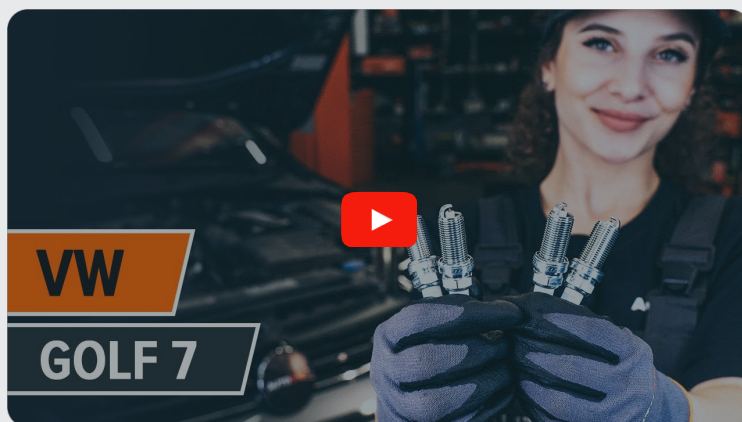




Cum să schimbați: bujii la  
**SEAT Ateca (KH7)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

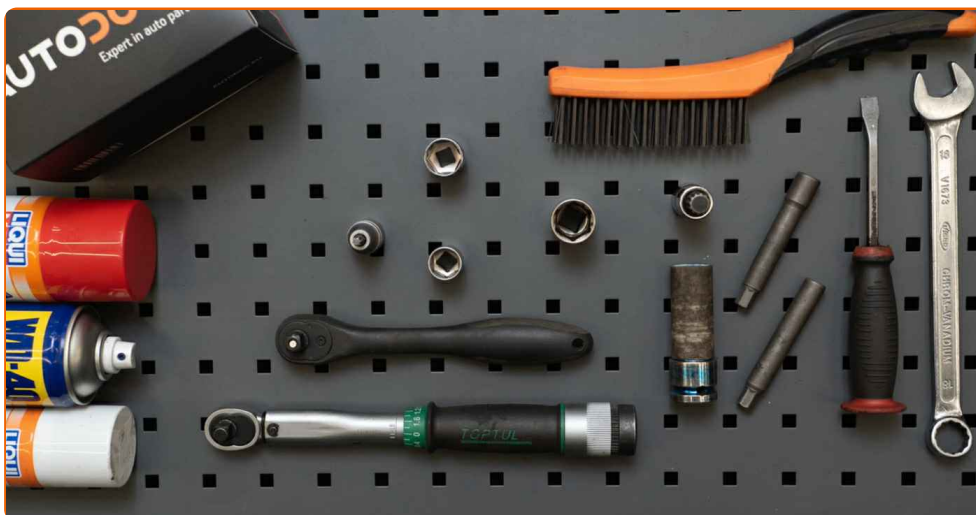
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
SEAT Ateca (KH7) 1.4 TSI, SEAT Ateca (KH7) 1.4 TSI 4Drive

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

**ÎNLOCUIREA: BUJII – SEAT ATECA (KH7). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: bujii – SEAT Ateca (KH7). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SEAT Ateca (KH7) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

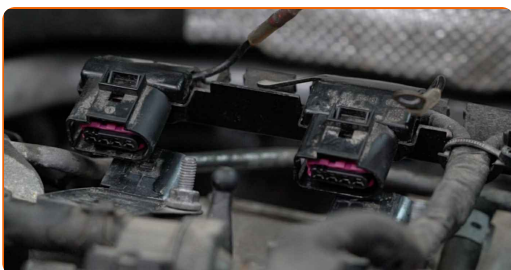
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

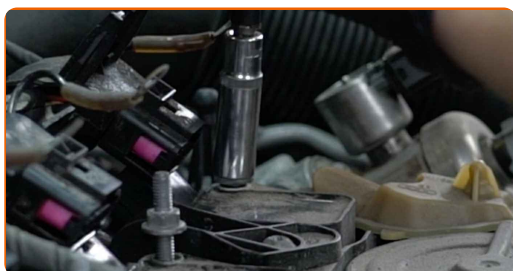
**3** Deșurubați elementele de fixare și deconectați conductoarele la masă de la bobinele de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**4** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



- 5** Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



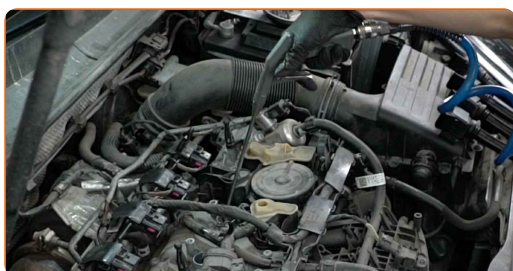
- 6** Scoateți șuruburile de fixare.



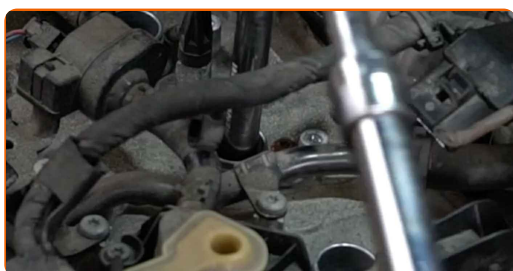
- 7** Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



- 8** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



- 9** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



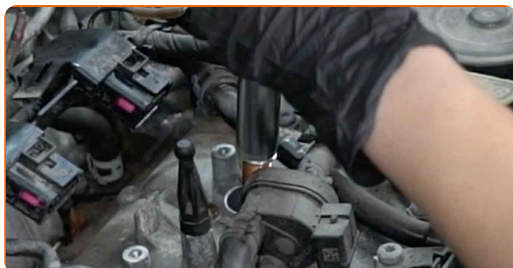
**10** Scoateți bujiile.



**11** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



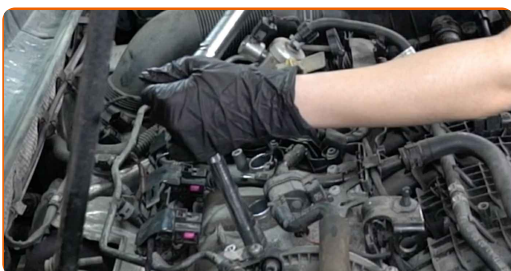
**12** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



Înlocuirea: bujii – SEAT Ateca (KH7). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cu atenție bujiile în găuri, având grijă să nu deteriorați distanța dintre electrozi.

- 13** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



**Înlocuirea: bujii – SEAT Ateca (KH7). AUTODOC recomandă:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

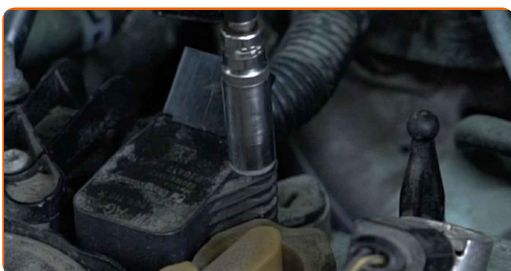
- 14** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor.



- 15** Instalați șuruburile de fixare.



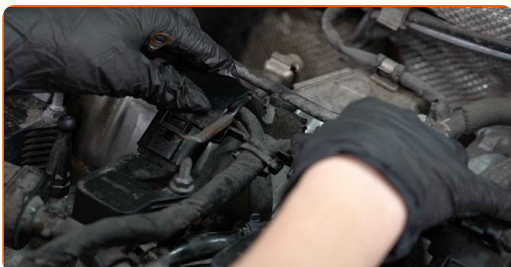
- 16** Strângeți elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 18** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



- 19** Conectați conductoarele la masă la bobinele de aprindere și înșurubați elementele de fixare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 21** Opriți motorul.

- 22** Îndepărtați husa de protecție.



23

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.