



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
SKODA Fabia II Combi
(545) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – SKODA FABIA II COMBI (545). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Pană blocare roată
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: discuri de frână – SKODA Fabia II Combi (545). Profesioniștii recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului SKODA Fabia II Combi (545) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – SKODA FABIA II COMBI (545). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota motorului.

2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

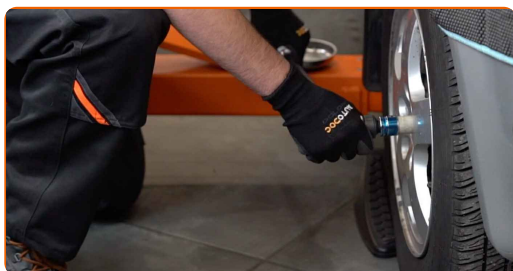
Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



4 Securizați roțile cu un opritor de roată.

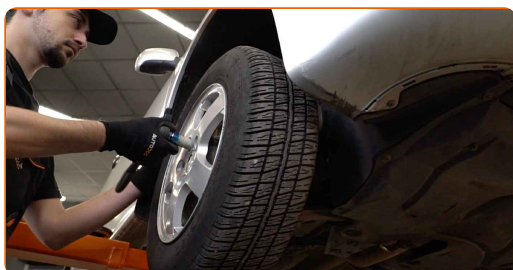


5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



6 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

7 Deșurubați bolțurile roților.

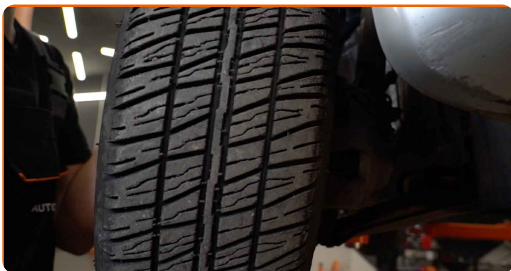


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Fabia II Combi (545)

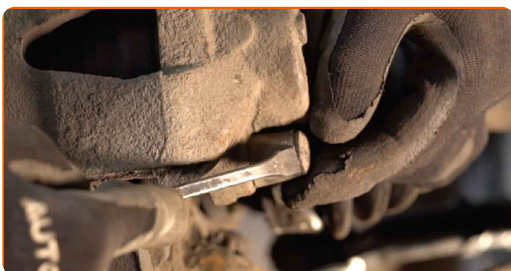
8

Scoateți roata.



9

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



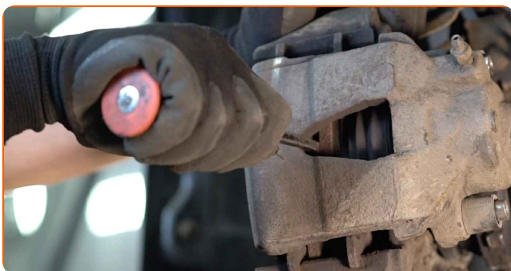
10

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Scoateți etrierul de frână.

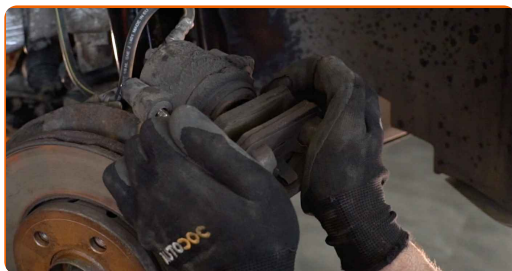


Înlocuirea: discuri de frână – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

13

Scoateți plăcuțele de frână.



14

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți discul de frână.



16 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



17 Montați discul de frână.



18 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.

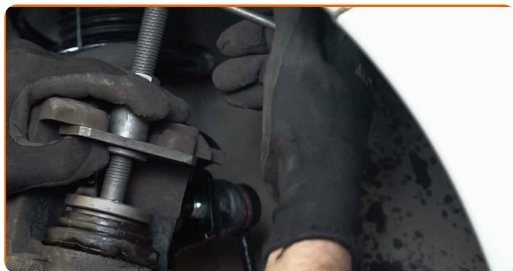


19 Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.



20

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

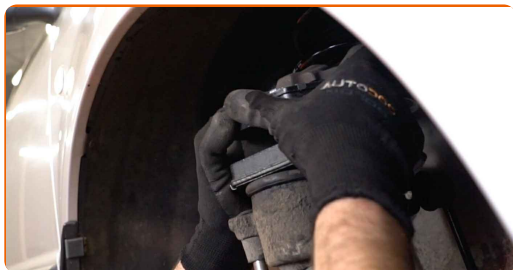


21

Tratați suportul etrierului de frână în locul în care intră în contact cu plăcuțele de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

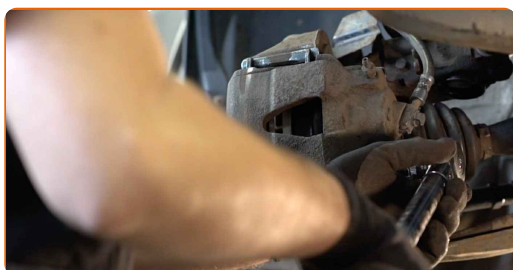
22

Instalați plăcuțele de frână.



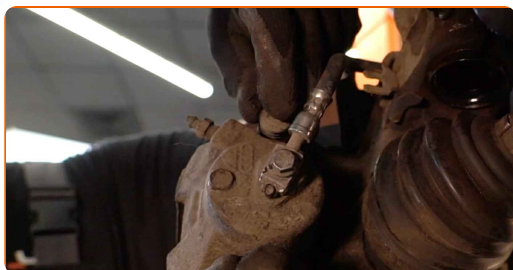
23

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



24

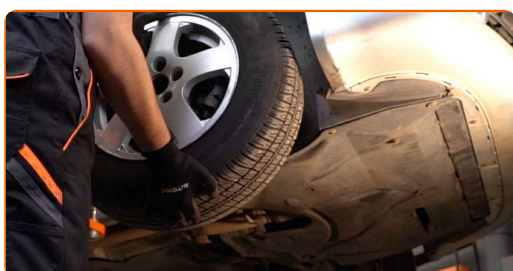
Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 25** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 26** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

- 27** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



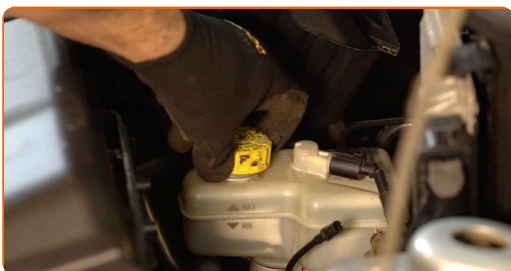
- 28** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – SKODA Fabia II Combi (545). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

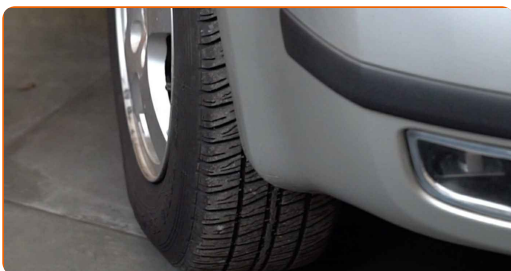
- 29** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



- 30** Îndepărtați husa de protecție.

- 31** Închideți capota.

- 32** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.