

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: curea
caneluri la **SEAT TOLEDO**
I (1L) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – SEAT TOLEDO I (1L).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: curea caneluri – SEAT TOLEDO I (1L). Sfatul util:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – SEAT TOLEDO I (1L). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

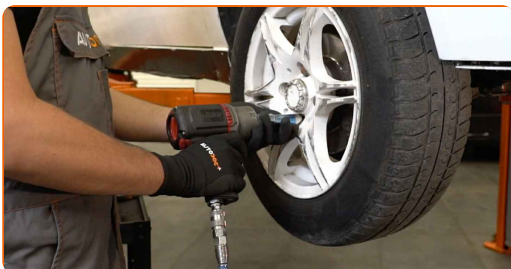
3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6 Deșurubați bolțurile roților.

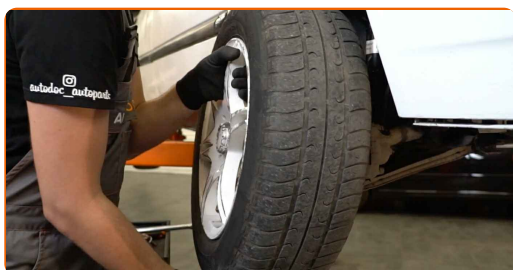


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SEAT TOLEDO I (1L)

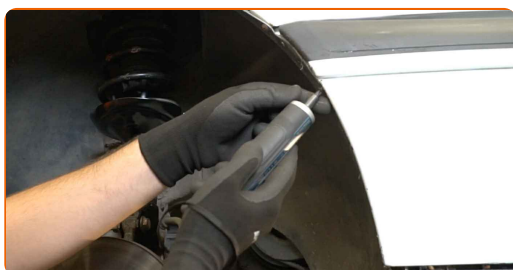
7

Scoateți roata.



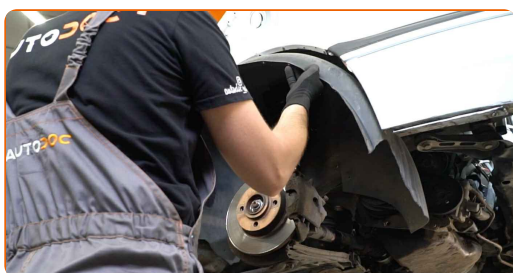
8

Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți o șurubelniță Phillips.



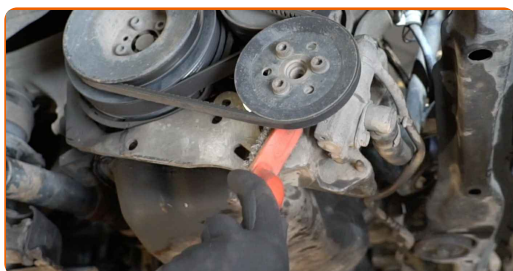
9

Demontați carenajul roții.

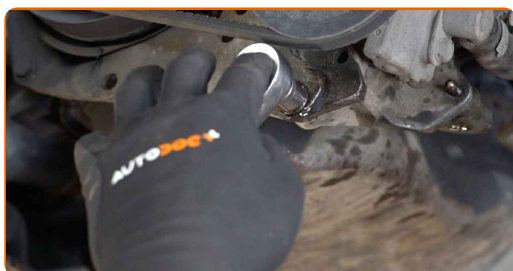


10

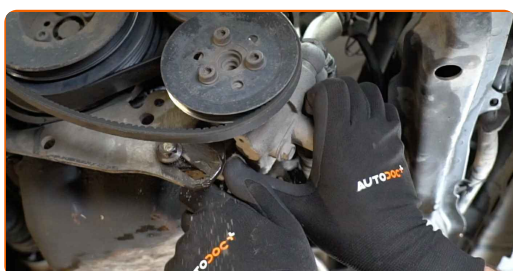
Curățați elementele de fixare ale pompei hidraulice de servodirecție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



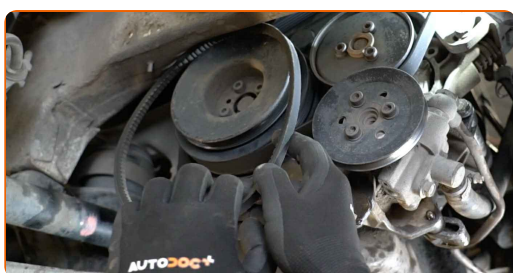
- 11** Deșurubați elementele de fixare ale pompei hidraulice de servodirecție. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



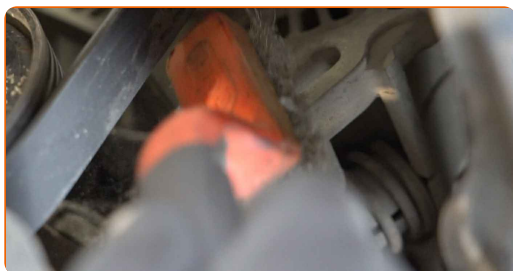
- 12** Slăbiți cureaua trapezoidală.



- 13** Scoateți cureaua trapezoidală.



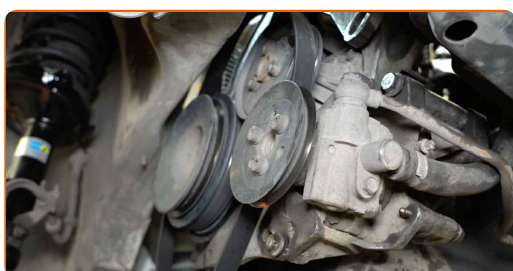
- 14** Curățați elementele de fixare ale alternatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



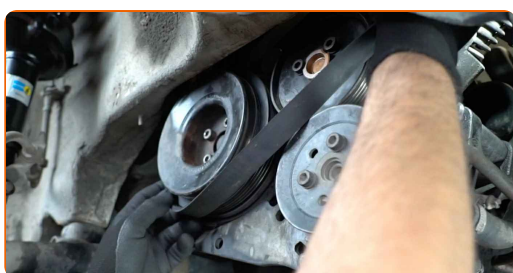
- 15** Slăbiți elementele de fixare ale alternatorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



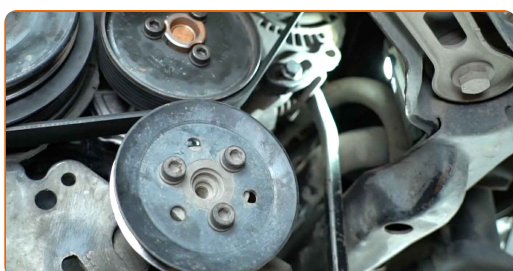
- 17** Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – SEAT TOLEDO I (1L). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

- 18** Puneți cureaua trapezoidală canelată pe alternator. Folosiți o rangă.

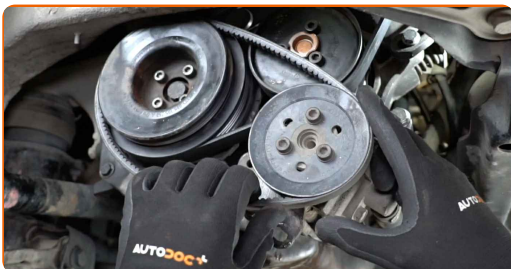


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

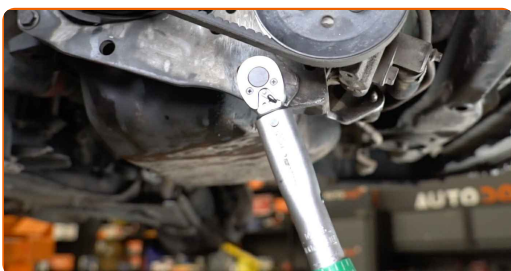
19

Instalați cureaua trapezoidală.



20

Strângeți elementele de fixare ale pompei hidraulice de servodirecție. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



21

Strângeți elementele de fixare ale alternatorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



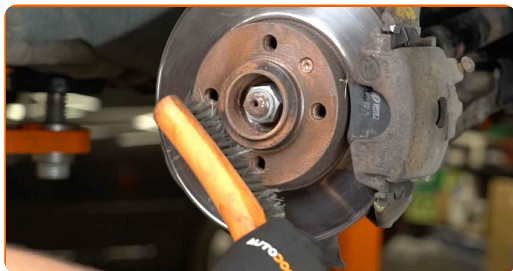
22

Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare. Folosiți o șurubelniță Phillips.



23

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



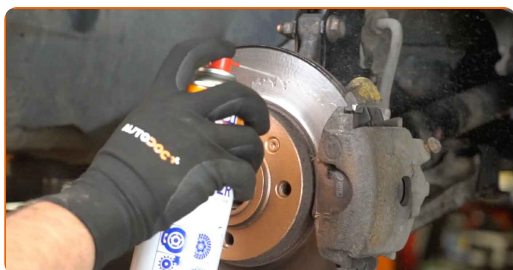
24

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



25

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

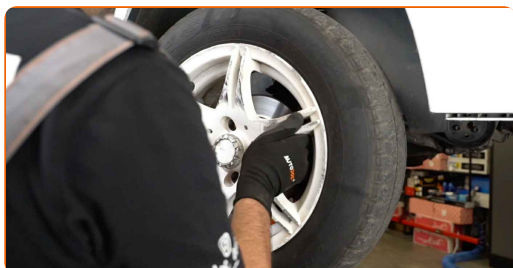


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: curea caneluri – SEAT TOLEDO I (1L). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

26

Montați roata.

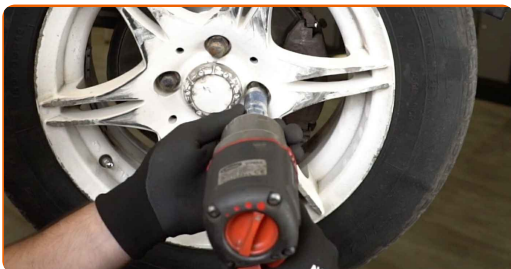


Înlocuirea: curea caneluri – SEAT TOLEDO I (1L). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



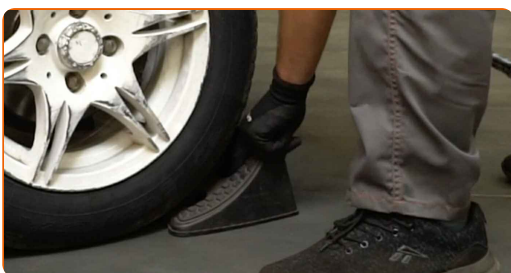
28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



30

Îndepărtați husa de protecție.

31

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.