



Cum să schimbați: flansa  
amortizor din față la **VW**  
**Sharan 1** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TDI, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 1.4, (+ 57)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW SHARAN 1.  
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie combinată №18
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Daltă plată
- Extractor articulații sferice
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: flansa amortizor – VW Sharan 1. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Sharan 1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Sharan 1

**5**

Scoateți roata.

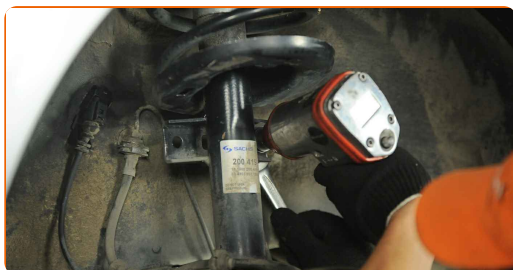


**6**

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

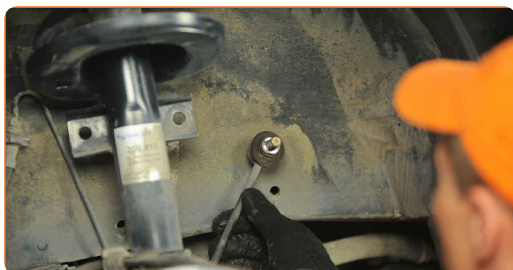
**7**

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



**8**

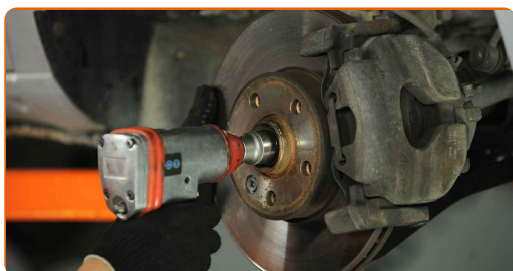
Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



**9**

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

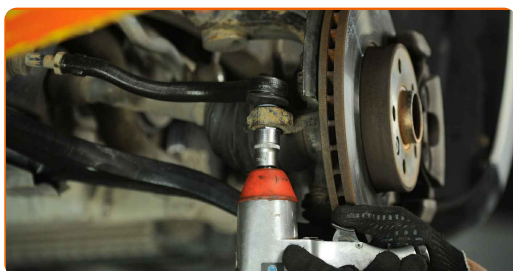
- 10** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



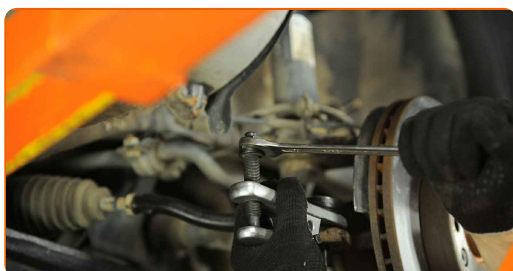
- 11** Scoateți șurubul de fixare.

- 12** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 13** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

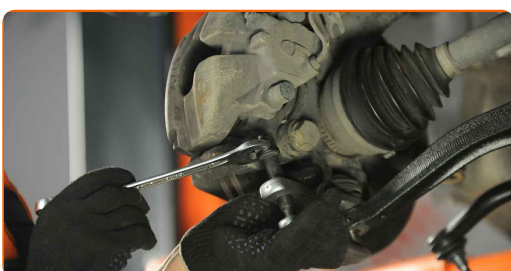


- 15** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

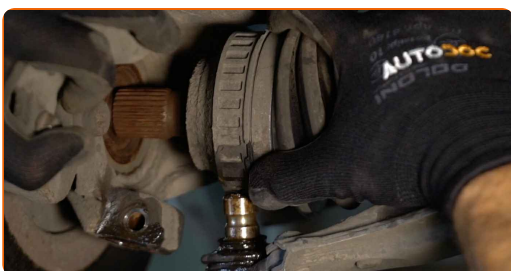
- 16** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°22. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 18** Scoateți arborele de antrenare.

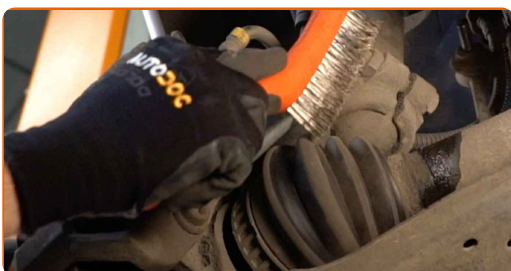


**Înlocuirea: flansa amortizor – VW Sharan 1. Sfatul util de la AUTODOC:**

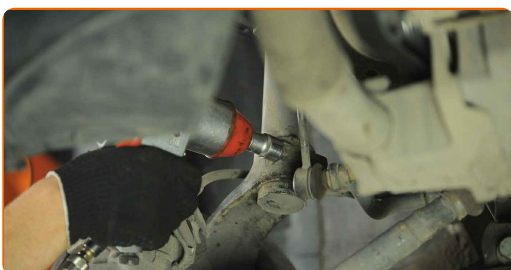
- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).



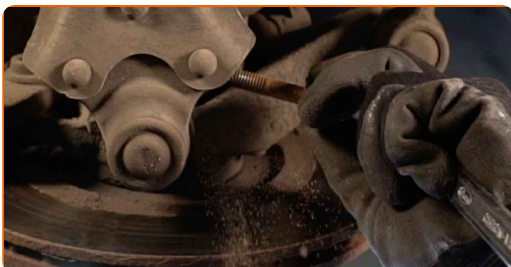
- 19** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



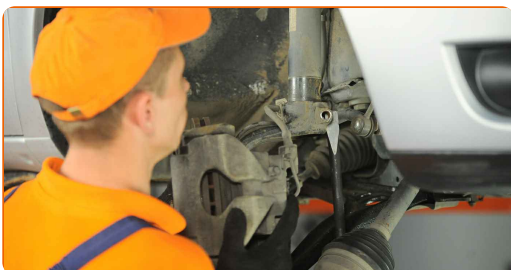
- 20** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Scoateți șurubul de fixare.



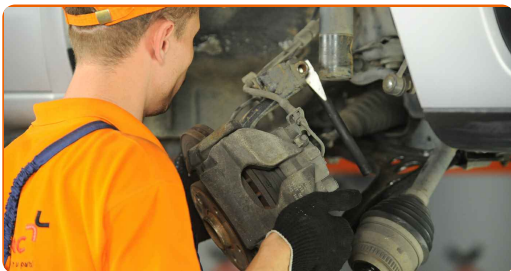
- 22** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.





23

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Sharan 1. AUTODOC recomandă:

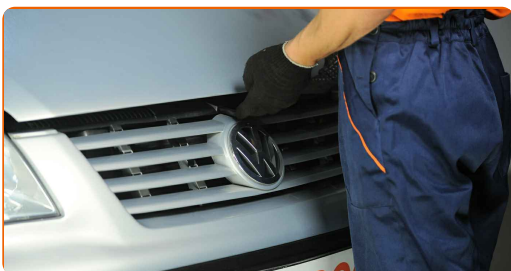
- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

24

Coborâți autovehiculul.

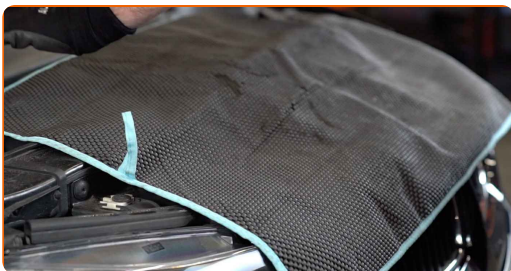
25

Deschideți capota motorului.



26

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 27** Deșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

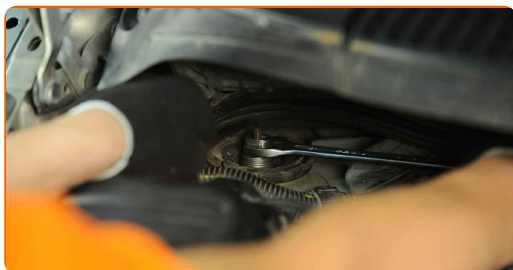


- 28** Scoateți panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



- 29** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

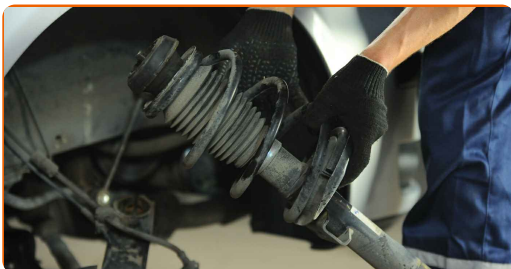
- 30** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Sharan 1

**31** Extrageți bara de sprijin amortizor.



**32** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

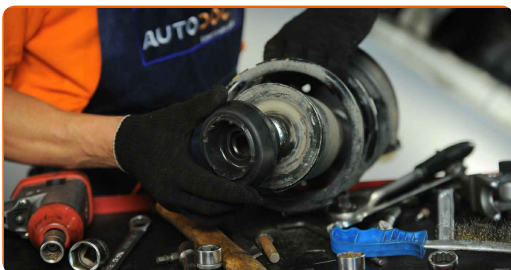


**Înlocuirea: flansa amortizor – VW Sharan 1. Profesioniștii recomandă:**

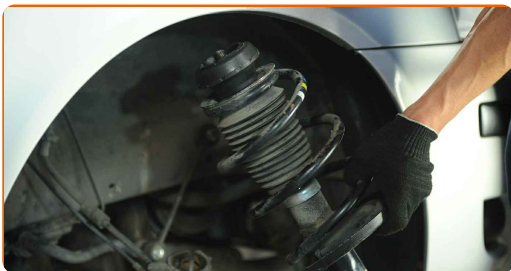
- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

**33** Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**34** Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



**35** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

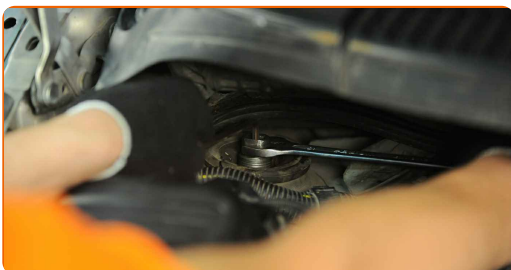


**36** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

### AUTODOC recomandă:

- VW Sharan 1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

**37** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



**38** Instalați panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.

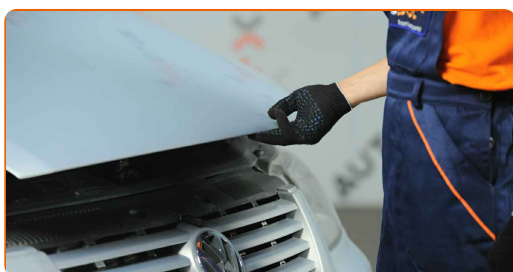


- 39** Înșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 40** Îndepărtați husa de protecție.

- 41** Închideți capota.



- 42** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



- 43** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

- 44** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 45** Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

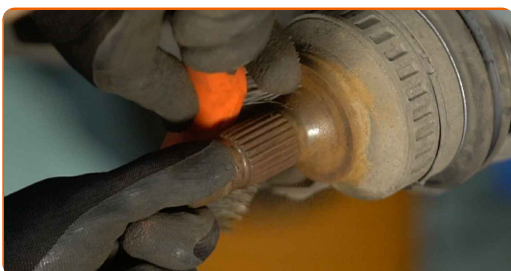
- 46** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



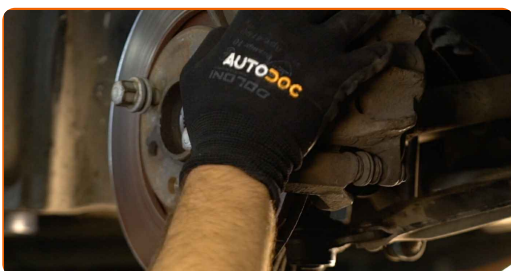
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 47** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 48** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

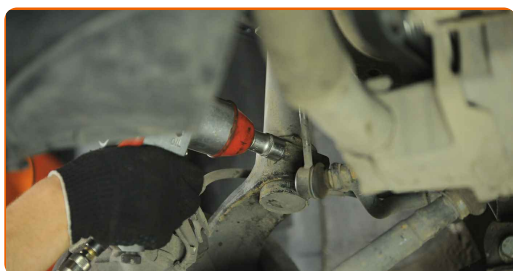


- 49** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

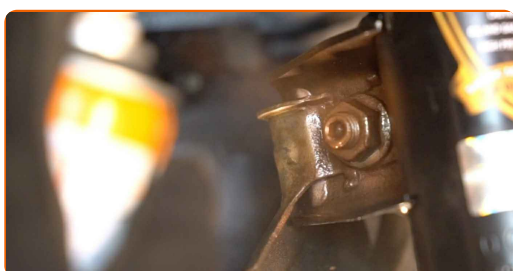
- 50** Instalați șurubul de fixare.



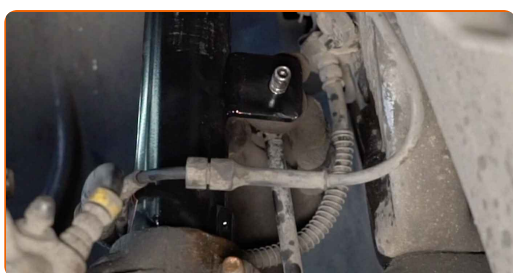
- 51** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 52** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 53** Montați bieleta antiruliu transversală.



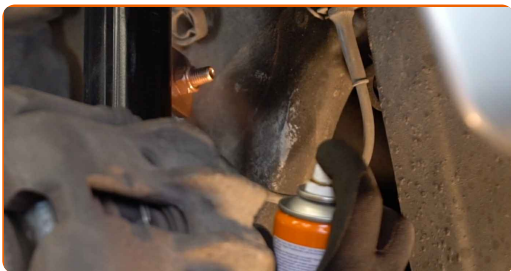
- 54** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.





55

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.

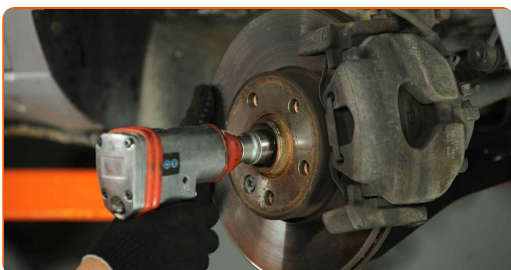


56

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie.

57

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.+90°



### AUTODOC recomandă:

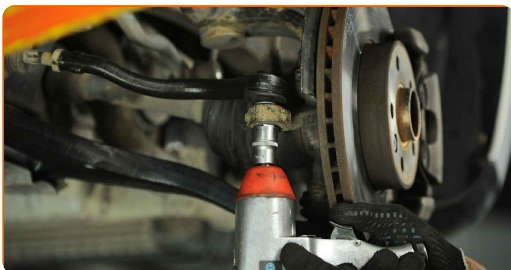
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

58

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

59

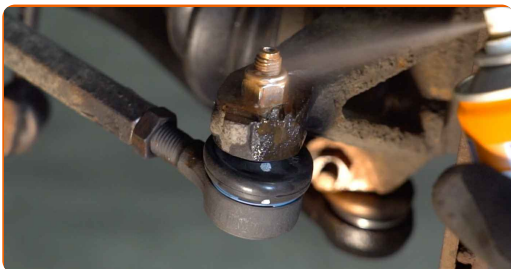
Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**60** Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



**61** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**62** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW Sharan 1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

63

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Sharan 1

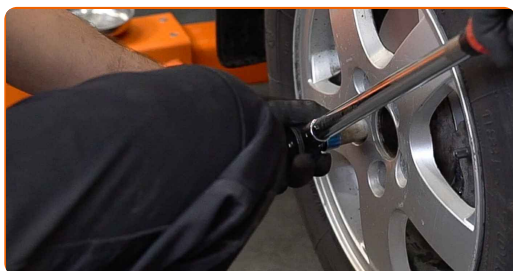
64

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



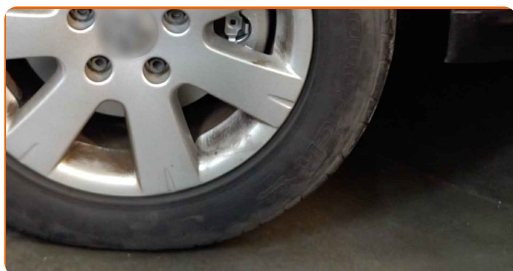
65

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



66

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW SHARAN 1**

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW SHARAN 1: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.