

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la **SEAT**  
**Toledo IV Hatchback**  
**(KG3)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.2, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.2 TSI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.4 TSI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.6 TDI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.6 (CFNA), SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.4 TDI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.6, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.0 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – SEAT TOLEDO IV  
HATCHBACK (KG3). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

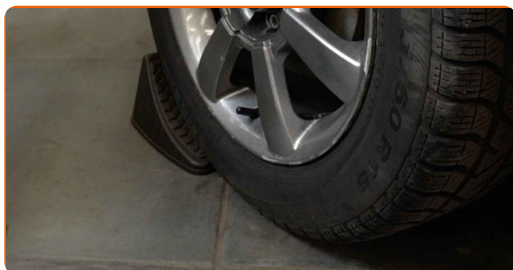
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: arc spiral – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – SEAT TOLEDO IV HATCHBACK (KG3). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



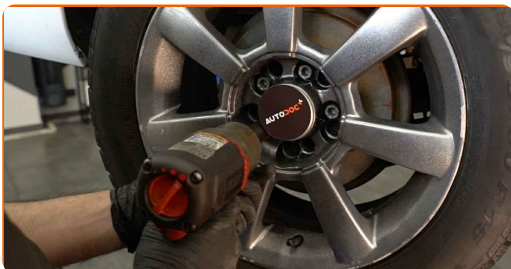
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

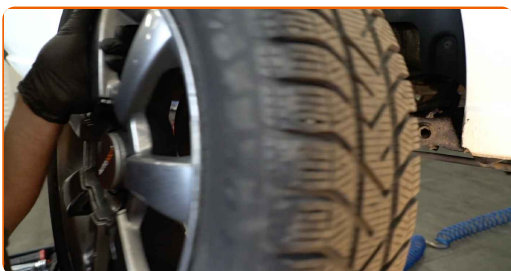


Înlocuirea: arc spiral – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

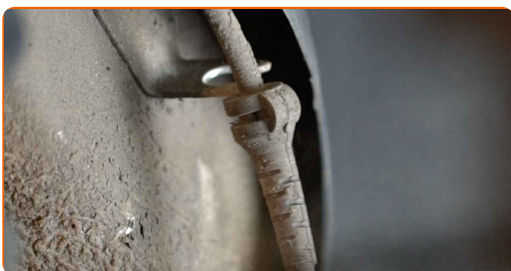
5

Scoateți roata.



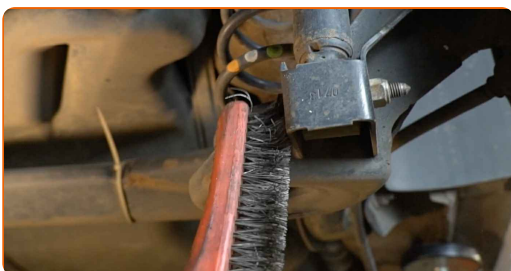
6

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.

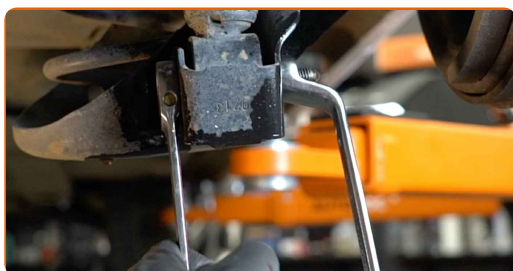


7

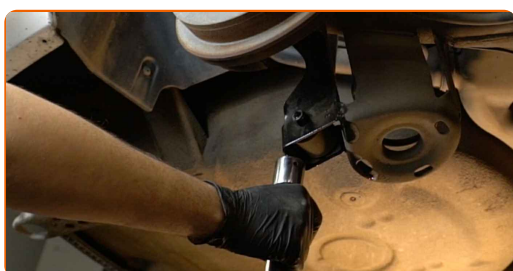
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



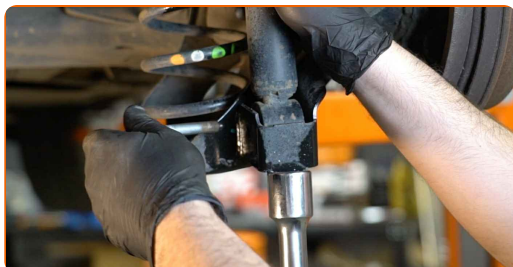
- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



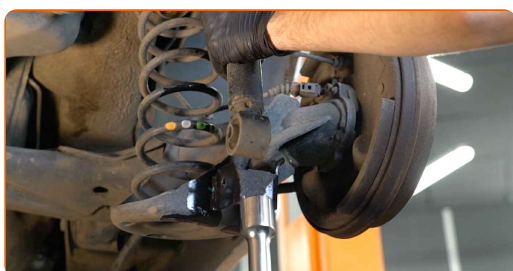
- 9** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 10** Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



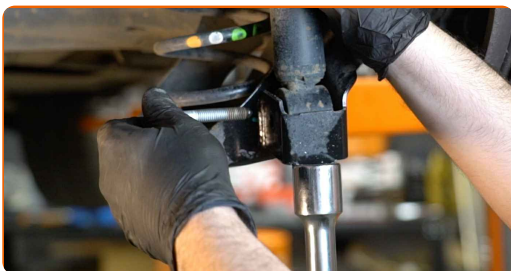
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

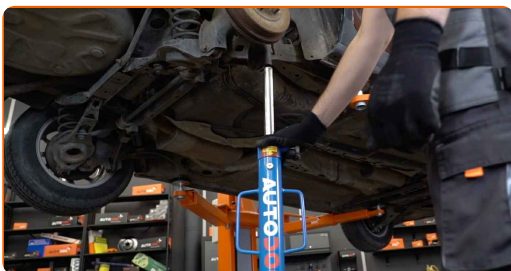
**12** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

**13** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.

**14** Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**15** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



**AUTODOC recomandă:**

- SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

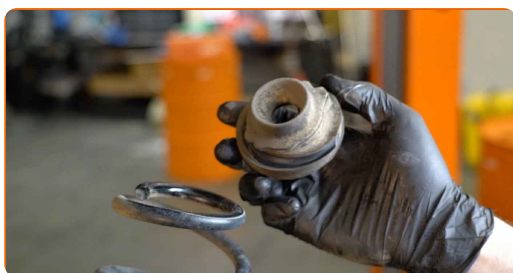
**16** Extrageți arcul.



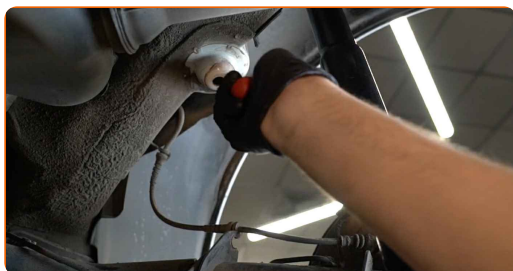
Înlocuirea: arc spiral – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). AUTODOC recomandă:

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

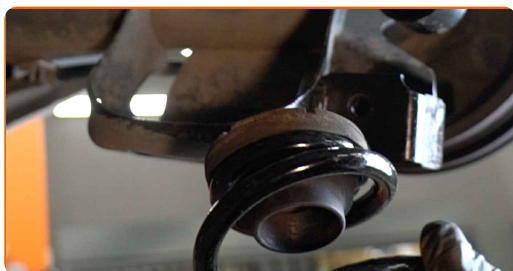
**17** Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.



**18** Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



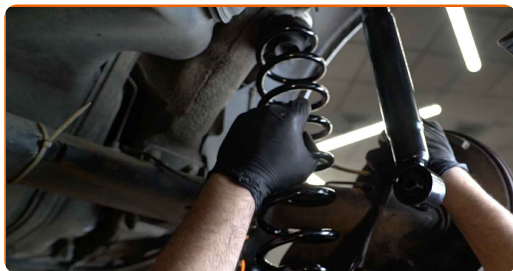
**19** Instalați înălțătorul din cauciuc pe noul arc elicoidal.





20

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.

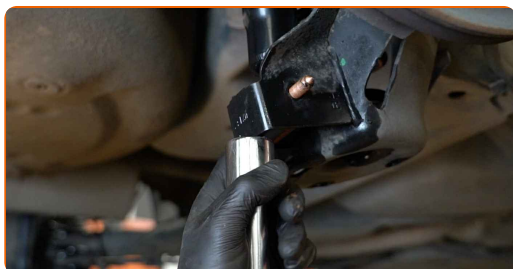


21

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

22

Instalați șurubul de fixare.



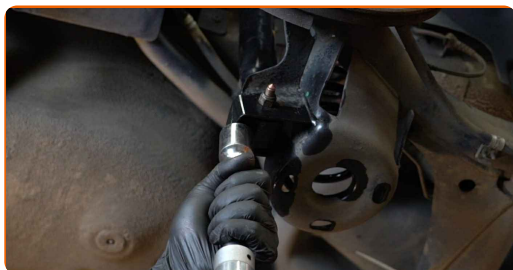
23

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



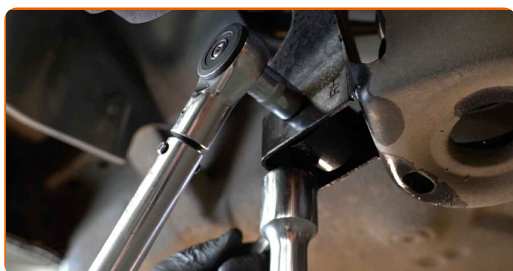
24

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



25

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

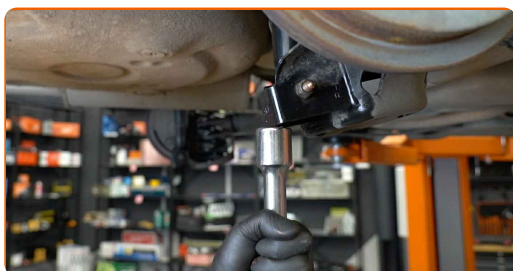


### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

26

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

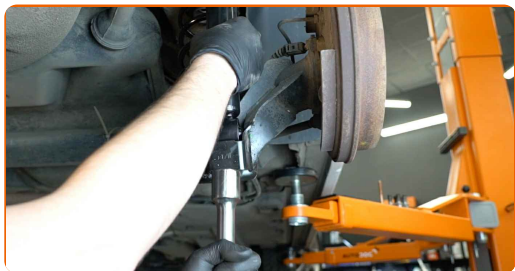


Înlocuirea: arc spiral – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

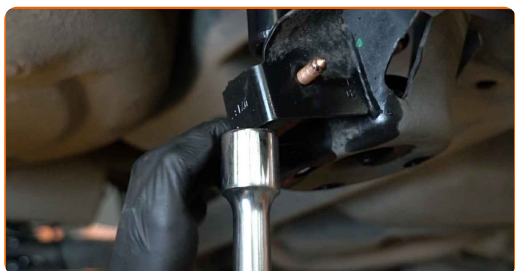
27

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



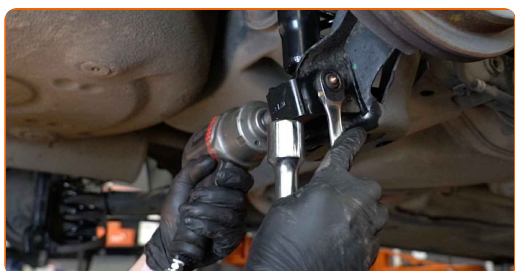
28

Instalați șurubul de fixare.



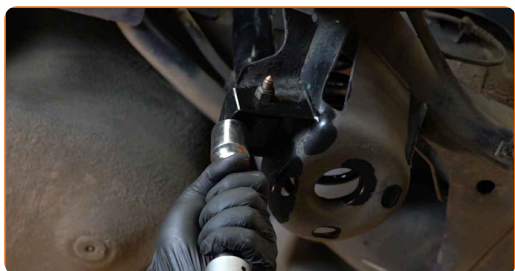
29

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



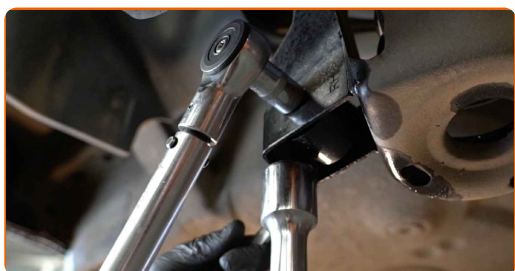
30

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



31

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**32**

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

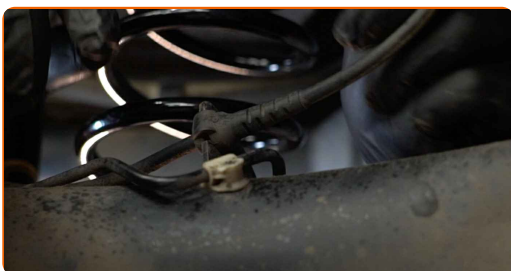


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

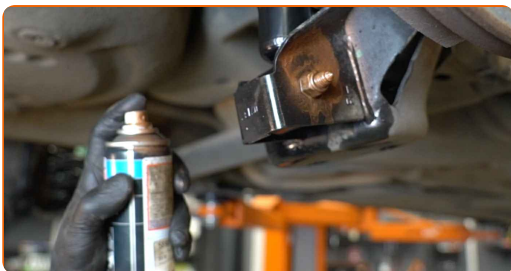
**33**

Conectați cablajul senzorului ABS.



**34**

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



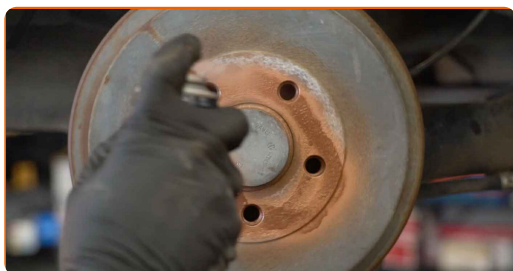
35

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



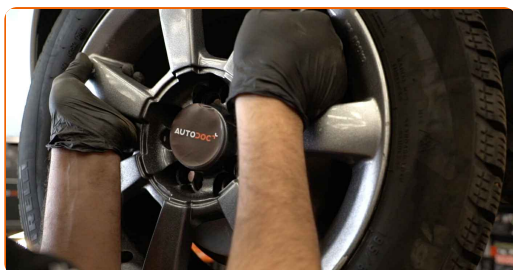
36

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



37

Montați roata.

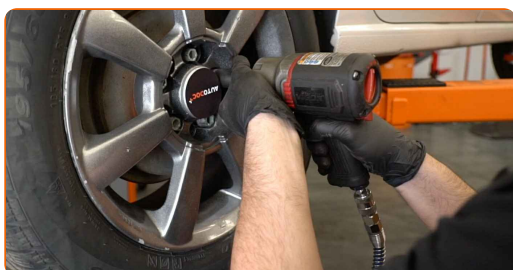


### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SEAT Toledo IV Hatchback (KG3)

38

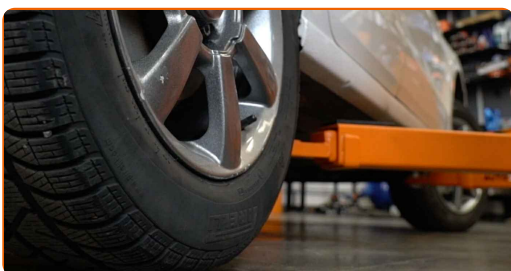
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 39 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 40 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.