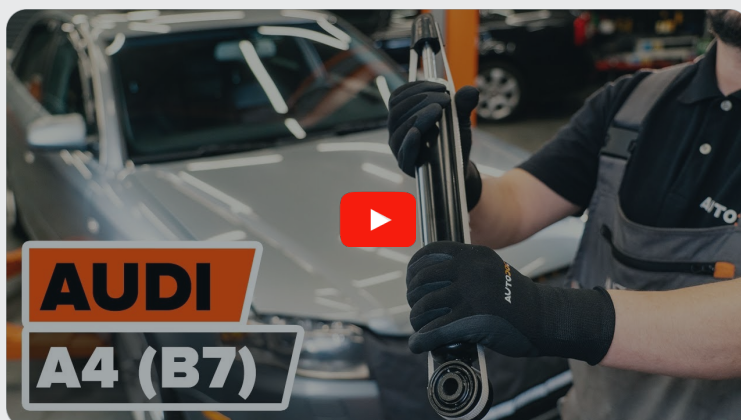




Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**SEAT Exeo Sedan (3R2)** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Exeo Sedan (3R2) 1.6, SEAT Exeo Sedan (3R2) 1.8 T, SEAT Exeo Sedan (3R2) 2.0 TFSI, SEAT Exeo Sedan (3R2) 2.0 TDI, SEAT Exeo Sedan (3R2) 1.8 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – SEAT EXEO SEDAN (3R2). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Șurubelnițe Torx T25
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Menghină
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). Profesioniștii recomandă:**

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SEAT Exeo Sedan (3R2) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

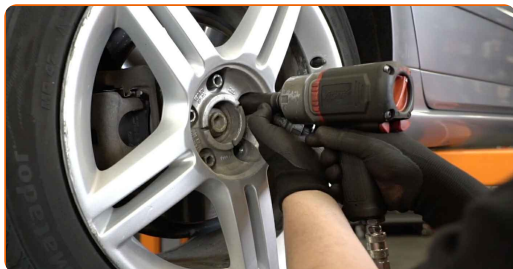
**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

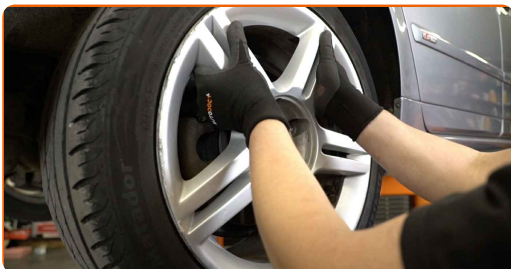
**4** Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

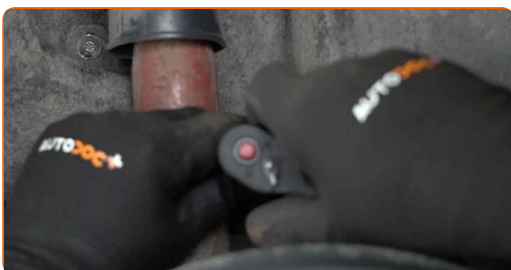
**5** Scoateți roata.



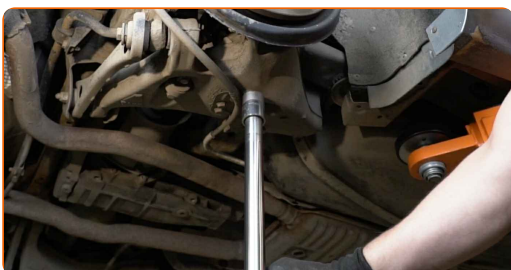
**6** Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**7** Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.

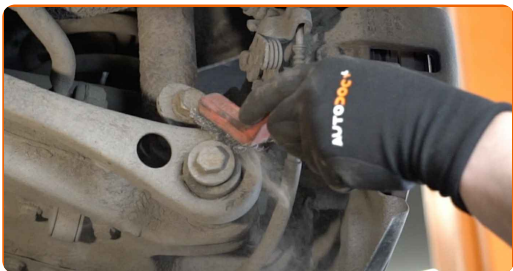


**8** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



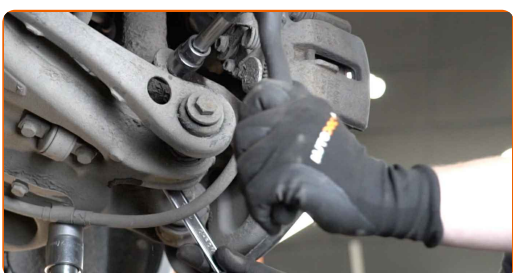
9

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



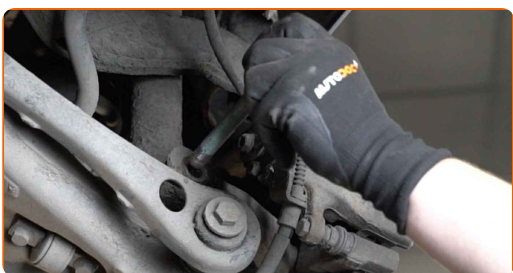
10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



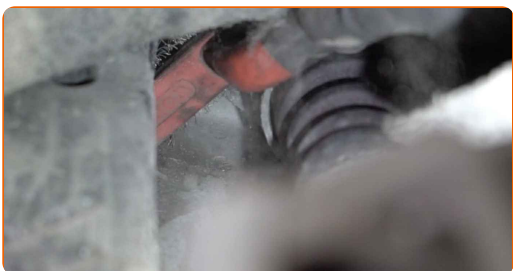
11

Scoateți șurubul de fixare.



12

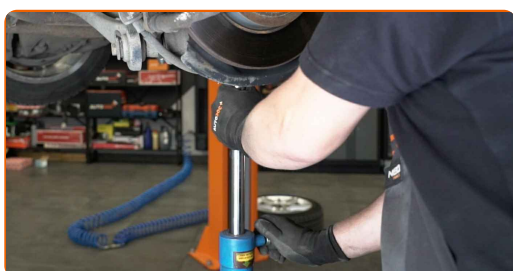
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 13** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



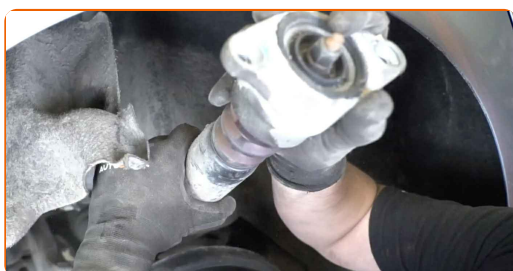
- 14** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 15** Îndepărtați amortizorul.



- 16** Prindeți amortizorul într-o menhină.



**17** Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruliu. Folosiți o rangă.

**18** Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**19** Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN<sup>®</sup>6. Utilizați o cheie tubulară N<sup>o</sup>16. Folosiți o cheie cu clichet.



**20** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



### AUTODOC recomandă:

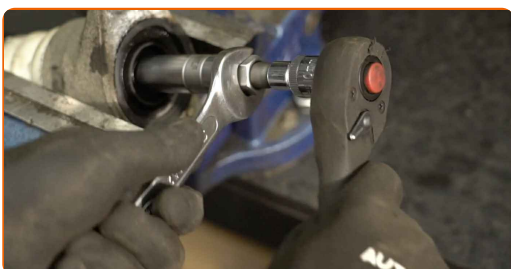
- Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.



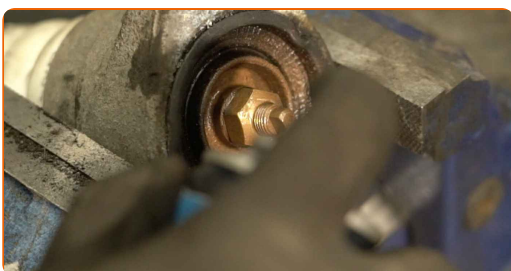
**21** Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



**22** Strângeți piulița tije amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN<sup>6</sup>. Utilizați o cheie tubulară N<sup>o</sup>18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

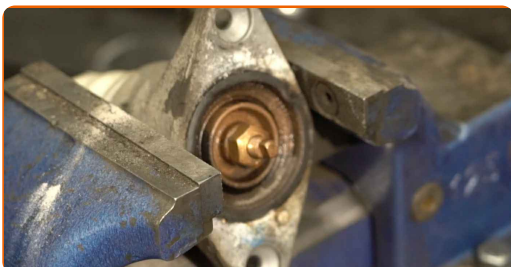


**23** Tratați elementul de fixare ale tije amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



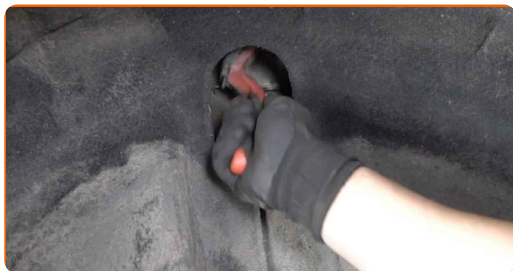
**24** Montați capacul de protecție al bieletei antiruliu.

**25** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



26

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

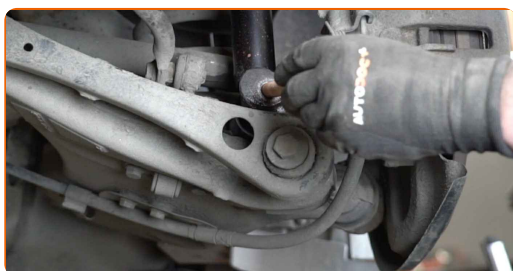


Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). Sfatul util de la AUTODOC:

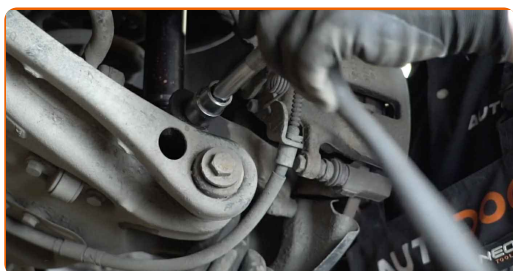
- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

28

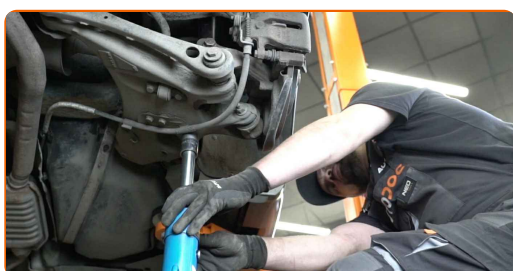
Instalați șurubul de fixare.



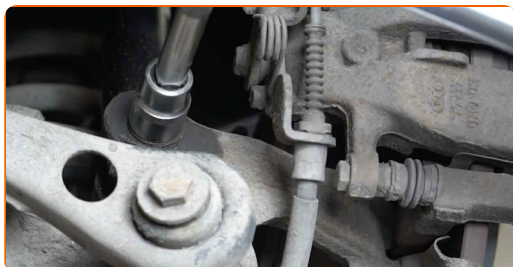
- 29** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 30** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



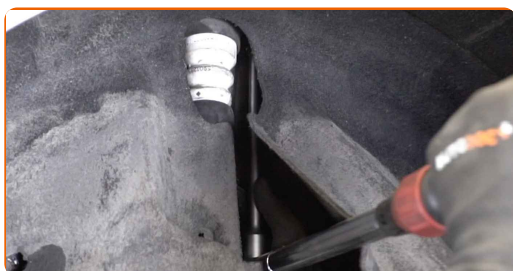
- 31** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.+90°



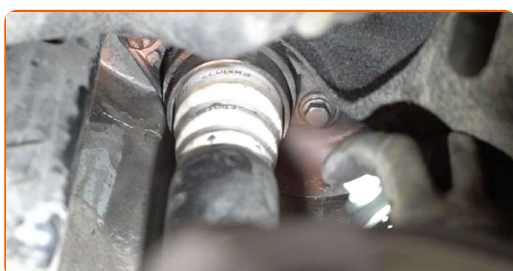
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

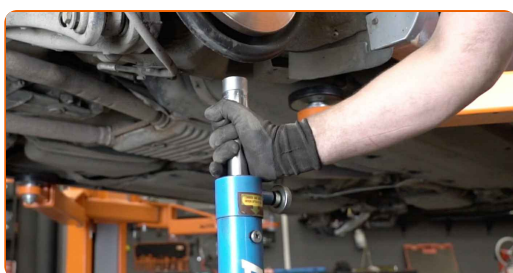
- 32** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 36 Nm.



- 33** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



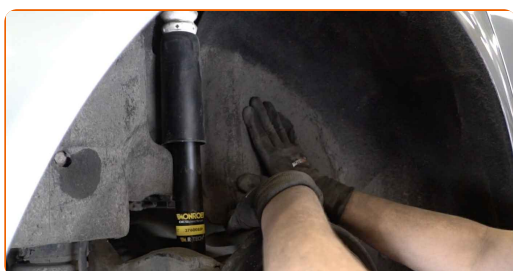
- 34** Îndepărtați suportul de sub braț.



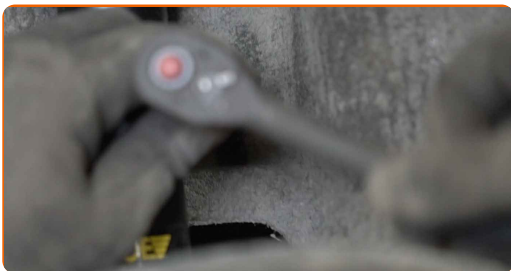
### Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

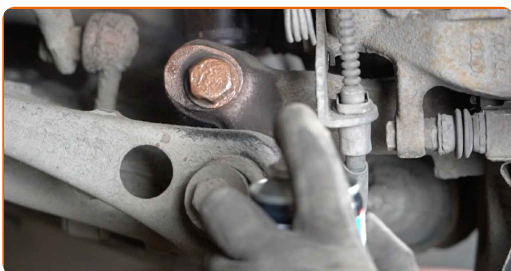
- 35** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții.



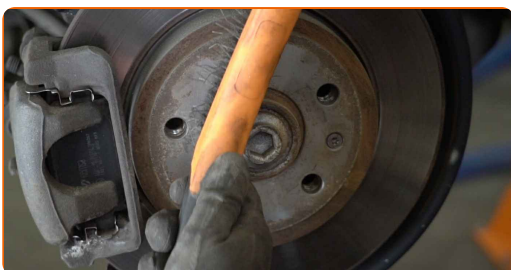
**36** Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



**37** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



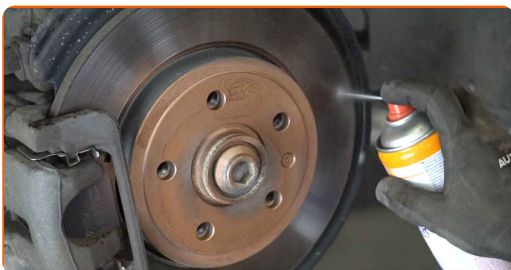
**38** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**39** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**40** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

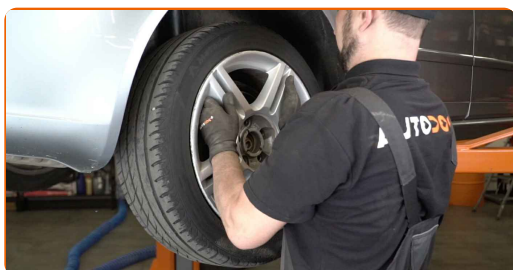


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

41

Montați roata.



**Înlocuirea: amortizoare – SEAT Exeo Sedan (3R2). AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

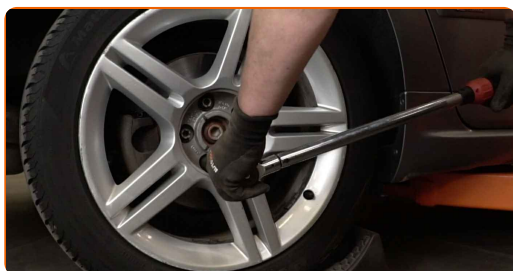
42

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



43

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.