

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **SEAT Alhambra (7V8,
7V9)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №24
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Extractor de rulmenți
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Cheie cu clichet
- Clești pentru inele de siguranță
- Cheie port tarod
- Set extractoare bucse și rulmenți
- Set de scule pentru extragerea rulmenților
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

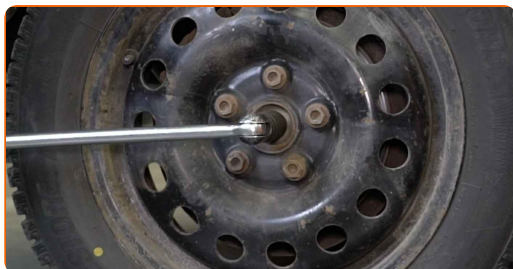
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

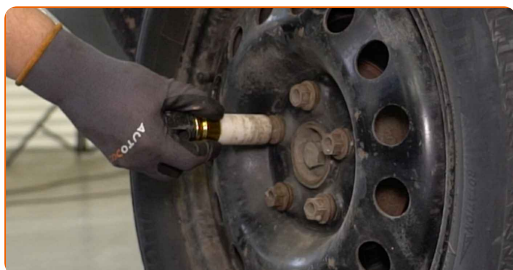
1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.

3 Slăbiți elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.

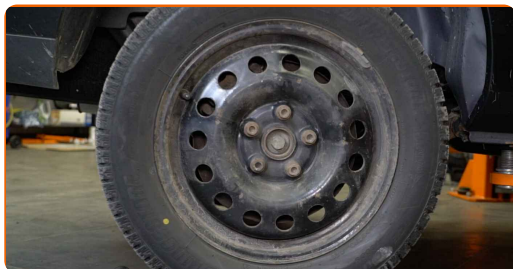


4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



5

Ridicați automobilul.

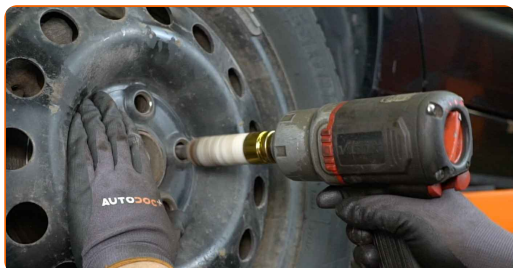


Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.



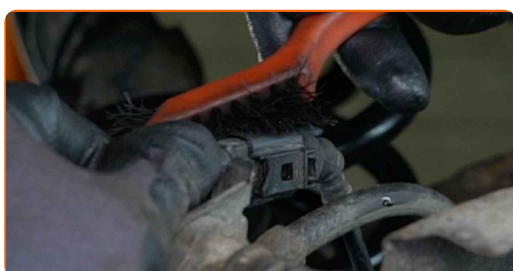
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

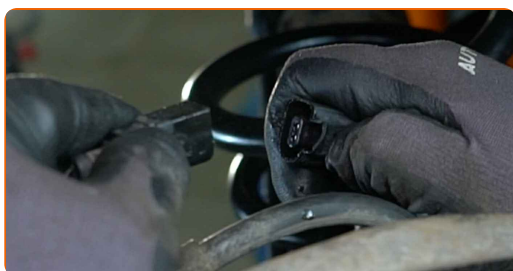
7 Scoateți roata.



8 Curățați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți spray de curățare universal.



9 Decuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână.



10 Curățați arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

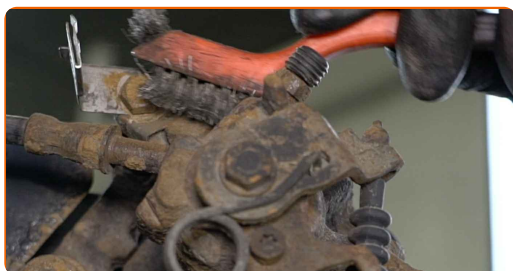
11

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



12

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

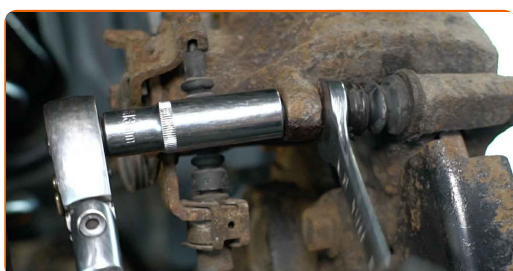


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

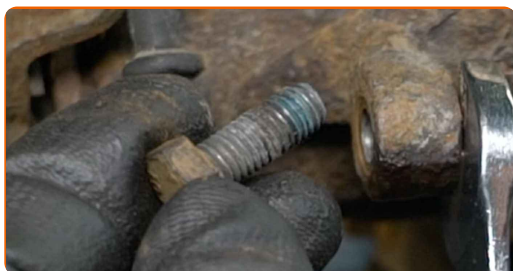
13

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



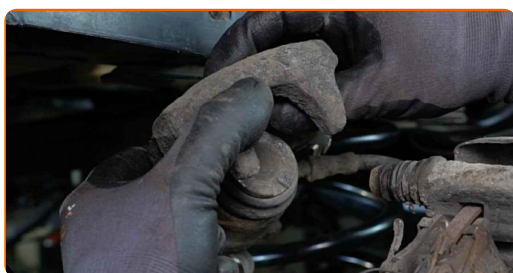
14

Scoateți șuruburile de fixare.



15

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

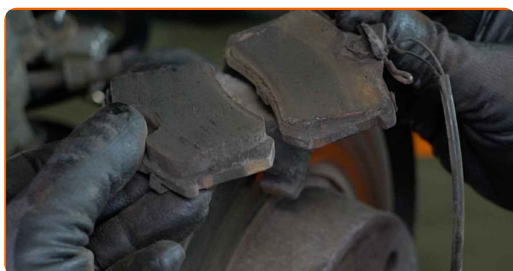


Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Profesioniștii recomandă:

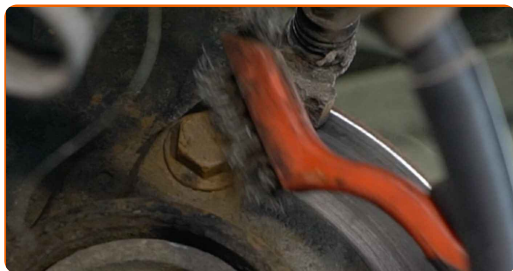
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

16

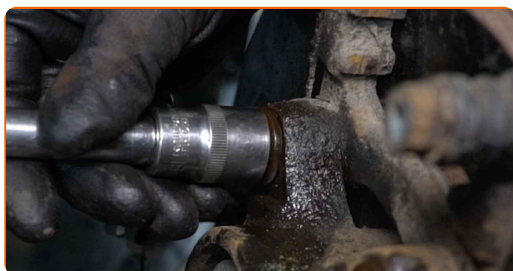
Scoateți plăcuțele de frână.



17 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



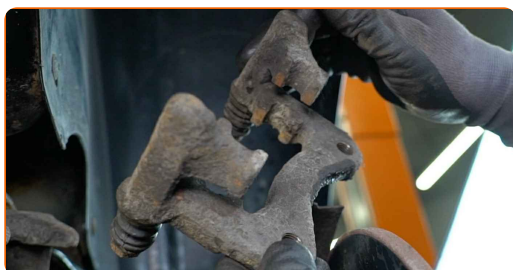
18 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Scoateți șuruburile de fixare.



20 Îndepărtați suportul etrierului.



21

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



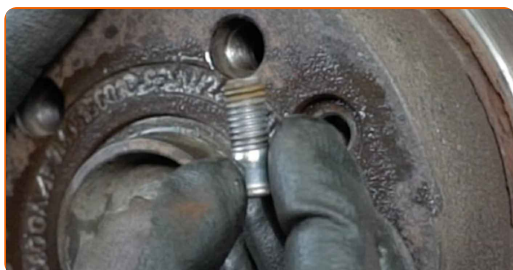
22

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



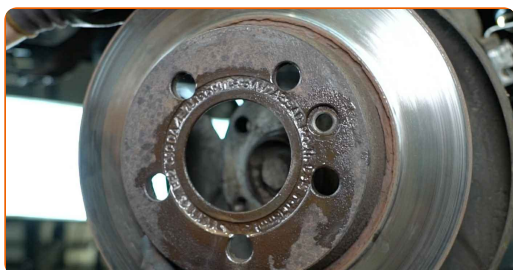
23

Scoateți șurubul de fixare.

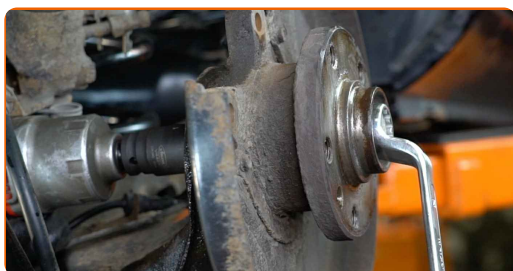


24

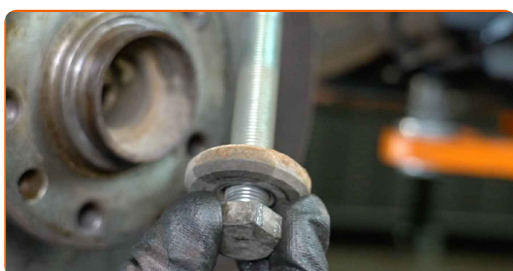
Scoateți discul de frână.



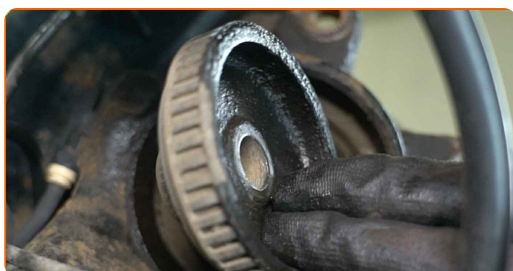
- 25** Deșurubați elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №24. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.



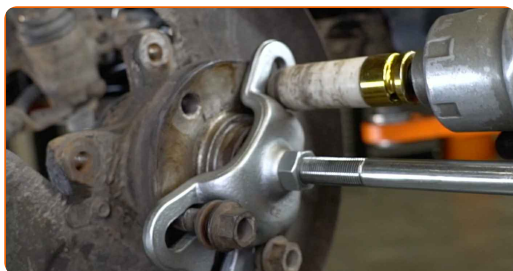
- 26** Scoateți șurubul de fixare.



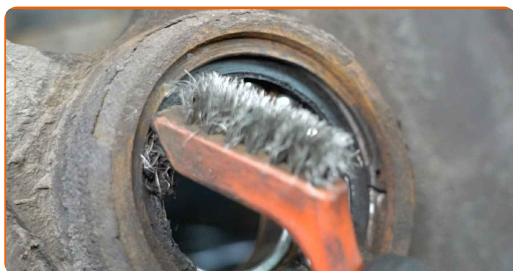
- 27** Îndepărtați șaiba elastică cu un inel al senzorului de viteză.



- 28** Scoateți butucul roții. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



- 29** Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



30

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



31

Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Utilizați un set de scule pentru extragerea rulmenților.



32

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



33

Presăți rulmentul nou în fuzeta din spate. Utilizați un set de scule pentru extragerea rulmenților.



Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

34

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



35

Demontați calea de rulare interioară a rulmentului care a rămas pe butuc. Set extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



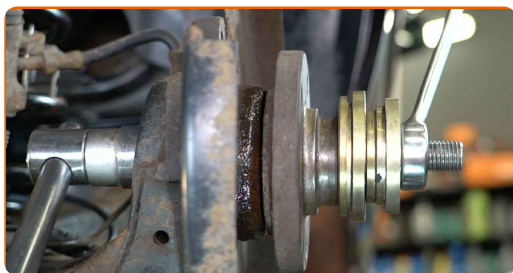
36

Curățați locul de montare al butucului roții.



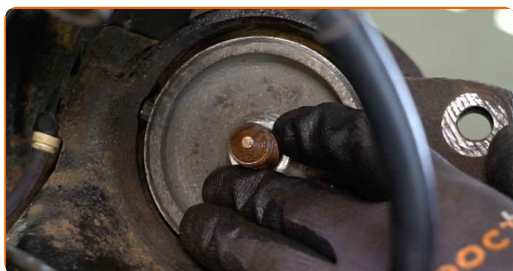
37

Presăți butucul în fuzeta din spate. Utilizați un set de scule pentru extragerea rulmenților.



38

Instalați șaiba elastică cu un inel al senzorului de viteză.

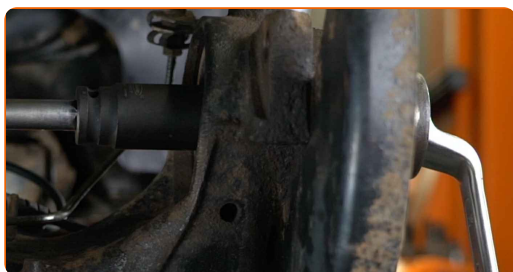


39

Instalați șurubul de fixare.

40

Înșurubați elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №24. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.

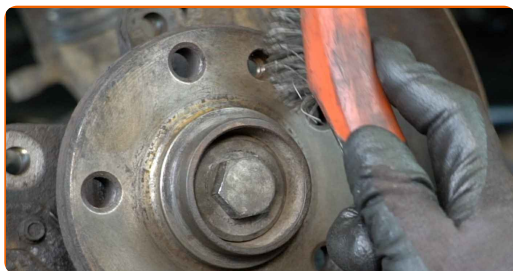


41

Tratați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți unsoare de cupru.

42

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



43 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.



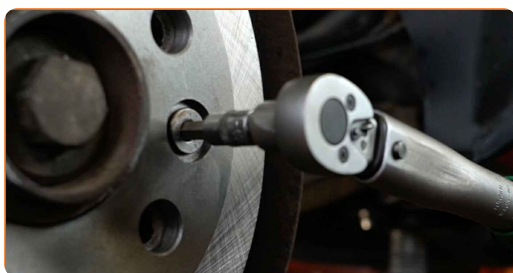
44 Montați discul de frână.



45 Instalați șurubul de fixare.



46 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



47 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

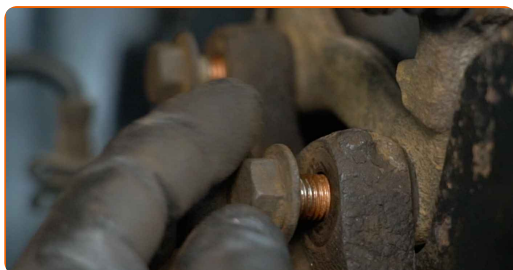
48

Instalați suportul etrierului de frână.



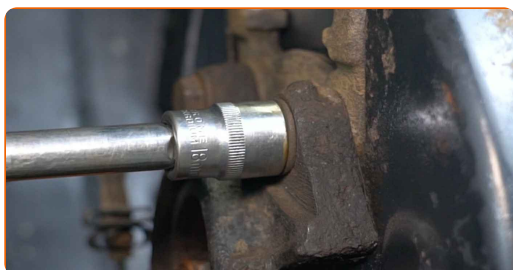
49

Instalați șuruburile de fixare.



50

Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



51

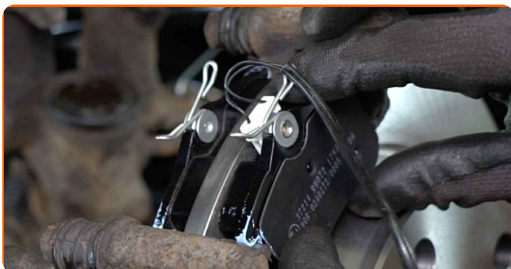
Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Sfatul util:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

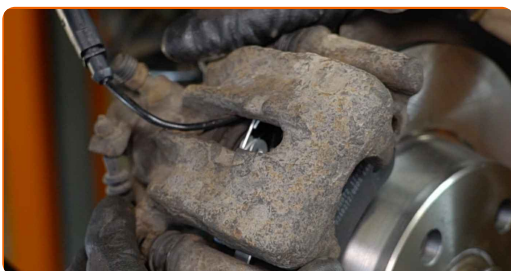
52

Instalați plăcuțele de frână.



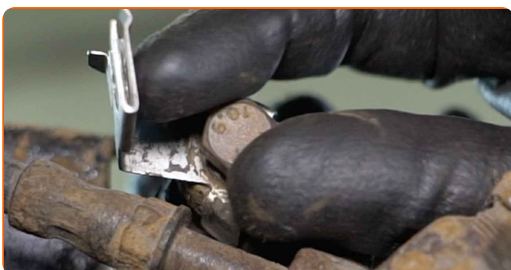
53

Montați etrierul de frână și fixați-l.



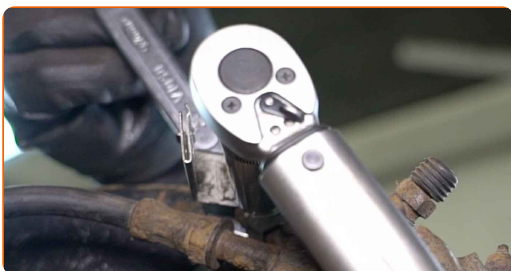
54

Instalați șuruburile de fixare.



55

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



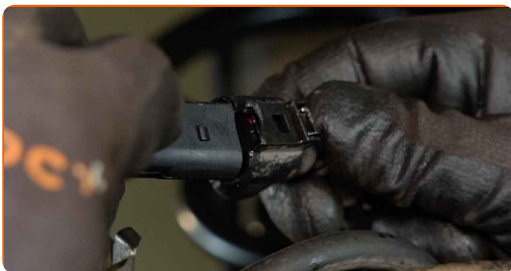
56

Tratați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți vaselină dielectrică.



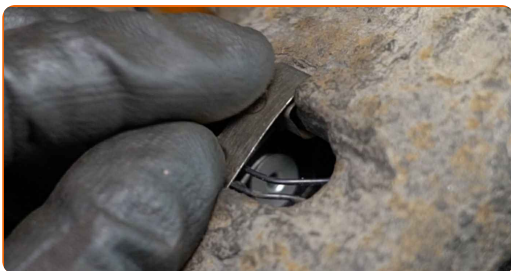
57

Cuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână.



58

Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o rangă.



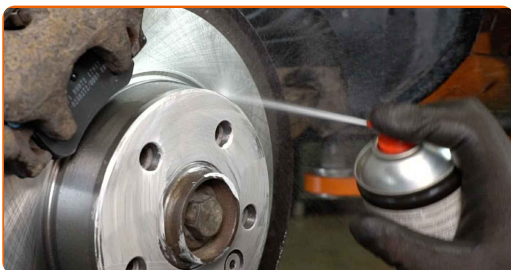
59

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



60

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

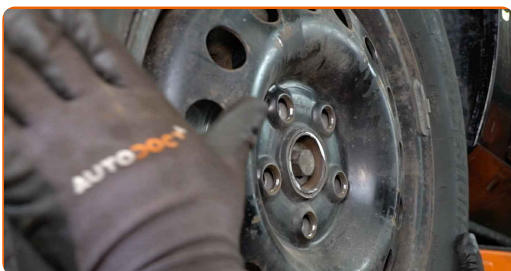


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

61

Montați roata.

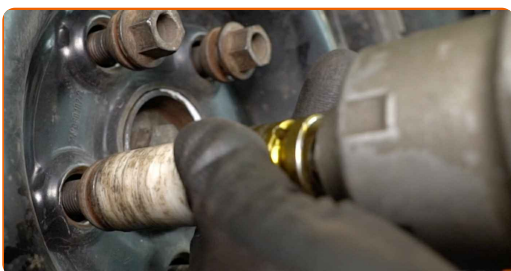


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

62

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



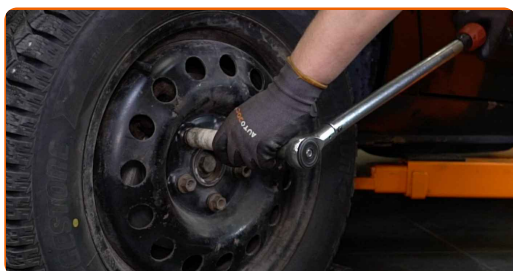
63

Coborâți autovehiculul.

64

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie în combinație fixă №24. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.

- 65** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



- 66** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Experții AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 67** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.