



Cum să schimbați: flansa
amortizor din spate la
SEAT TOLEDO I (1L) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,
SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TD, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i,
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SEAT TOLEDO I
(1L). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Cheie de amortizoare nr. DD5,2
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – SEAT TOLEDO I (1L). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizoului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Suporturile telescoapelor amortizoarelor spate trebuie înlocuite simultan.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SEAT TOLEDO I (1L). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

- 1** Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.
- 2** Mutați raftul rabatabil și desfaceți-i elementele de fixare. Astfel veți avea acces la panourile decorative laterale din plastic.
- 3** Deșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4** Scoateți panoul lateral din plastic.



- 5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 6** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD5,2. Folosiți o cheie cu clichet.



- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 8** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 9** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

10

Deșurubați bolțurile roților.

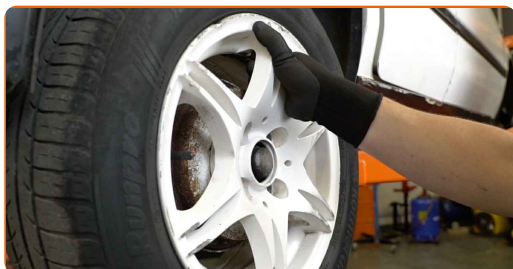


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SEAT TOLEDO I (1L)

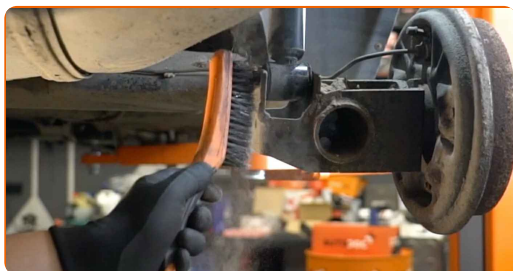
11

Scoateți roata.



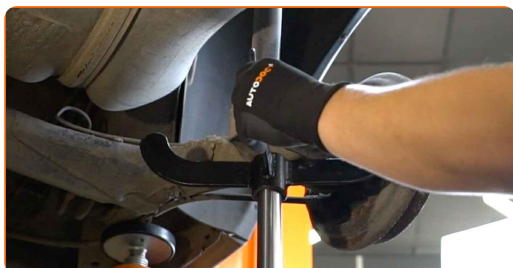
12

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

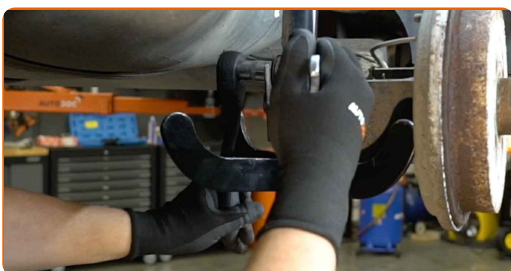


13

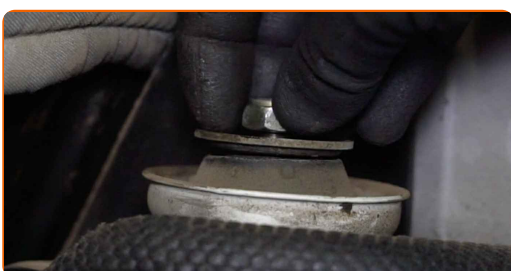
Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 14** Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



- 15** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

- 16** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

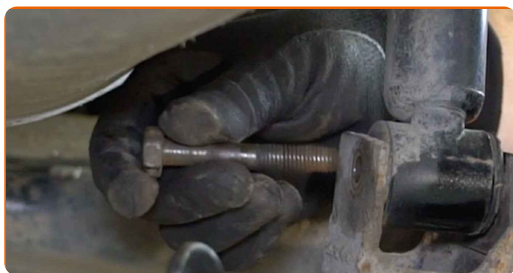


Înlocuirea: flansa amortizor – SEAT TOLEDO I (1L). Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

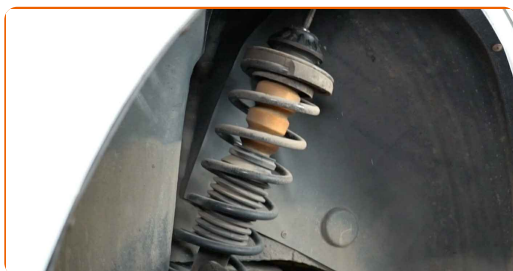
17

Scoateți șurubul de fixare.



18

Extrageți bara de sprijin amortizor.



19

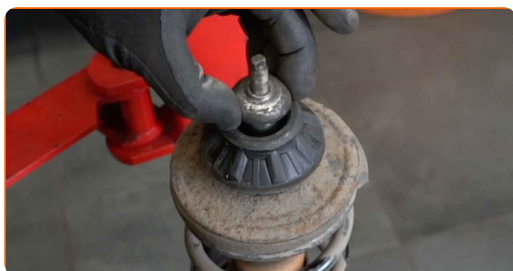
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

20

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



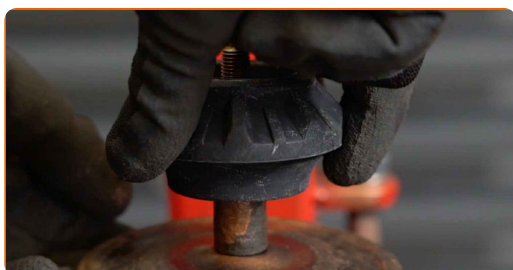
Înlocuirea: flansa amortizor – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

21 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40. Folosiți unsoare de cupru.

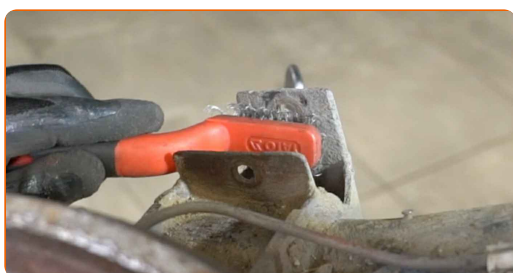


22 Instalați un suport al barei de sprijin nou.



23 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

24 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



26 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



27 Instalați șurubul de fixare.

28 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- SEAT TOLEDO I (1L) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

- 29** Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



- 30** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



- 31** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – SEAT TOLEDO I (1L). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

32

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



33

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



34

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



35

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

36

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



37

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



38

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



39

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD5,2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



40

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



41

Instalați panoul lateral din plastic.



42

Înșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



43

Instalați raftul rabatabil în locul său de montare.

44

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.