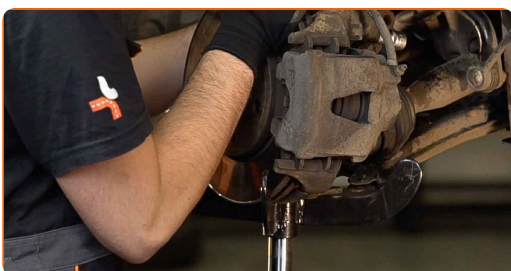
- 46 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 47 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



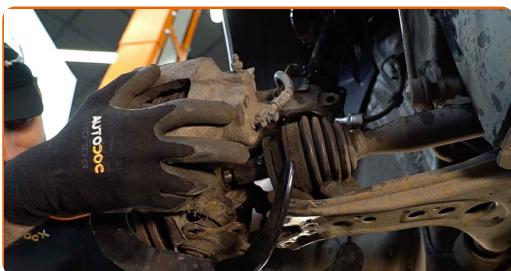
- 48 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 49 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray WD-40.



- 50 Instalați arborele de antrenare.



51

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

52

Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°

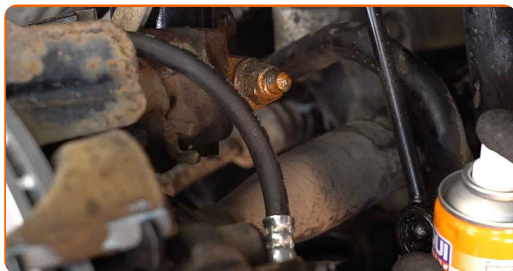


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

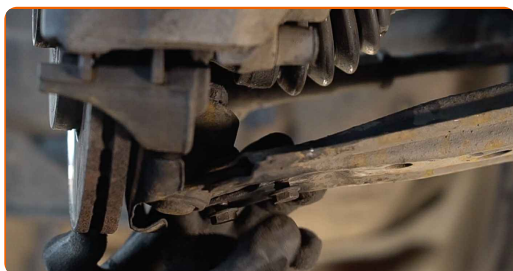
53

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



54

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



55

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°

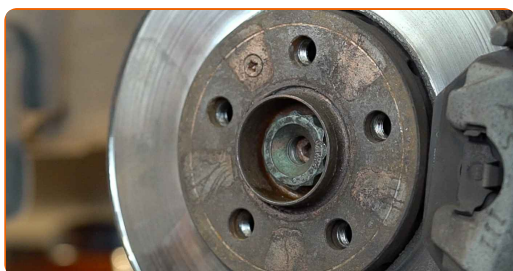


AUTODOC recomandă:

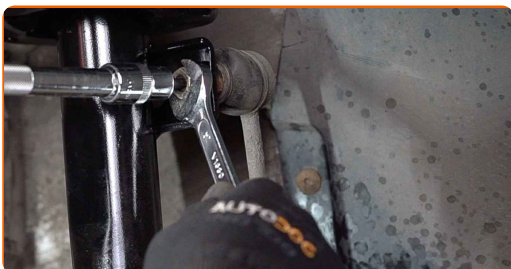
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

56

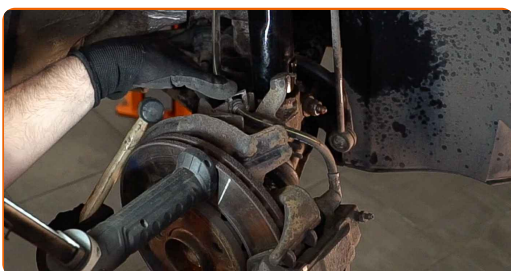
Strângeți piulița arborelui conducător. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36.



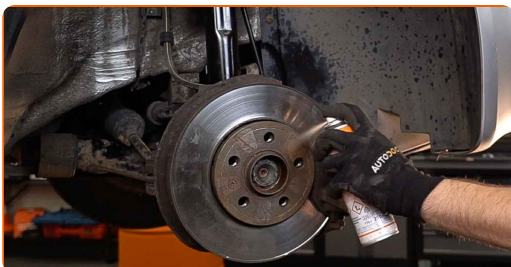
- 57 Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit HEX nr.H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 58 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



- 59 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 60 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. SKODA Fabia II Combi (545)

61

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

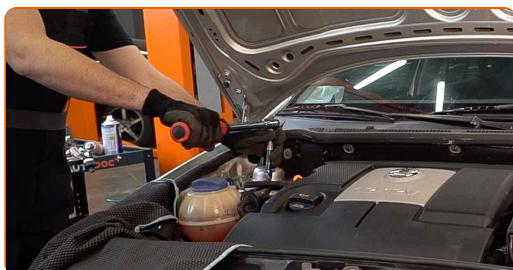


62

Coborâți autovehiculul.

63

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

64

Înșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

65

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



66

Îndepărtați husa de protecție.

67

Închideți capota.

68

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.