



Cum să schimbați: bujii la  
**SEAT Ibiza II (6K1)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Ibiza II (6K1) 1.6 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.4 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.4 16V,  
SEAT Ibiza II (6K1) 1.0 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: BUJII – SEAT IBIZA II (6K1). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

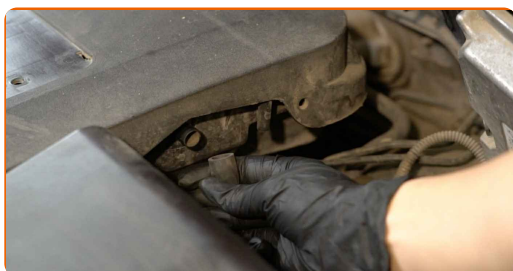
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – SEAT Ibiza II (6K1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – SEAT IBIZA II (6K1). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 În partea dreaptă, scoateți furtunul supapei de ventilare forțată a carterului de la capacul motorului.



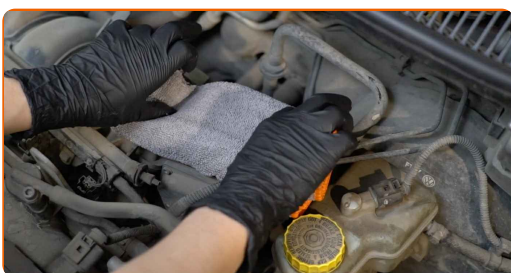
- 4 Scoateți capacul motorului împreună cu carcasa filtrului de aer.



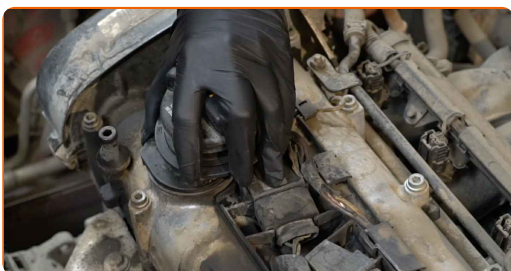
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – SEAT Ibiza II (6K1). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

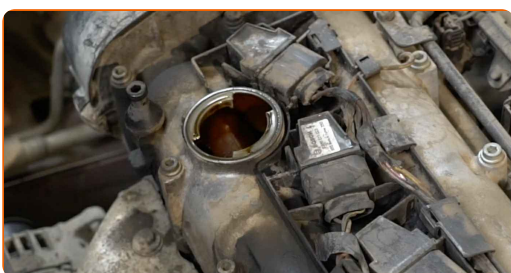
- 5** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



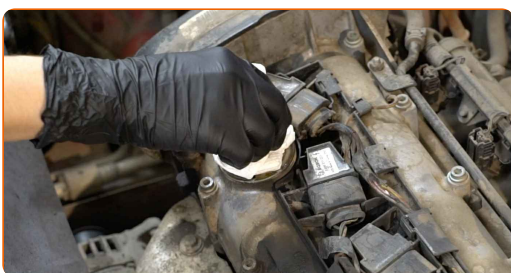
- 6** Deșurubați gâtul de umplerii ulei.



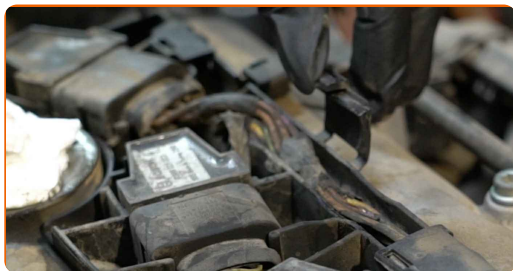
- 7** Scoateți gâtul de umplere ulei.



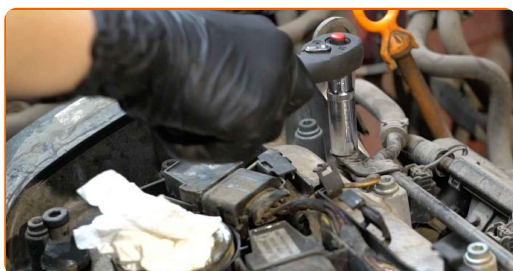
- 8** Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



**9** Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**10** Deșurubați elementul de fixare al clemei de masă al bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



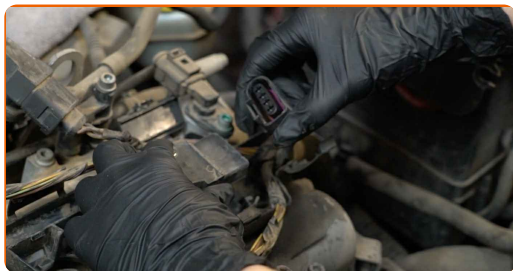
**11** Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii Folosiți o rangă.



Înlocuirea: bujii – SEAT Ibiza II (6K1). Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

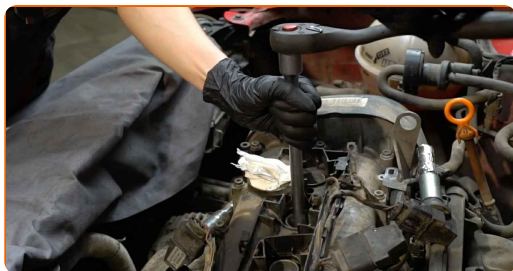
**12** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



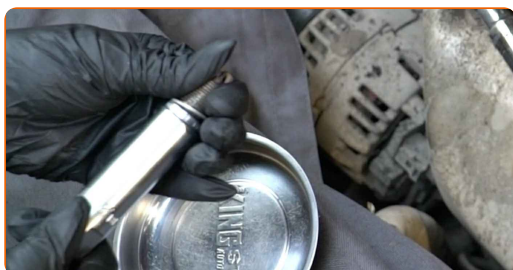
**13** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



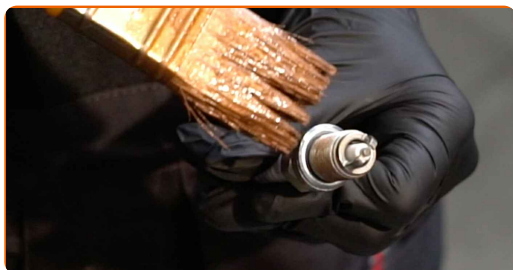
**14** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



**15** Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.

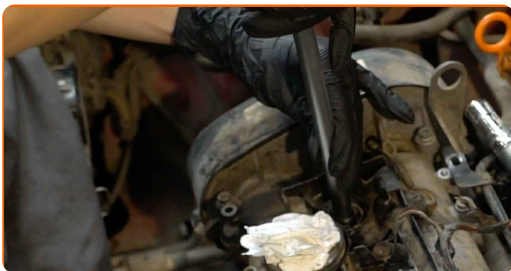


**16** Aplicați pe suprafața firelor noilor bujii un strat subțire de lubrifianț special. Folosiți unsoare de cupru.



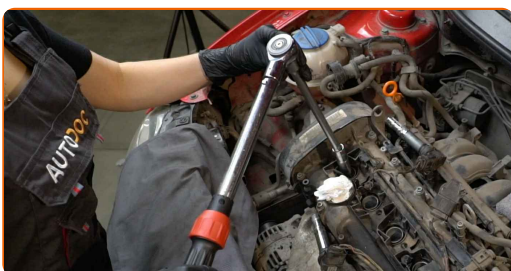
17

Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



18

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



Înlocuirea: bujii – SEAT Ibiza II (6K1). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

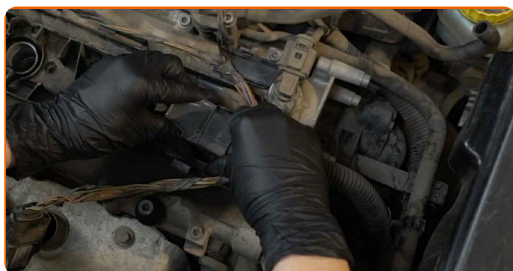
19

Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.

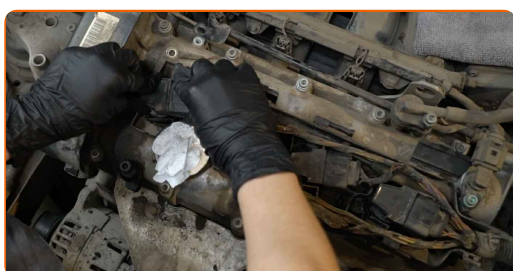




**20** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



**21** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



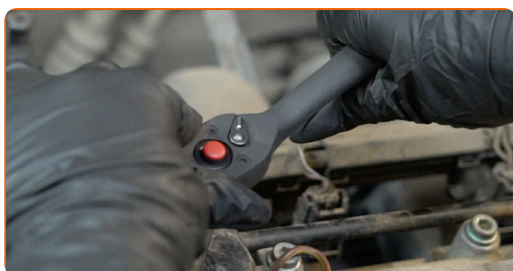
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – SEAT Ibiza II (6K1). Urmăți pașii de instalare.

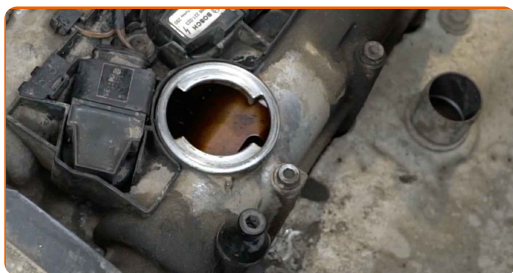
**22** Fixați bine conectorul.



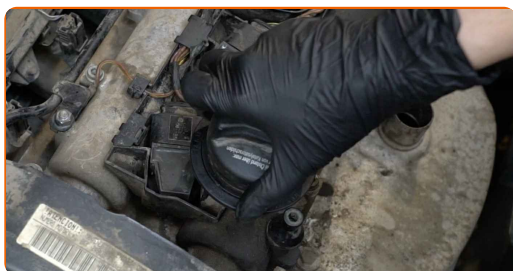
**23** Strângeți clema de masă a bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



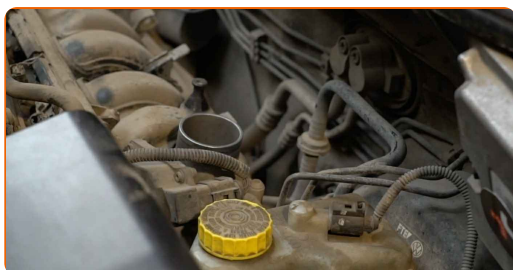
**24** Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



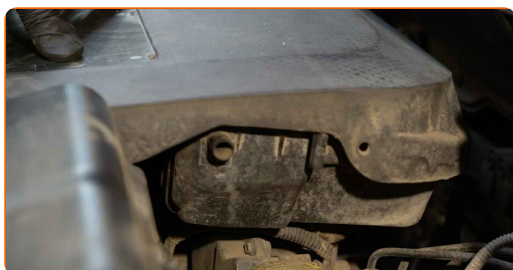
**25** Instalați gâtul de umplere ulei. Înșurubați gâtul de umplere ulei.



**26** Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



**27** Montați capacul motorului și fixați-l.

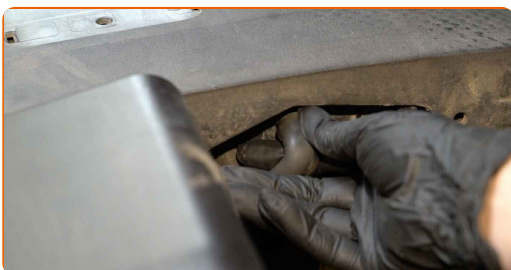


**Înlocuirea: bujii – SEAT Ibiza II (6K1). Profesioniștii recomandă:**

- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.
- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.

**28**

În partea dreaptă, atașați furtunul supapei de ventilare forțată a carterului la capacul motorului.



**29**

Îndepărtați husa de protecție.

**30**

Închideți capota.

**31**

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**32**

Opriți motorul.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.