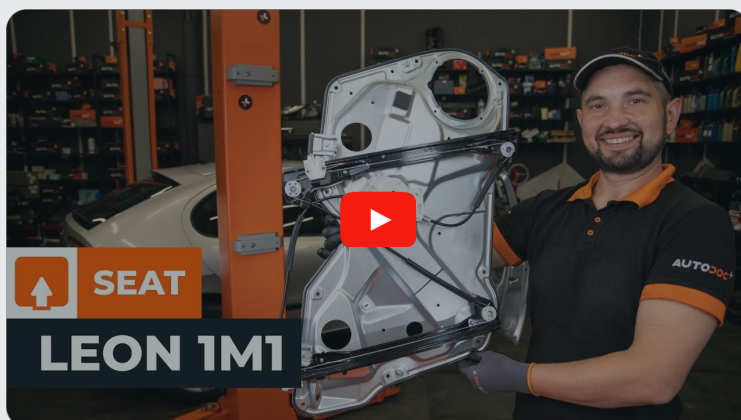




Cum să schimbați:
macara geam din față la
SEAT Toledo II Sedan
(1M2) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

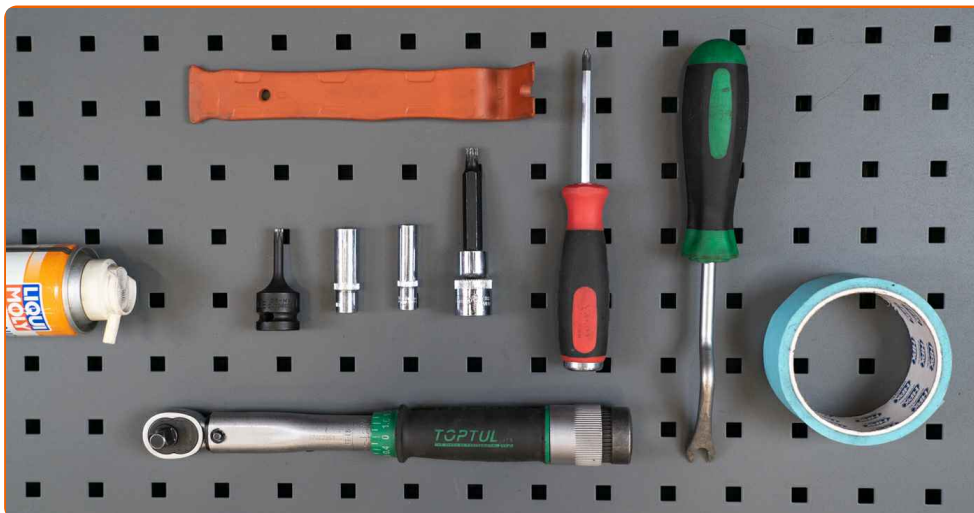
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI 4Drive

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**ÎNLOCUIREA: MACARA GEAM – SEAT TOLEDO II SEDAN
(1M2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Șurubelnițe Torx T30
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.8
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță phillips
- Extractor din plastic pentru ornamente tapițerie
- Extractor cleme
- Bandă de mascare

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: macara geam – SEAT Toledo II Sedan (1M2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

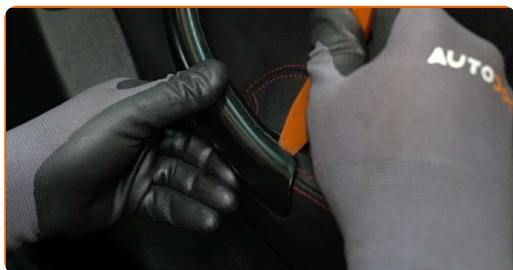
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: MACARA GEAM – SEAT TOLEDO II SEDAN (1M2). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

- 1 Deschideți portiera automobilului.



- 2 Desprindeți panoul de decor al mânerului portierei. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.

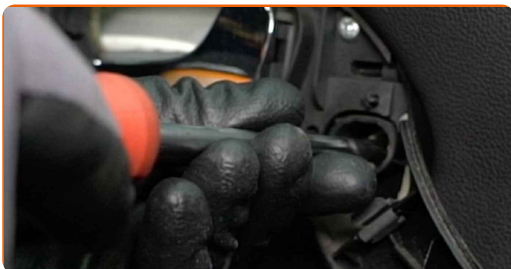


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: macara geam – SEAT Toledo II Sedan (1M2). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

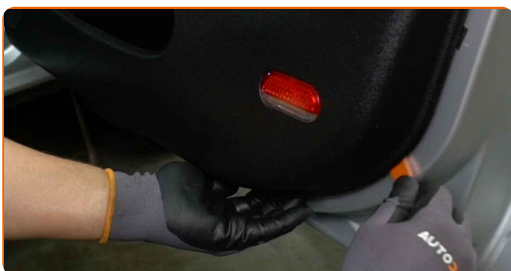
3

Deșurubați elementele de fixare ale panoului portierei. Folosiți o șurubelniță Phillips.



4

Detășăți panoul portierei. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.

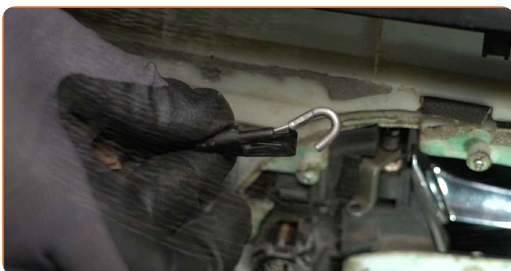


Înlocuirea: macara geam – SEAT Toledo II Sedan (1M2). AUTODOC recomandă:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

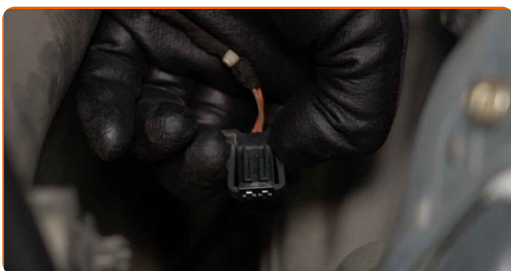
5

Decuplați cablul de acționare al lacătului portierei.

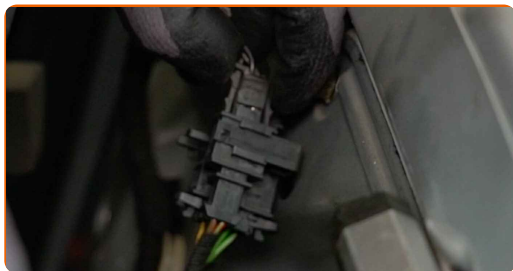


6

Desfaceți conectorul lămpii.



7 Decuplați conectorul difuzorului.

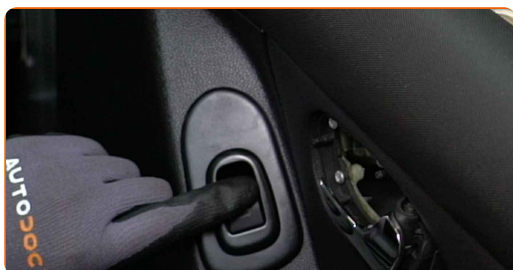


8 Demontați capacele de la elementele de fixare ale ridicătoarelor de geamuri. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.



9 Porniți contactul.

10 Coborâți sticla geamului.



Înlocuirea: macara geam – SEAT Toledo II Sedan (1M2). Profesioniștii recomandă:

- Continuați să coborâți sticla geamului până când elementele de fixare ale acesteia devin vizibile.

11 Opriți contactul.

12 Decuplați conectorul modului de comutare al ridicătorului electric de geam.



13 Deșurubați elementele de fixare ale sticlei geamului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Pentru evitarea leziunilor, țineți sticla atunci când deșurubați elementele de fixare.

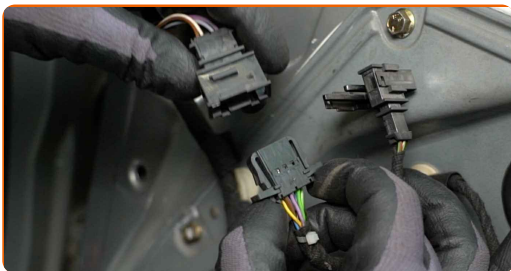
14 Ridicați sticla geamului până la capăt și fixați-o pe cadrul ușii cu bandă adezivă de mascare.



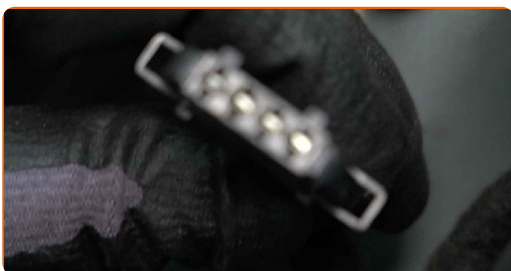
Înlocuirea: macara geam – SEAT Toledo II Sedan (1M2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru evitarea leziunilor, țineți sticla atunci când o ridicați.

15 Decuplați conectorul modului de reglare electrică a oglinzii retrovizoare exterioare.



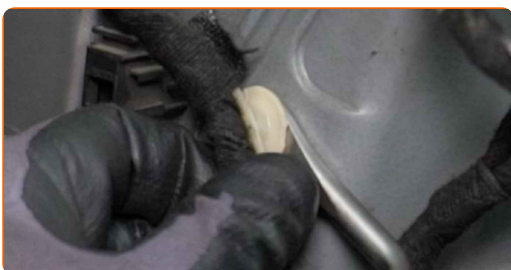
16 Decuplați conectorul difuzorului.



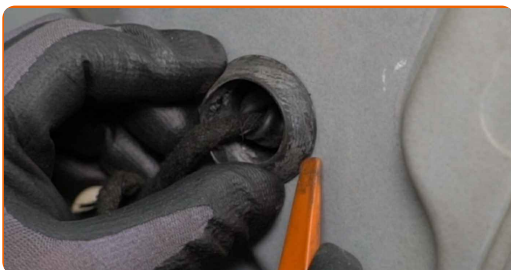
17 Decuplați conectorul geamului electric.



18 Decuplați cablajul geamului electric. Folosiți un clește pentru extras cleme.



19 Scoateți capacele panoului portierei. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.



20 Deșurubați elementele de fixare ale panoului portierei. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



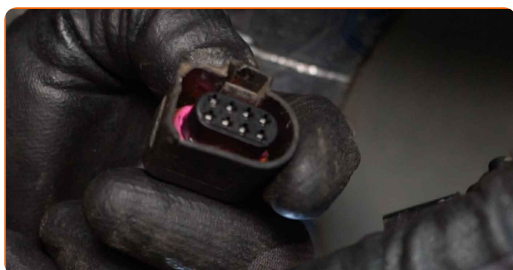
21 Deșurubați elementele de fixare ale lacătului portierei. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie cu clichet.



22 Demontați panoul portierei împreună cu mecanismul de ridicare a geamurilor.



23 Desprindeți conectorul lacătului portierei.



- 24** Demontați capacele de la elementele de fixare ale ridicătoarelor de geamuri. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.



- 25** Instalați capacele de la elementele de fixare ale ridicătoarelor de geamuri.

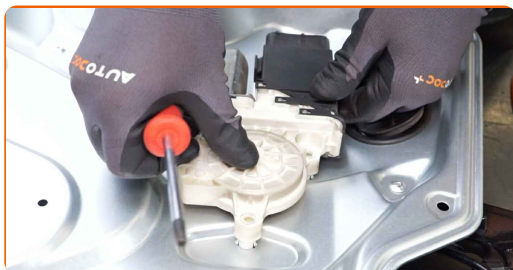
- 26** Deșurubați elementele de fixare ale motorului geamului electric. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Demontați motorul geamului electric.



- 28** Instalați motorul geamului electric.



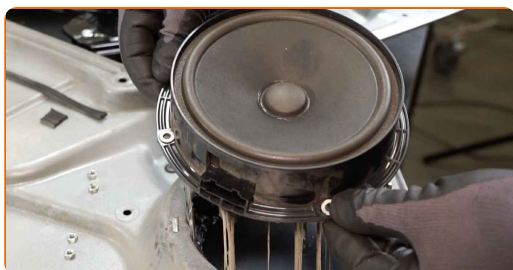
29 Înșurubați elementele de fixare ale motorului geamului electric. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



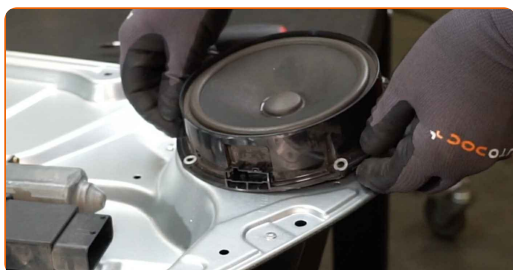
30 Deșurubați elementele de fixare ale difuzorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



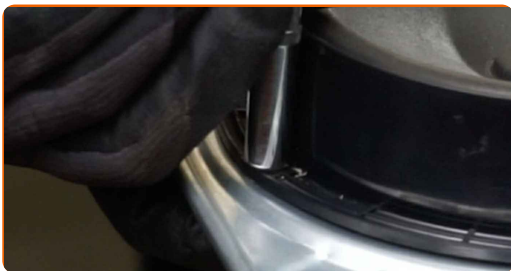
31 Demontați difuzorul.



32 Instalați difuzorul.



33 Înșurubați elementele de fixare ale difuzorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



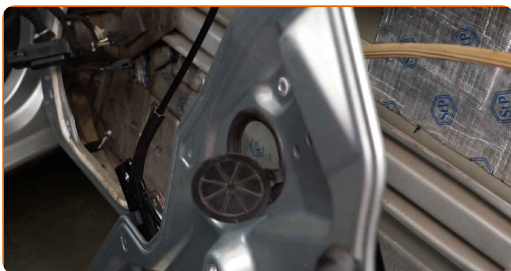
34 Scoateți suportul conectorului.



35 Instalați suportul conectorului pe panoul nou al portierei.



36 Instalați panoul portierei împreună cu mecanismul de ridicare a geamurilor.



37 Tratați conectorul încuietorii portierei. Folosiți vaselină dielectrică.



38 Cuplați conectorul lacătului portierei.

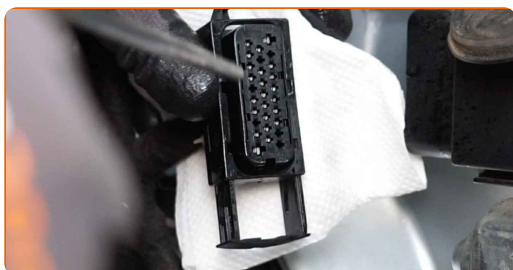


39 Înșurubați elementele de fixare ale panoului portierei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



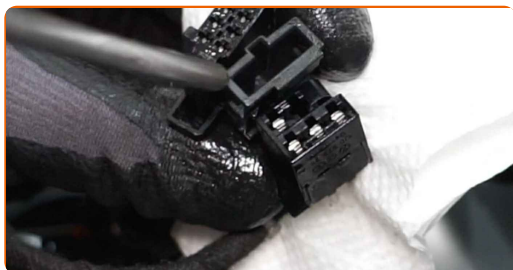
40 Instalați capacele panoului portierei.

41 Tratați conectorul modului geamurilor electrice. Folosiți vaselină dielectrică.



42 Cuplați conectorul geamului electric.

43 Tratați conectorii difuzorului. Folosiți vaselină dielectrică.



44

Tratați conectorul modului de reglare electrică a oglinzii. Folosiți vaselină dielectrică.

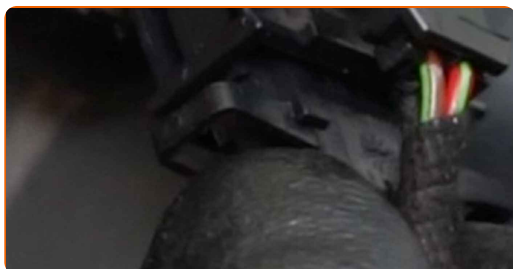


45

Tratați conectorul modului de comutare al ridicătorului electric de geam. Folosiți vaselină dielectrică.

46

Cuplați conectorul de reglare a oglinzii retrovizoare la portieră.

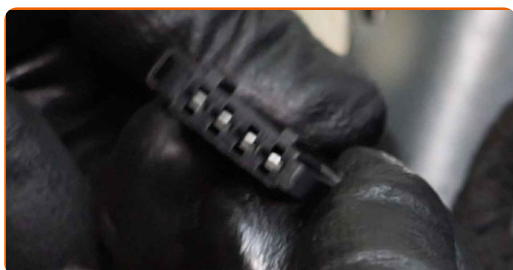


47

Cuplați conectorul difuzorului.

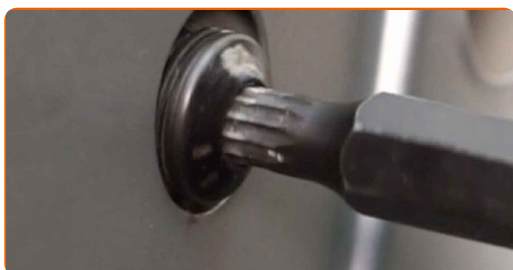
48

Tratați conectorul becului. Folosiți vaselină dielectrică.



49

Înșurubați elementele de fixare ale încălțării portierei. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie cu clichet.



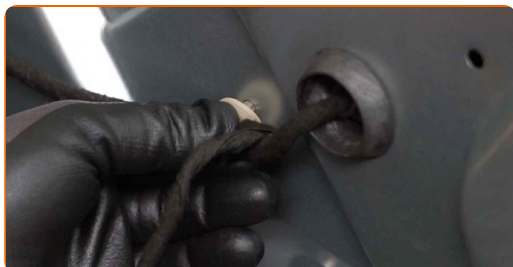
- 50** Strângeți elementele de fixare ale lacătului portierei. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



- 51** Strângeți elementele de fixare ale panoului portierei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



- 52** Cuplați cablajul geamului electric.



- 53** Îndepărtați banda de mascare.



54

Coborâți sticla geamului și instalați-o la locul său de montare în mecanismul de ridicare a geamurilor.

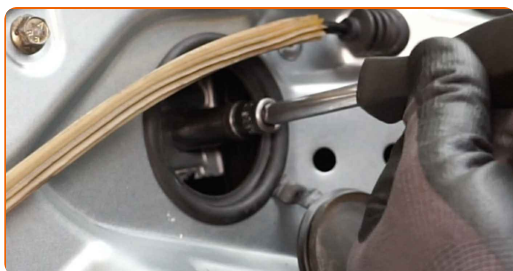


Înlocuirea: macara geam – SEAT Toledo II Sedan (1M2). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru evitarea leziunilor, țineți sticla atunci când o coborâți.

55

Înșurubați elementele de fixare ale sticlei geamului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

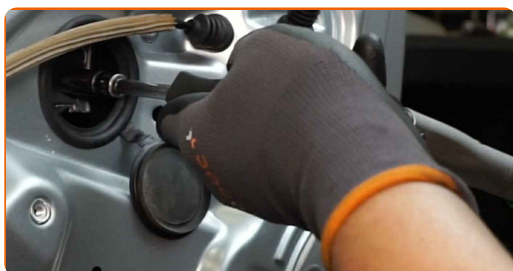


AUTODOC recomandă:

- Pentru evitarea leziunilor, țineți sticla atunci când înșurubați elementele de fixare.

56

Strângeți elementele de fixare ale sticlei geamului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



Înlocuirea: macara geam – SEAT Toledo II Sedan (1M2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu aplicați prea multă forță atunci când strângeți elementele de fixare. Strângerea excesivă poate deteriora sticla.

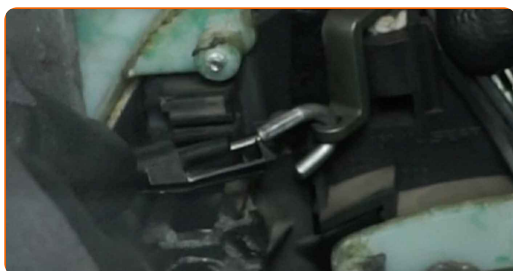
57

Instalați capacele de la elementele de fixare ale ridicătoarelor de geamuri.



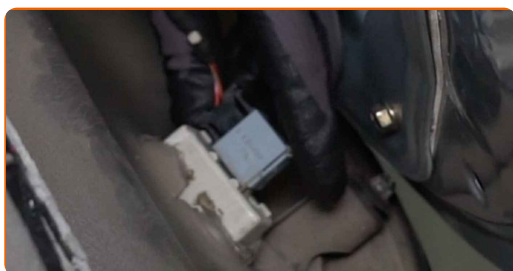
58

Cuplați cablul de acționare al lacătului portierei.



59

Atașați conectorul lămpii.



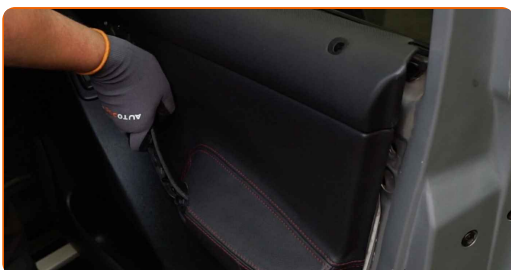
60 Cuplați conectorul modului de comutare al ridicătorului electric de geam.



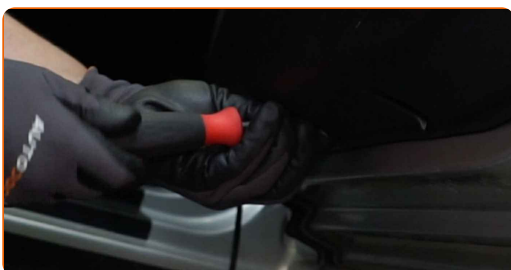
61 Cuplați conectorul difuzorului.



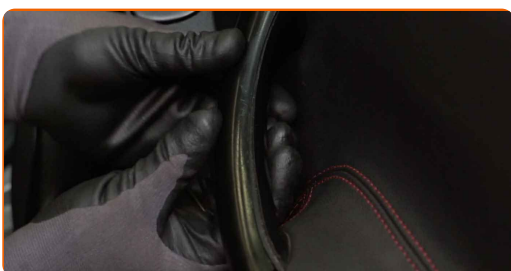
62 Reinstalați panoul portierei.



63 Înșurubați elementele de fixare ale panoului portierei. Folosiți o șurubelniță Phillips.

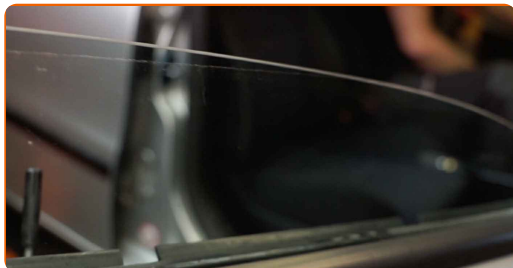


64 Cuplați panoul de decor al mânerului portierei.



65 Porniți contactul.

66 Verificați dacă mecanismul de ridicare a geamurilor funcționează corect.



67 Opriți contactul.

68 Închideți portiera automobilului.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

MACARA GEAM: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.