

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
rulment roata din față la
**SEAT Alhambra (7V8,
7V9)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Clești pentru inele de siguranță
- Set extractoare bucse și rulmenți
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

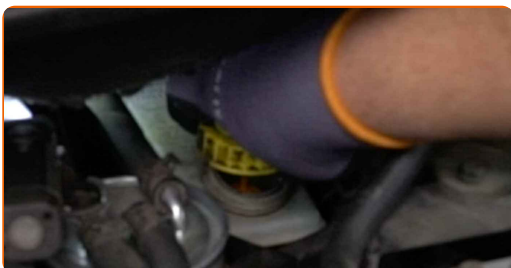
AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

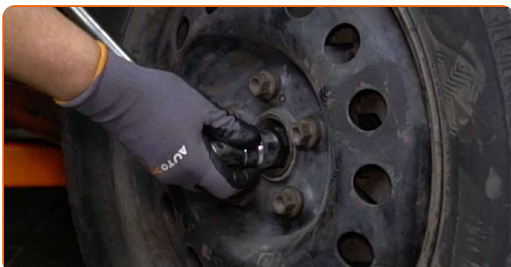


2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

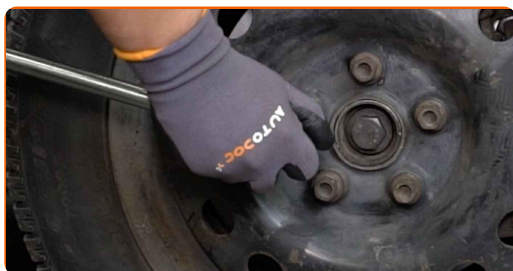
3

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți un port tarod.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



5

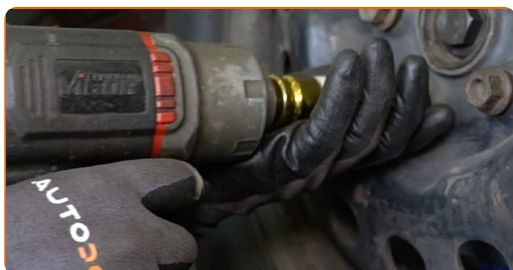
Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

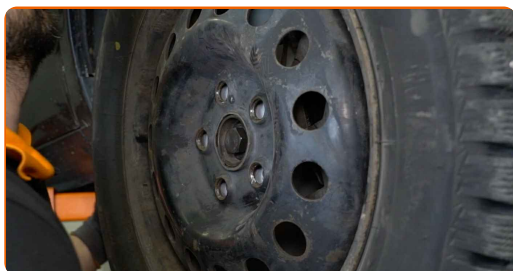
Deșurubați bolțurile roților.



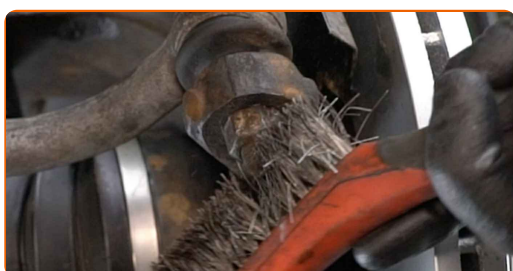
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

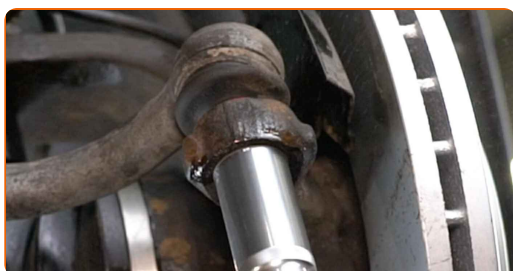
7 Scoateți roata.



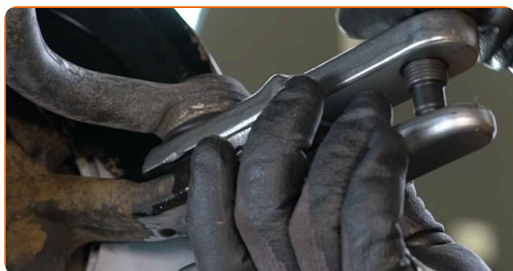
8 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



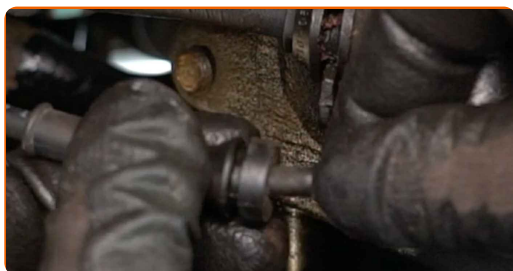
9 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



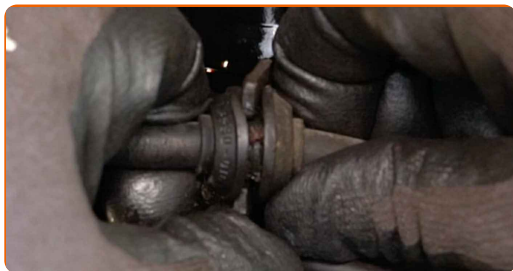
10 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



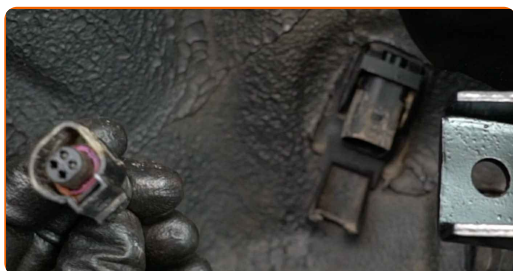
11 Decuplați cablajul senzorului ABS.



12 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



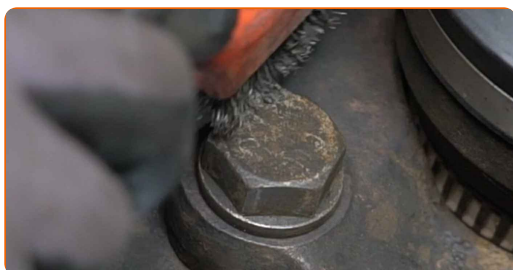
13 Desprindeți conectorul senzorului ABS.



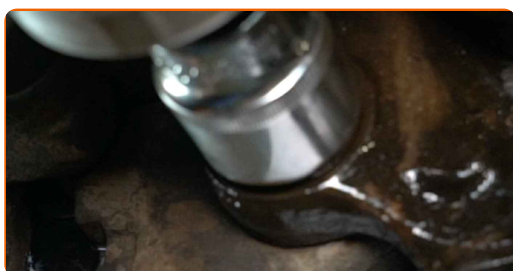
14 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



15 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

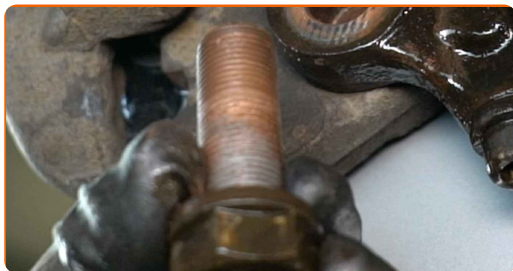


16 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



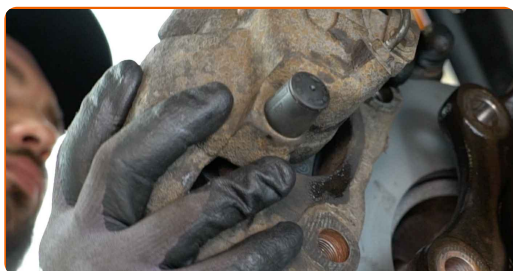
17

Scoateți șuruburile de fixare.



18

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

19

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

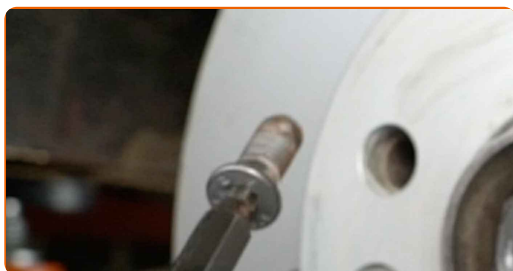
20

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Scoateți șurubul de fixare.



22

Scoateți discul de frână.



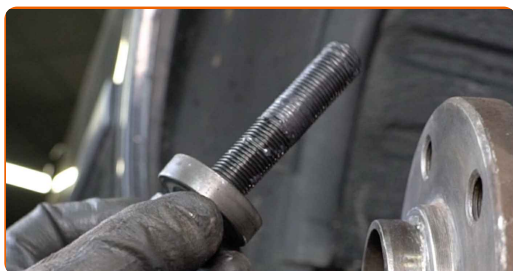
23

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



24

Scoateți șurubul de fixare.



- 25** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 26** Deșurubați elementele de fixare ale articulației sferice de pe portfuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Scoateți șuruburile de fixare.



- 28** Decuplați articulația sferică de la fuzetă.



- 29** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

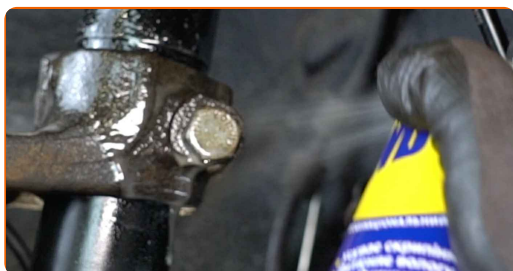
30

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



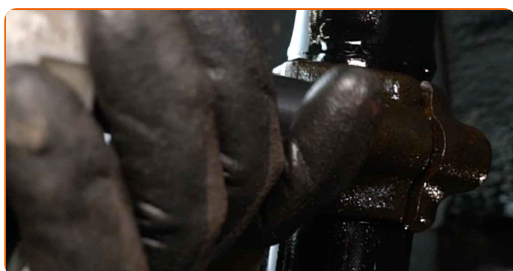
31

Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



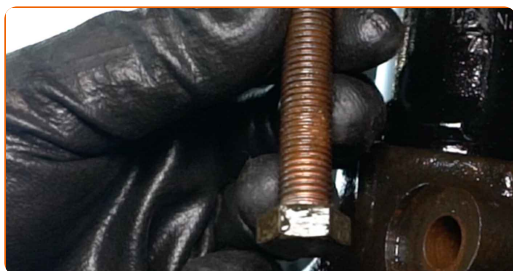
32

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



33

Scoateți șurubul de fixare.



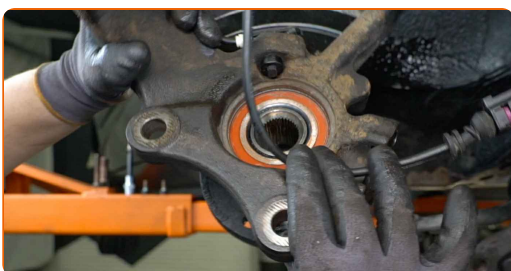
- 34** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



- 35** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 36** Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



- 37** Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare buçe și rulmenți.



- 38** Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

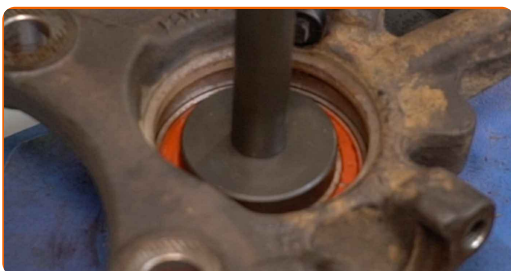
39

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



40

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



41

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



42

Ajustați prin presare rulmentul nou în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

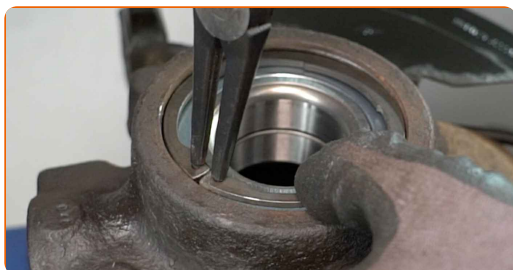


Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

43

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



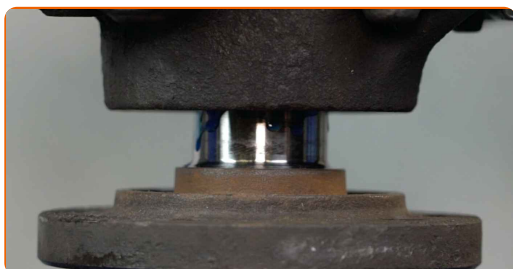
44

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

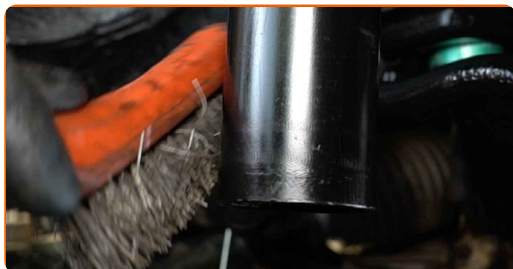


45

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



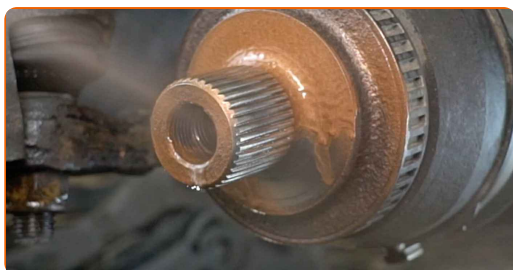
46 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



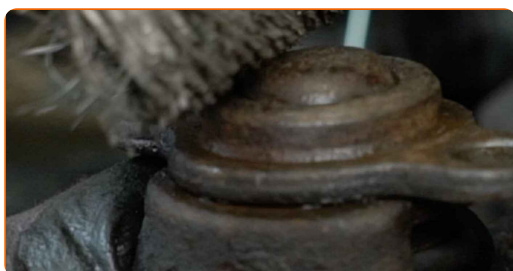
47 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



48 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



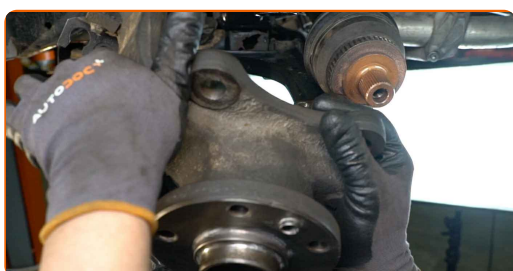
49 Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 50** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



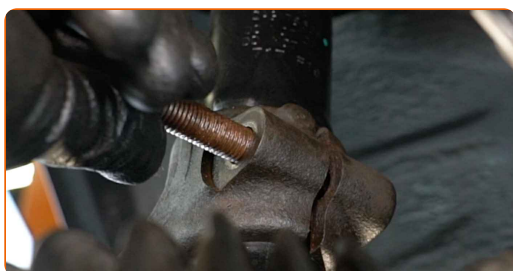
- 51** Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.



- 52** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 53** Instalați șurubul de fixare.



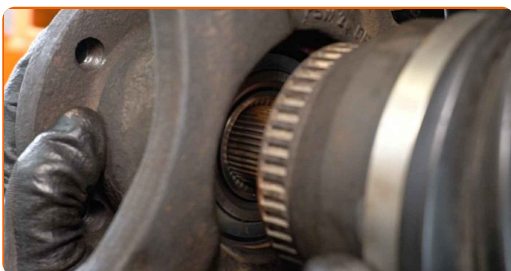
- 54** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

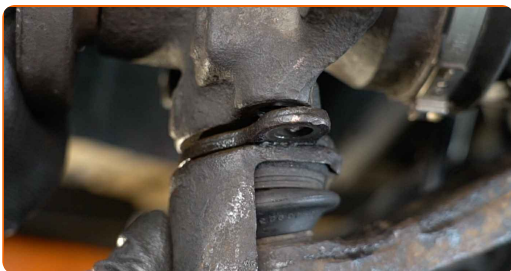
55

Instalați arborele de antrenare.



56

Cuplați articulația sferică la fuzetă.



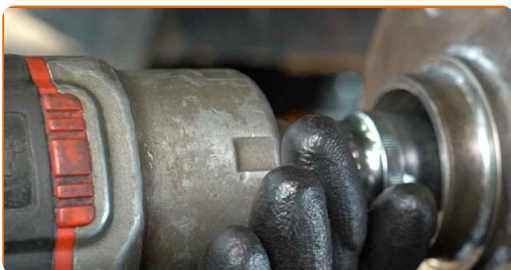
57

Instalați șurubul de fixare.



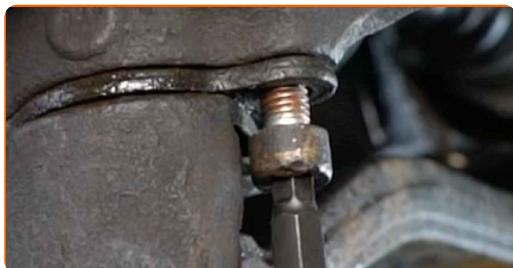
58

Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.

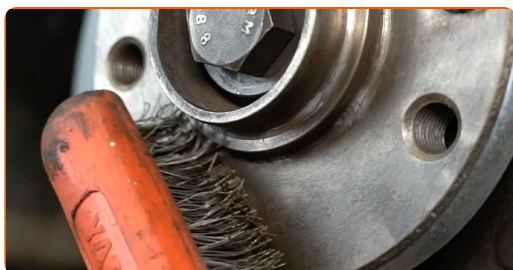


59 Instalați șuruburile de fixare.

60 Înșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



61 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



62 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.



63 Montați discul de frână.



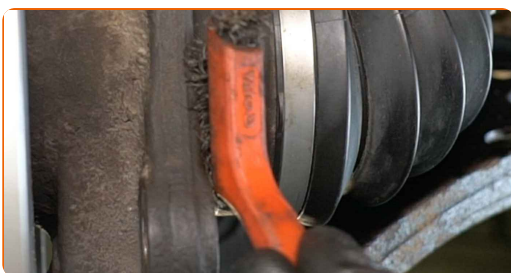
64 Instalați șurubul de fixare.



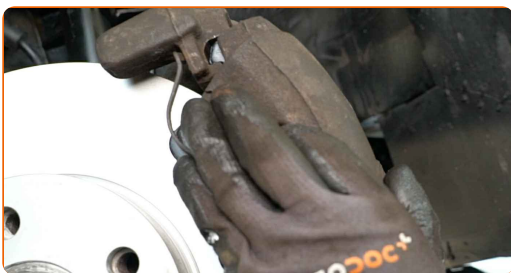
65 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



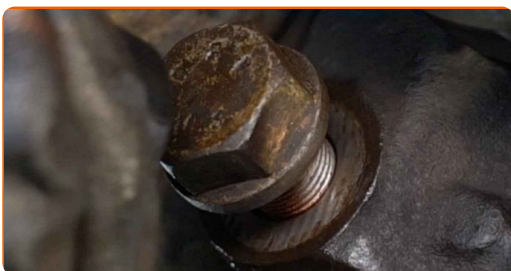
66 Curățați locul de montare al suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



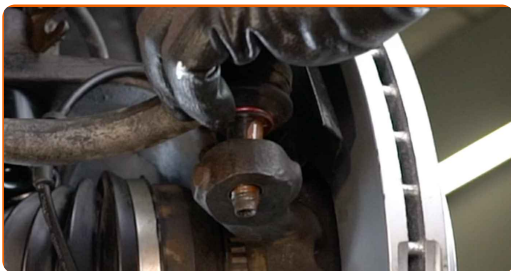
67 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



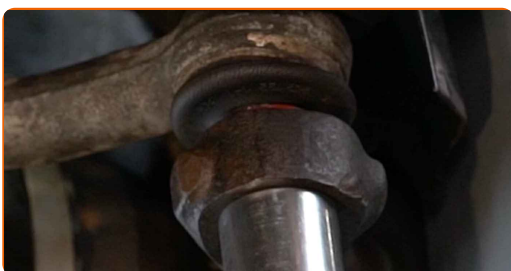
68 Instalați șuruburile de fixare.



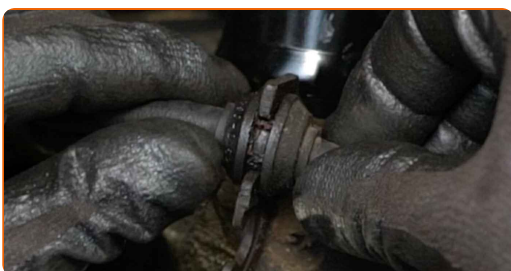
69 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



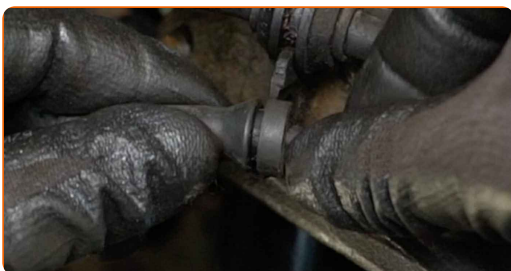
70 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



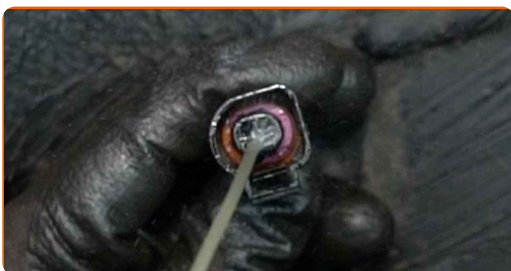
71 Cuplați furtunul frânei de jamba suspensiei.



72 Conectați cablajul senzorului ABS.



73 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



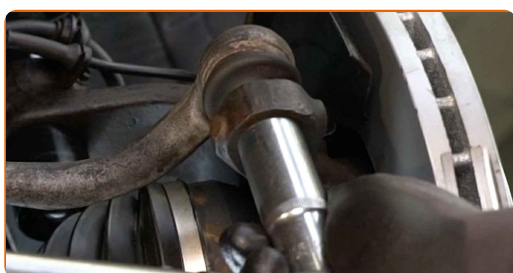
74

Ataşați conectorul senzorului ABS.



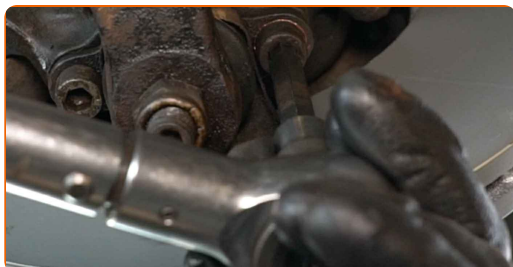
75

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+80°



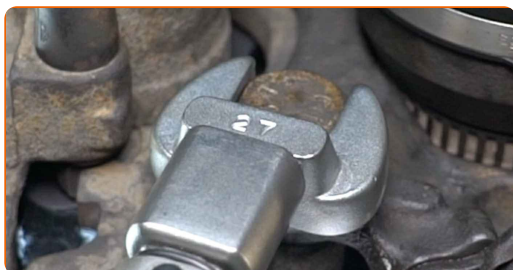
76

Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

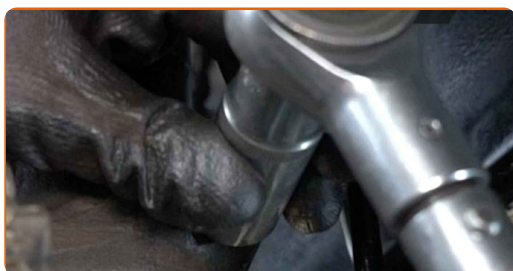


77

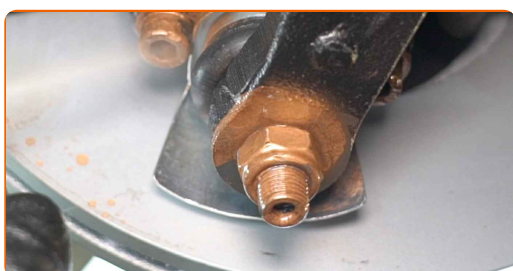
Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



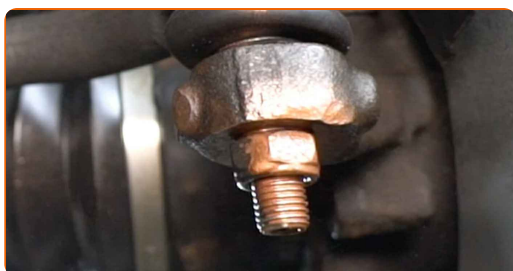
- 78** Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



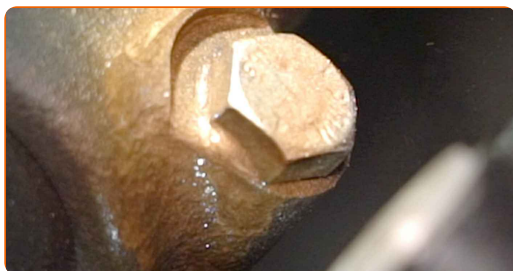
- 79** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



- 80** Tratați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Folosiți unsoare de cupru.



- 81** Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



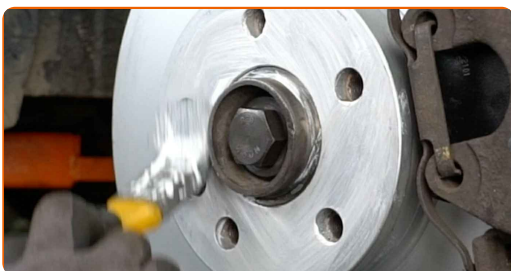
82

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



83

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



84

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

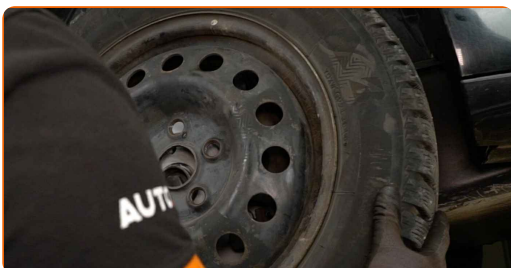


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

85

Montați roata.

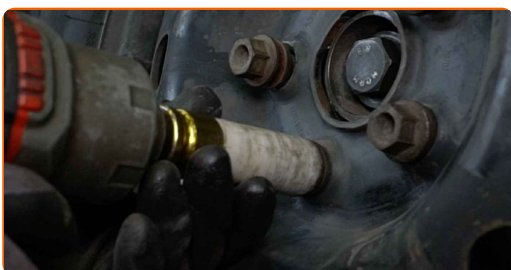


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

86

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

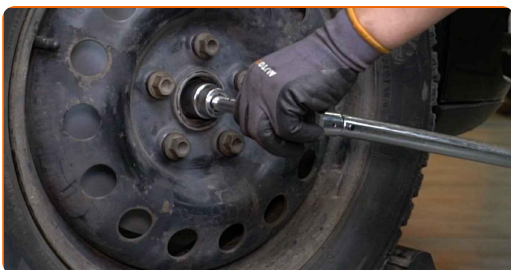


87

Coborâți autovehiculul.

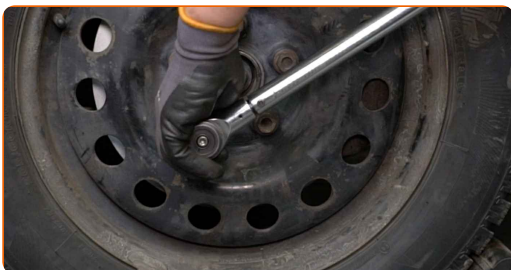
88

Strângeți elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.+90°



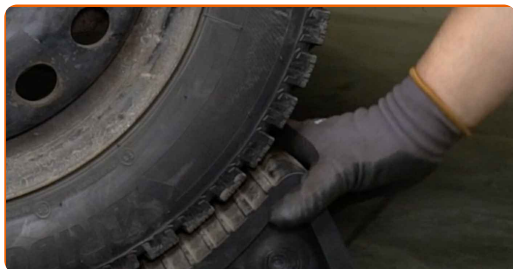
89

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



90

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

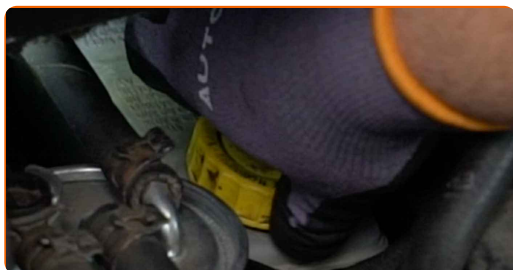


Înlocuirea: rulment roata – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

91

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.