



Cum să schimbați:
tampon motor din spate
la **SKODA Fabia II Combi**
(545) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: tampon motor – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie să se facă cu motorul oprit.

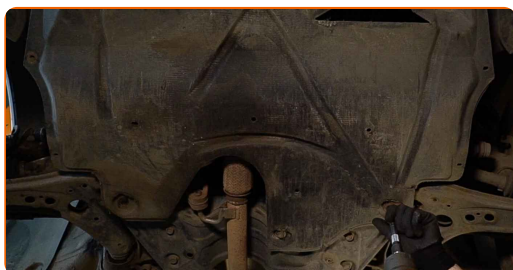
ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – SKODA FABIA II COMBI (545). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

Înlocuirea: tampon motor – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

- 4 Deșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.



5 Scoateți izolația fonică inferioară.



6 Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Deșurubați elementul de fixare ce unește suportul motorului la carcasa cutiei de viteze. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

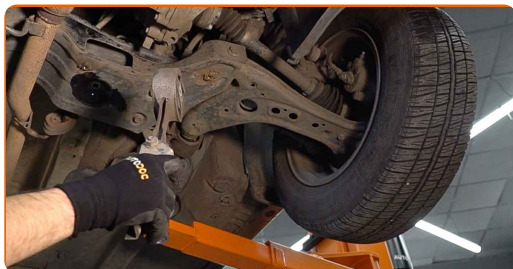


8 Deșurubați elementul de fixare al suportului motorului ce îl conectează la cadrul motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scoateți suportul motorului.



Înlocuirea: tampon motor – SKODA Fabia II Combi (545). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

10

Instalați suportul motorului în locul său de montare.

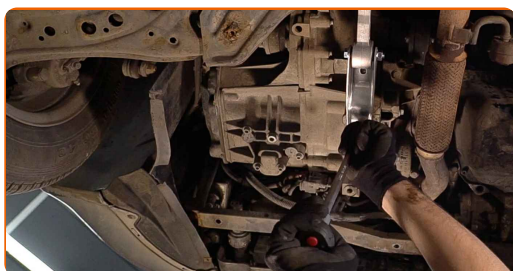


11

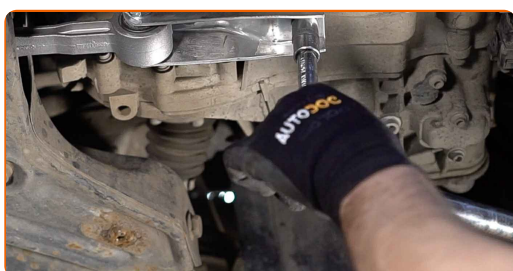
Înșurubați elementul de fixare al suportului motorului ce îl conectează la cadrul motorului. Utilizați o cheie tubulară №16.



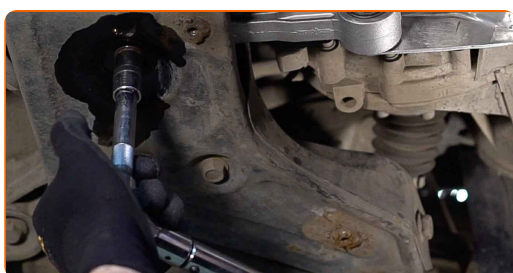
- 12** Înșurubați elementul de fixare al suportului motorului care îl unește la carcasa cutiei de viteze. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13.1** Strângeți șuruburile de fixare ale suportului motorului.



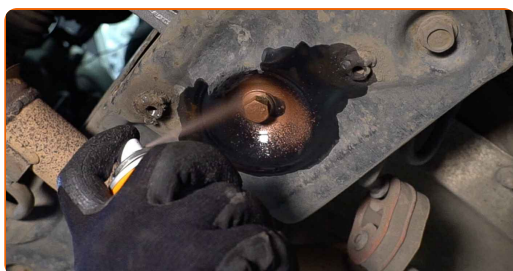
- 13.2** Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 14** Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți unsoare de cupru.



15 Instalați izolația fonică inferioară.



16 Înșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.



17 Coborâți autovehiculul.

18 Îndepărtați husa de protecție.

19 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.