



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
SKODA Citigo-e iV (NE1)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA Citigo-e iV (NE1) e iV

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SKODA CITIGO-E IV (NE1). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.20.6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

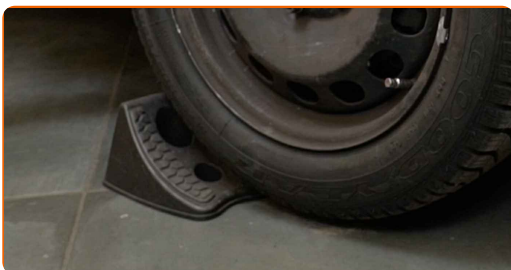
Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Citigo-e iv (NE1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SKODA CITIGO-E IV (NE1). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

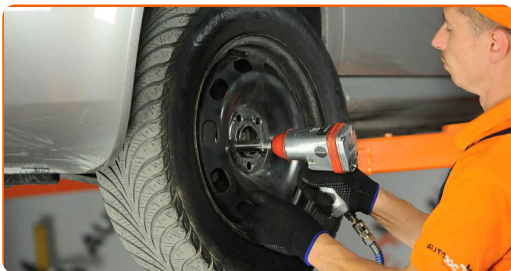


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

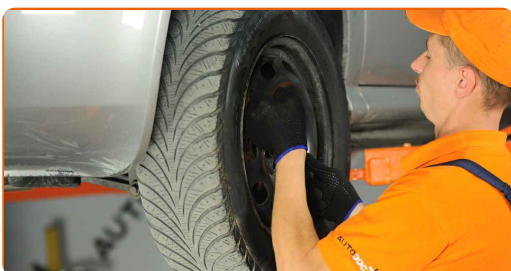


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Citigo-e iV (NE1)

5

Scoateți roata.

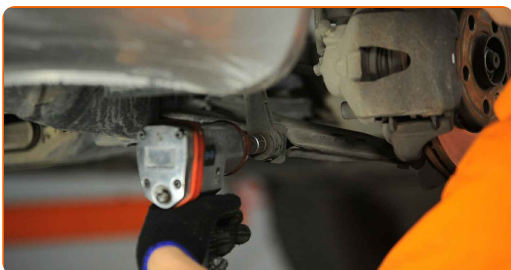


6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



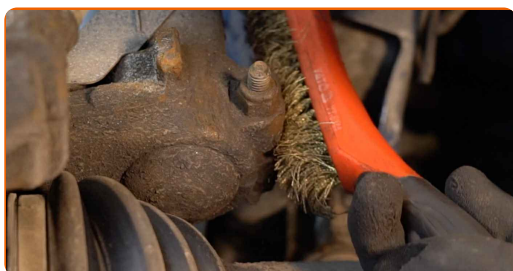
8

Scoateți șurubul de fixare.

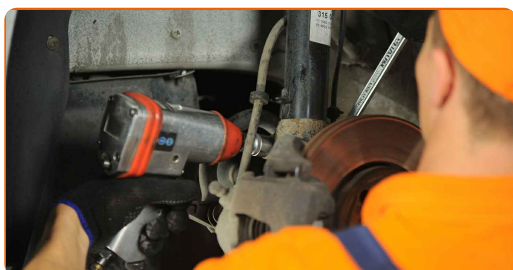
9

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

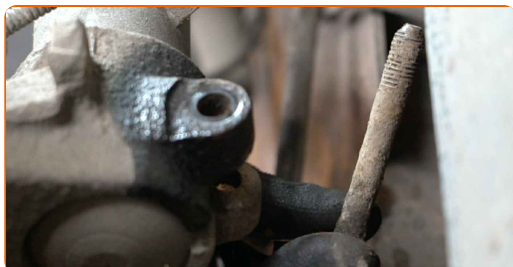
- 10** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



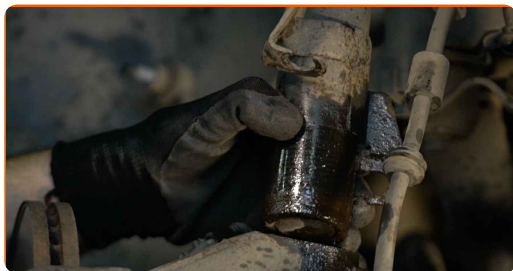
- 12** Scoateți șurubul de fixare.



- 13** Deconectați cablajul senzorului ABS.



14 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan de cauciuc.



15 Coborâți autovehiculul.

16 Deschideți capota motorului.

17 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

18 Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №20.6. Folosiți o cheie cu clichet.

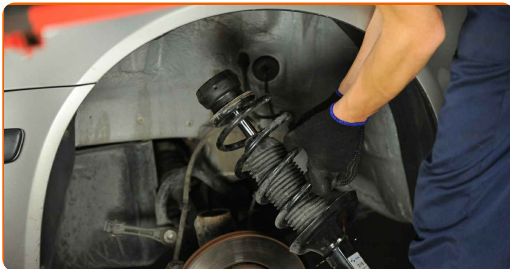


AUTODOC recomandă:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

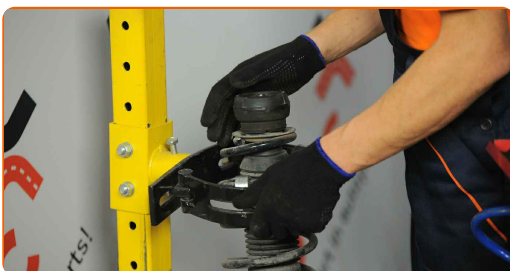
20

Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Citigo-e iV (NE1). AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

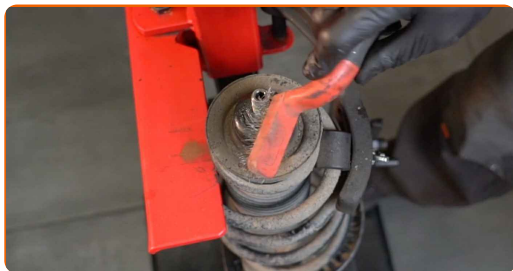
22

Comprimați arcul.



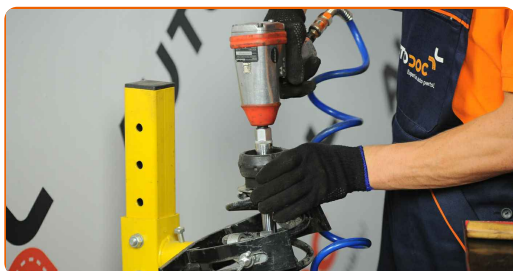
23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



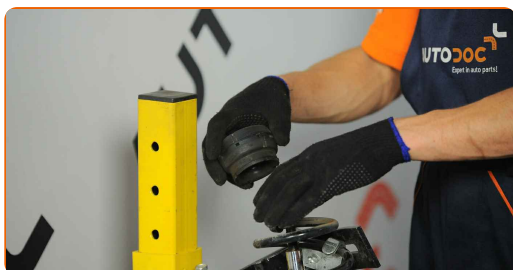
24

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №20.6. Folosiți o cheie cu clichet.



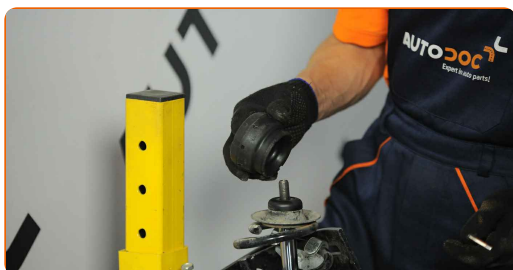
25

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



26

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



27

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°20.6. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Citigo-e iV (NE1). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

28

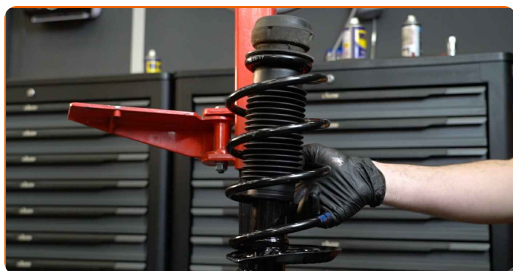
Decomprimați arcul.

29

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

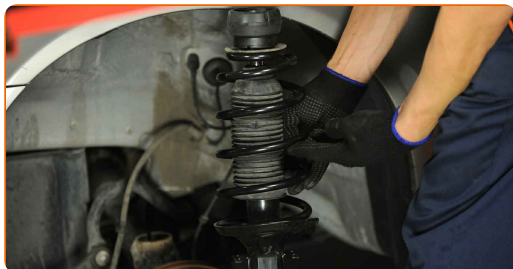
30

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



31

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SKODA Citigo-e iV (NE1)

32

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №20.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



33

Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

34

Îndepărtați husa de protecție.

35

Închideți capota.

36

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

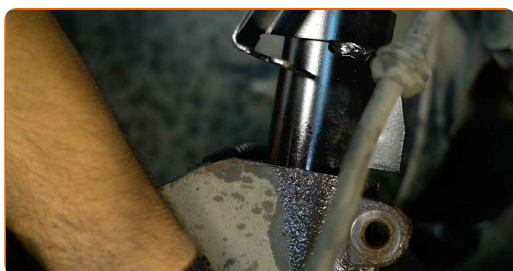
37

Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



39 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



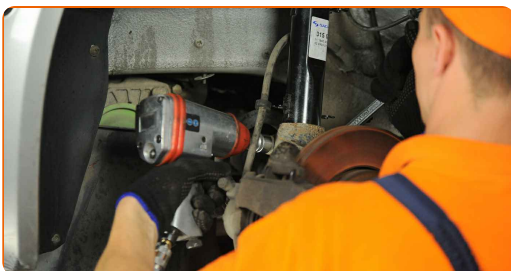
40 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

41 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

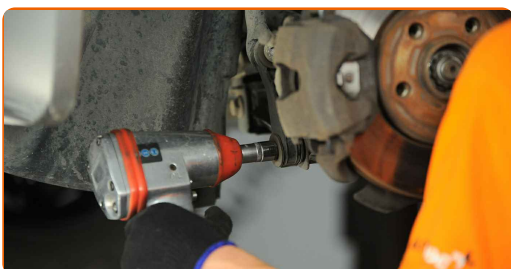
- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

42 Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



43 Montați bieleta antiruliu transversală.

44 Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



45

Conectați cablajul senzorului ABS.



46

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



47

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

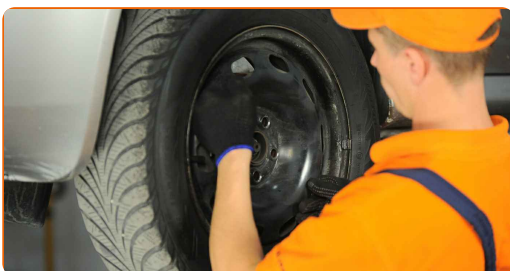


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Citigo-e iV (NE1). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

48

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. SKODA Citigo-e iV (NE1)

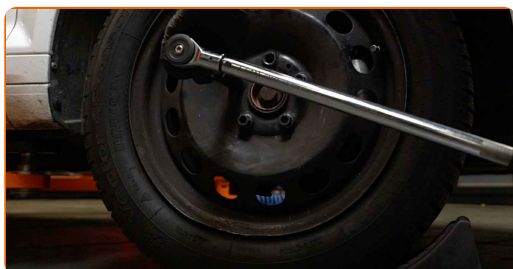
49

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



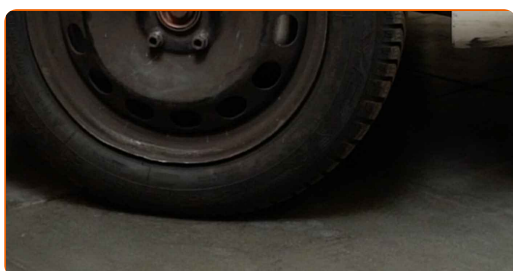
50

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



51

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.