



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **VW**
Sharan 1 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



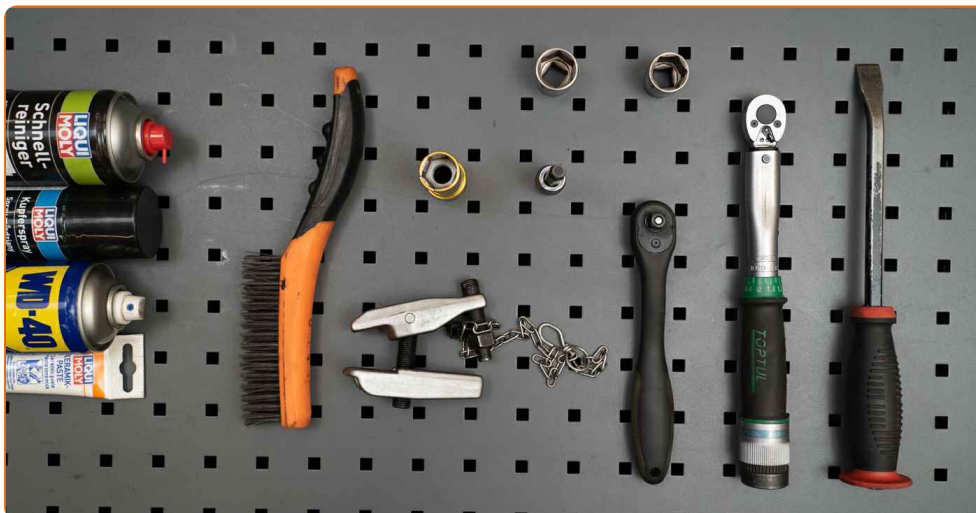
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VW SHARAN 1. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Sharan 1. Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Sharan 1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

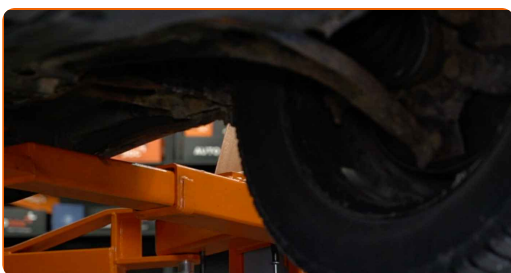
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Sharan 1. AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

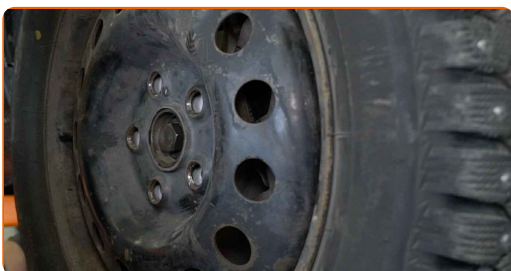


AUTODOC recomandă:

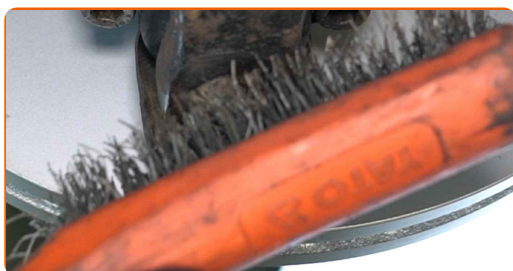
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Sharan 1

5

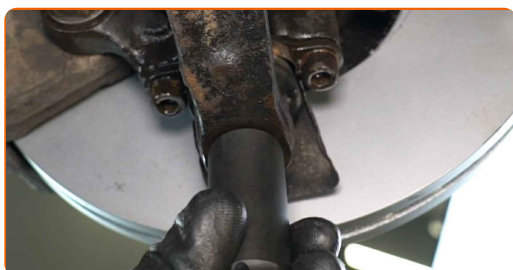
Scoateți roata.



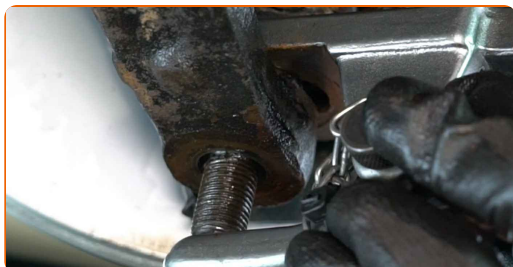
- 6** Curățați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



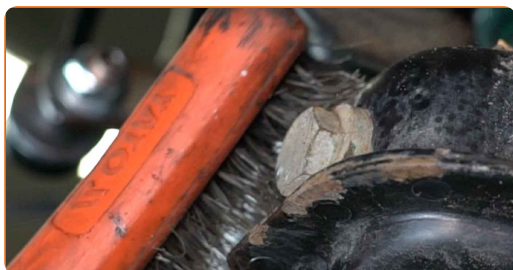
- 7** Deșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Decuplați brațul suspensiei de articulația sferică. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



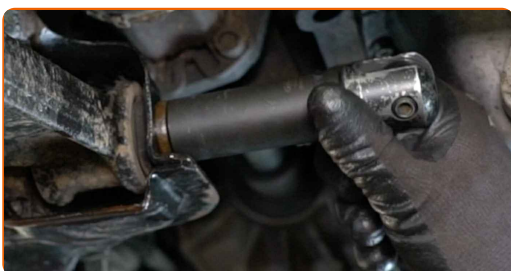
- 9** Curățați elementele de fixare care unesc brațul suspensiei de subcadru. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



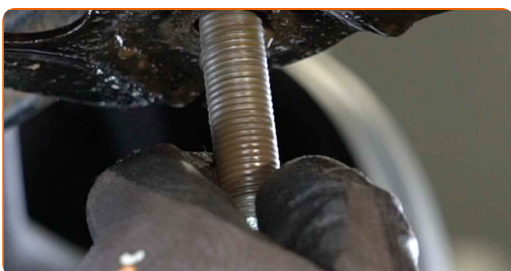
10 Sprijiniți subcadrul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



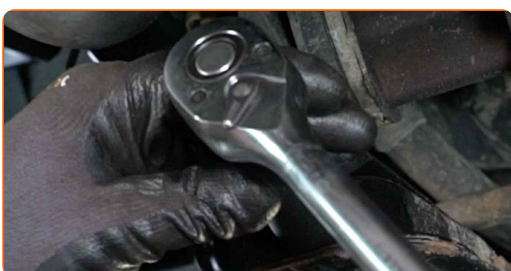
11 Deșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



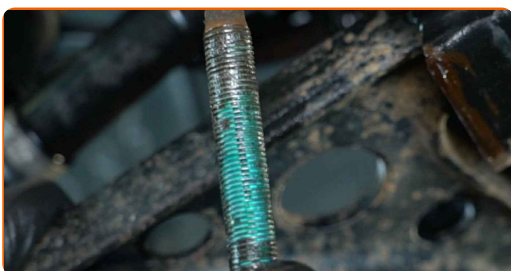
12 Scoateți șurubul de fixare.



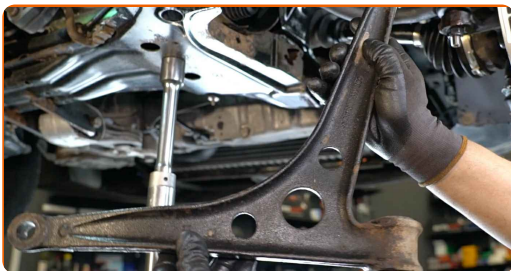
13 Deșurubați dispozitivul de fixare din față al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



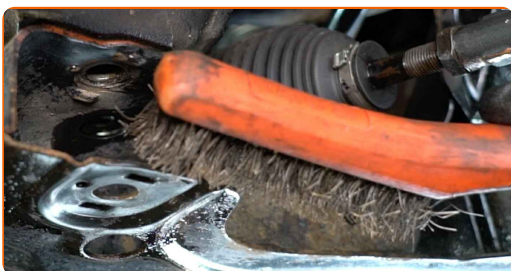
14 Scoateți șurubul de fixare.



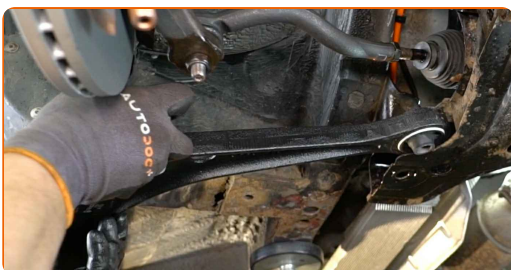
15 Îndepărtați brațul.



16 Curățați locurile de montaj ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



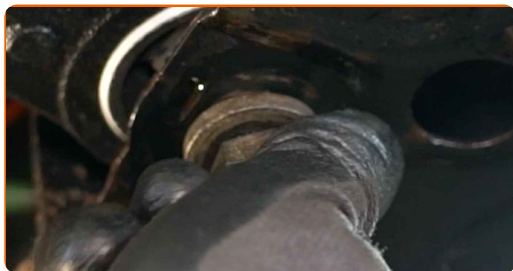
17 Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.



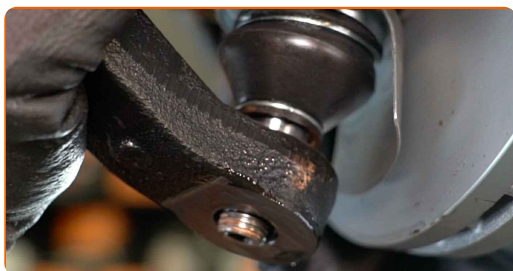
Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Sharan 1. Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

18 Instalați șuruburile de fixare.



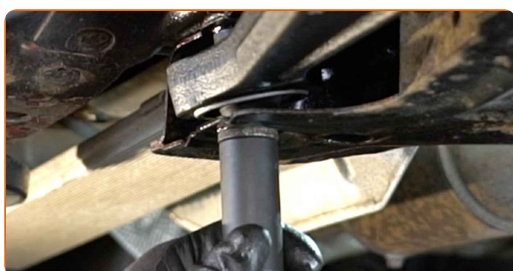
19 Cuplați pârghia de comandă la articulația sferică.



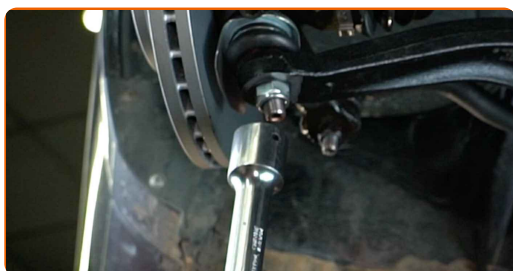
20 Înșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Înșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



22 Scoateți suportul de sub subcadru.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Sharan 1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

23

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

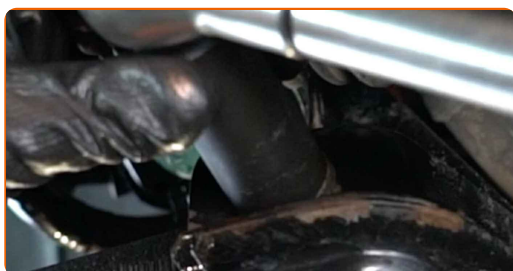


AUTODOC recomandă:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

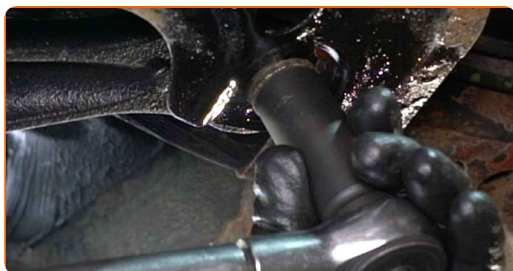
24

Strângeți elementul de fixare din față al brațului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°

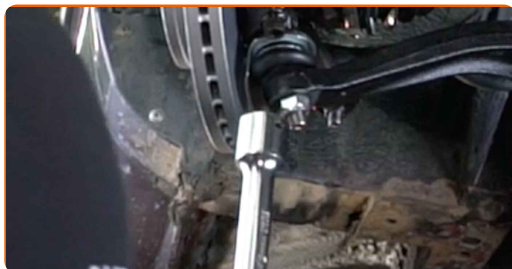


25

Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.+90°



26 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Sharan 1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

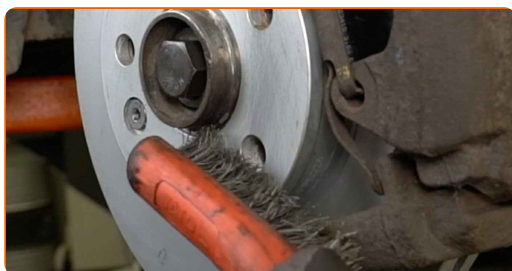
27 Strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



28 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



29 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



30

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



31

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

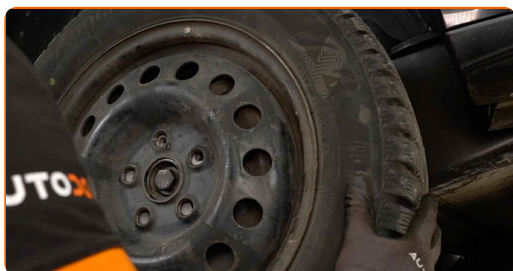


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

32

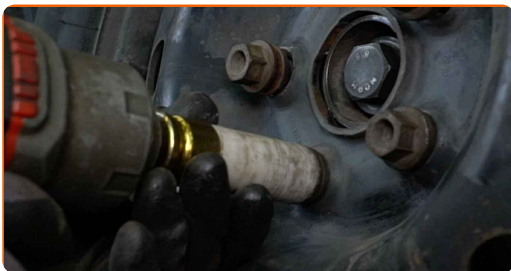
Montați roata.



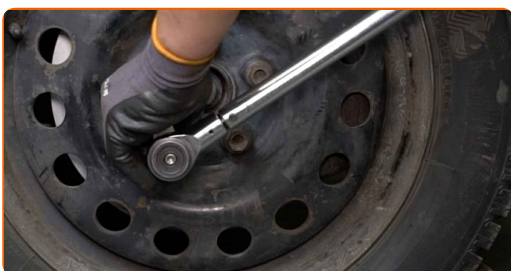
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Sharan 1

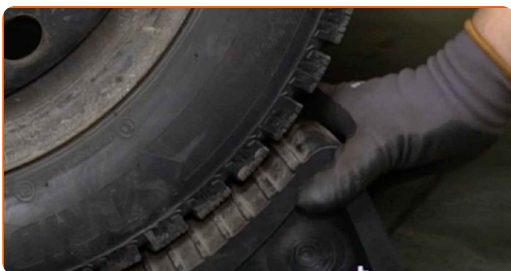
33 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



34 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



35 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW SHARAN 1

BRAT SUSPENSIE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU VW SHARAN 1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.