

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din față la **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

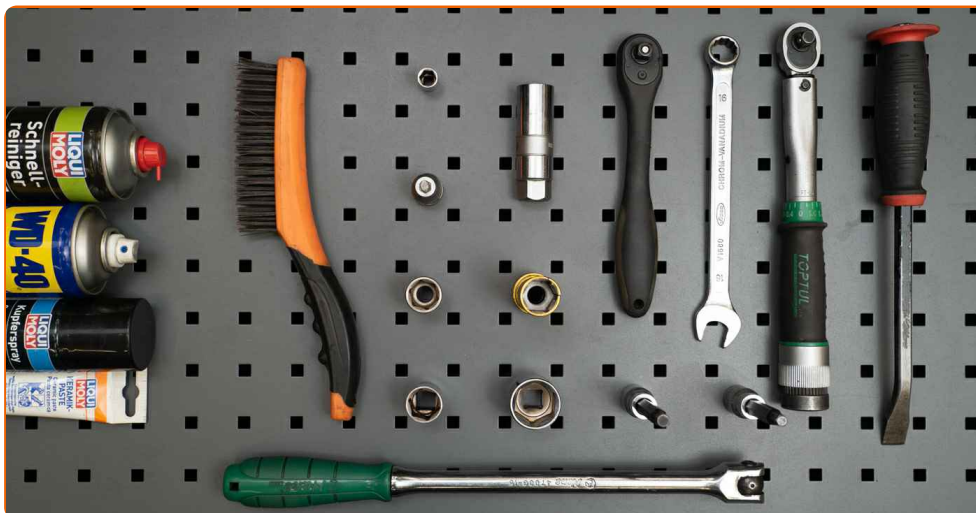
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Bit HEX nr. H7
- Bit HEX nr. H8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- presă hidraulică pentru arcuri
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Sfatul util de la AUTODOC:

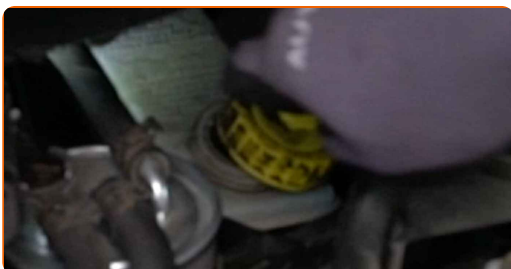
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

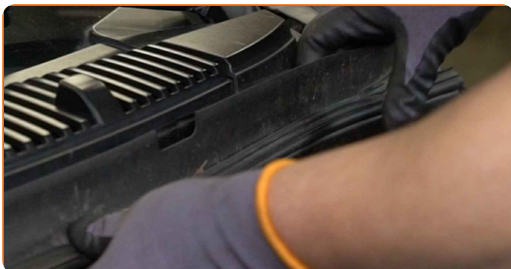
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



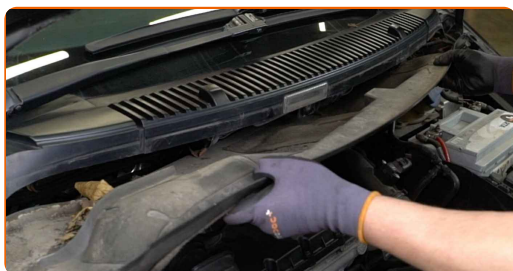
4 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



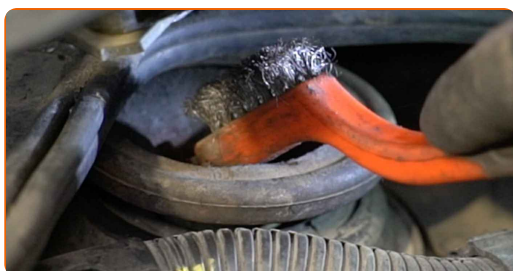
5 Deșurubați elementele de fixare ale panoului de plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



6 Scoateți panoul de plastic.



7 Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

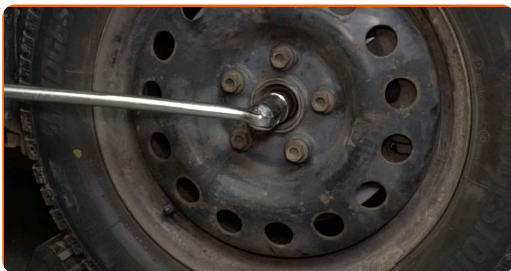


8 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.

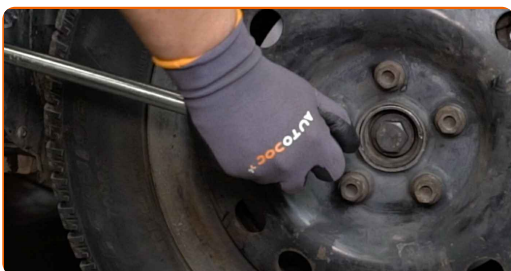


9 Securizați roțile cu un opritor de roată.

10 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți un port tarod.



11 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



12 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: arc spiral – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

13 Deșurubați bolțurile roților.

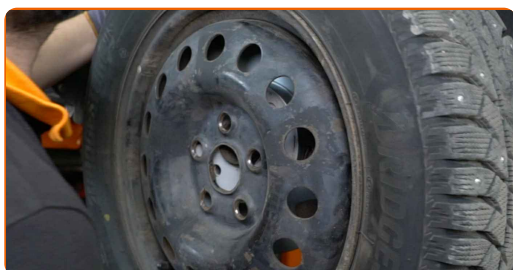


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

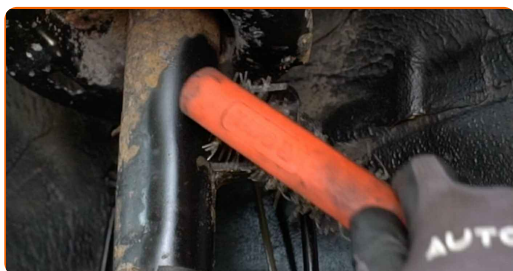
14

Scoateți roata.



15

Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

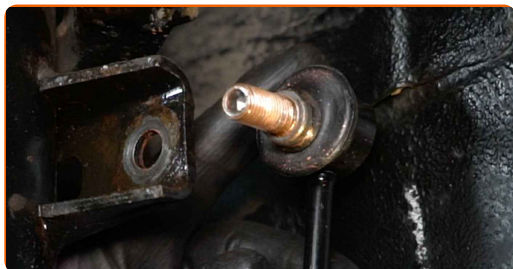


16

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



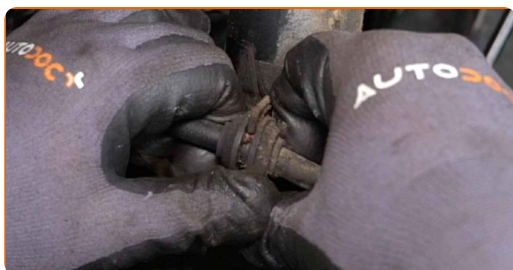
17 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



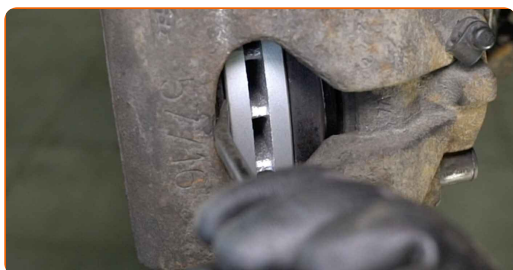
18 Decuplați cablajul senzorului ABS.



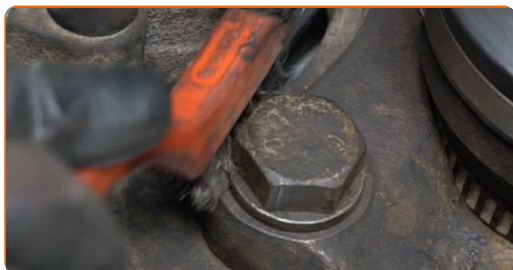
19 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



20 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

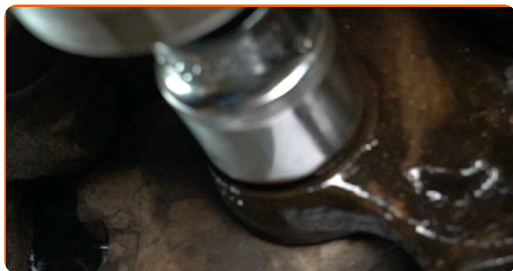


21 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



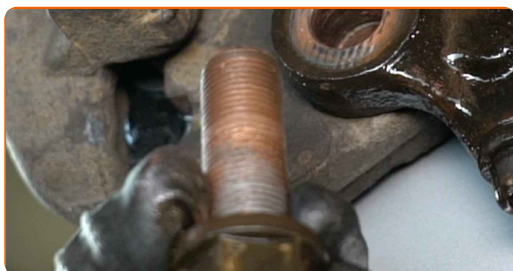
22

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



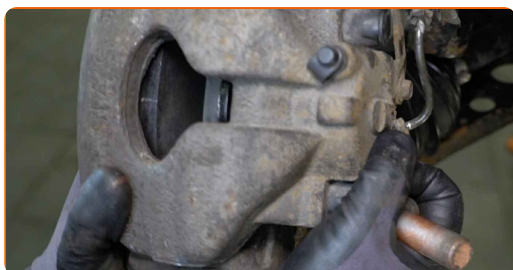
23

Scoateți șuruburile de fixare.



24

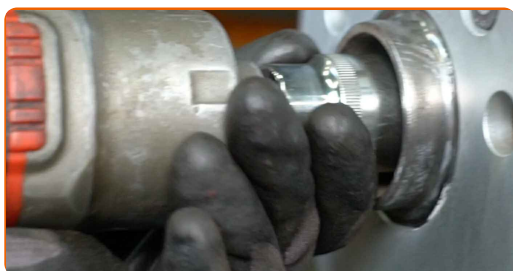
Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



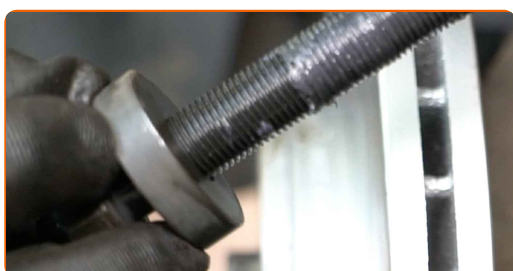
Înlocuirea: arc spiral – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

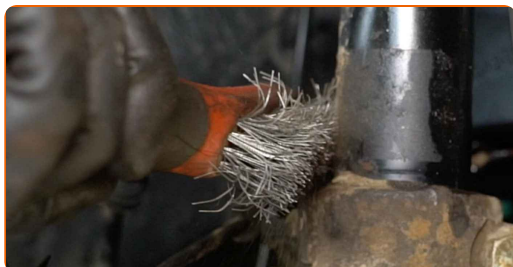
- 25** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



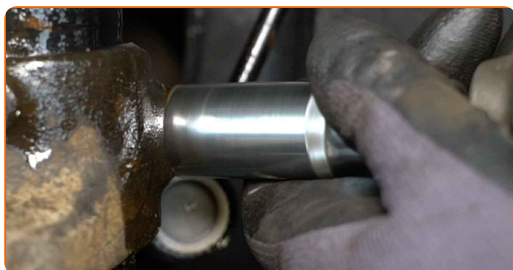
- 26** Scoateți șurubul de fixare.



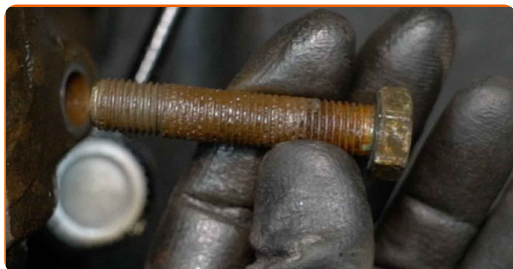
- 27** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



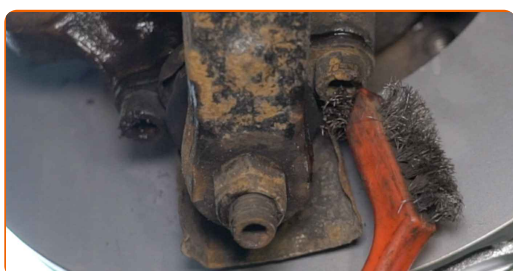
- 28** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



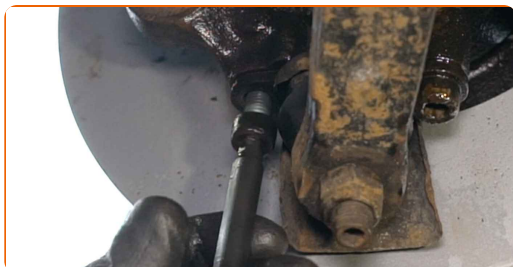
29 Scoateți șurubul de fixare.



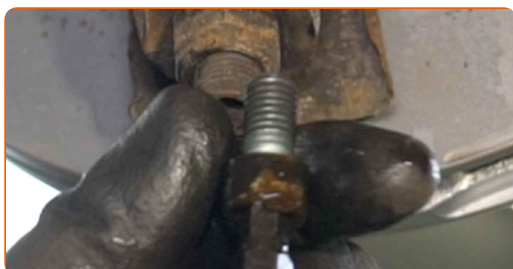
30 Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



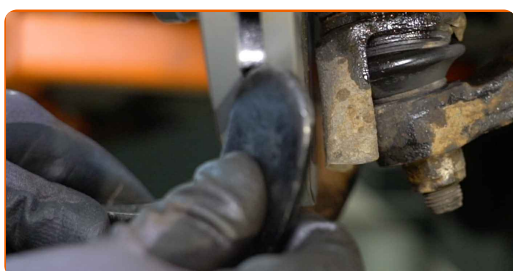
31 Deșurubați elementele de fixare ale articulației sferice de pe portfuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



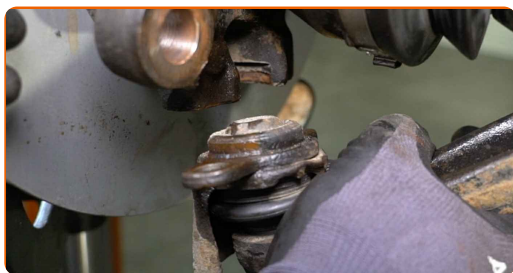
32 Scoateți șuruburile de fixare.



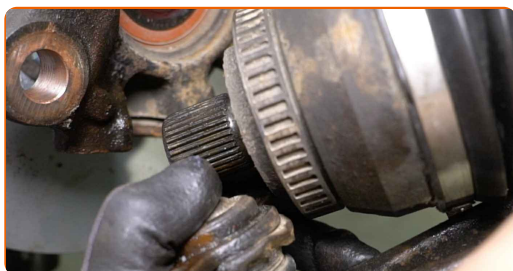
33 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



34 Decuplați suportul sferic de la fuzetă.



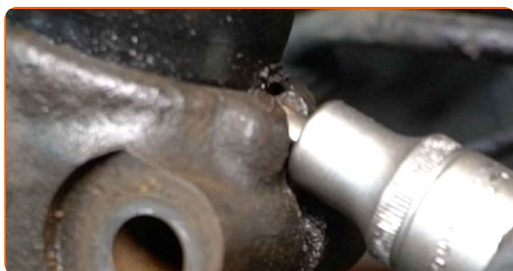
35 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



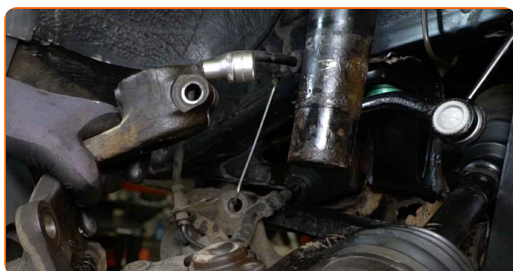
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

36 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



37 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



38

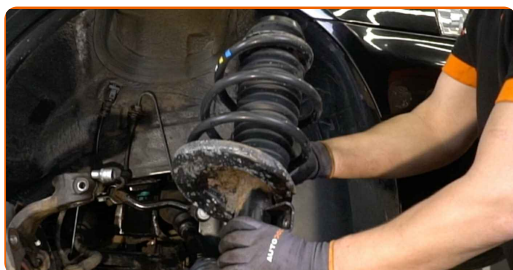
Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

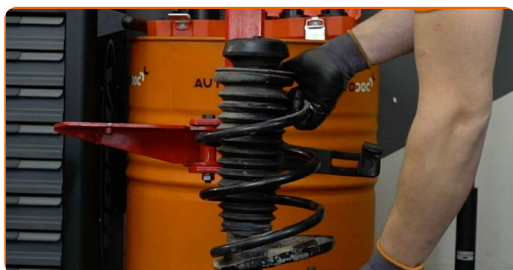
39

Extrageți bara de sprijin amortizor.



40

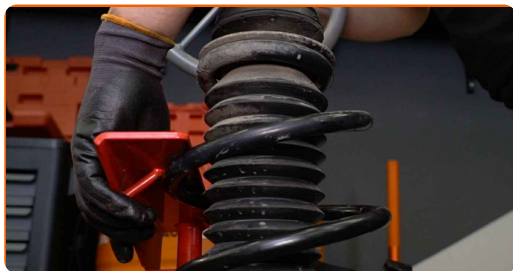
Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.



Înlocuirea: arc spiral – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

41 Comprimați arcul.



42 Curățați tija pistonului jambei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



43 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



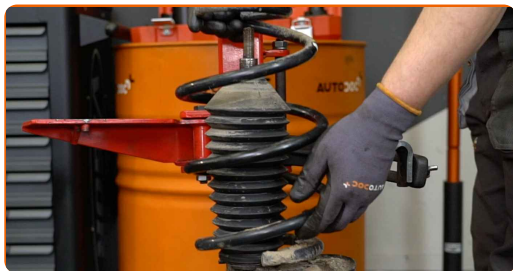
44 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



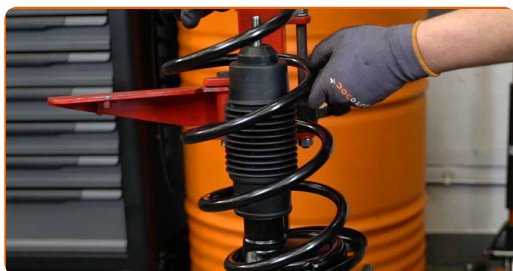
45 Slăbiți arcul elicoidal.



46 Îndepărtați arcul.



47 Montați arcul pe amortizor.



48 Comprimați arcul.



49 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



50 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

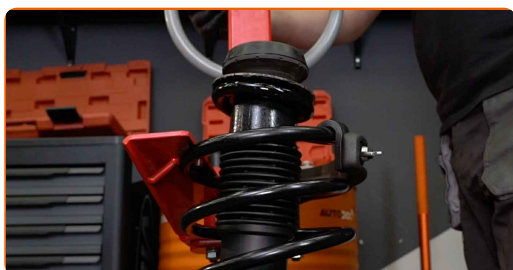


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

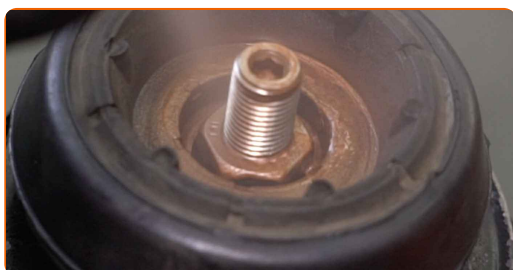
51

Decomprimați arcul.



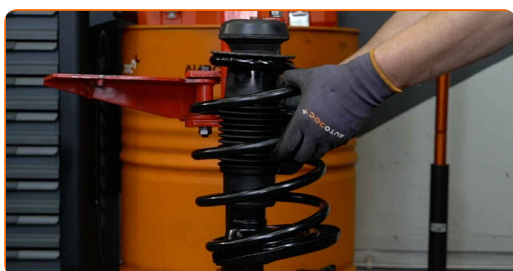
52

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



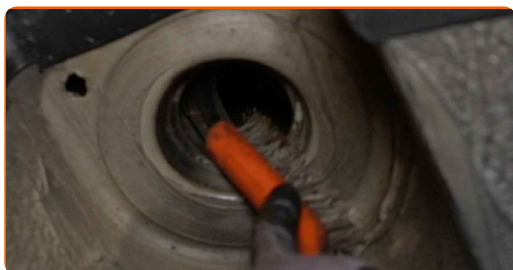
53

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



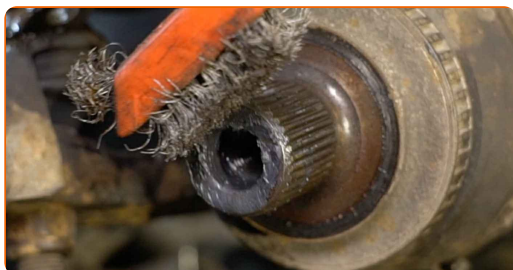
54

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

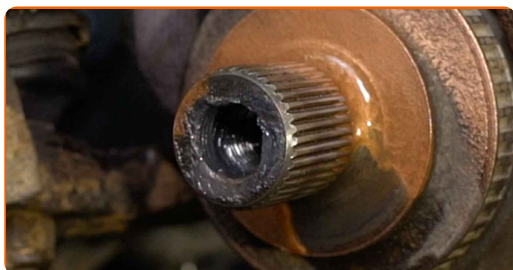


55 Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

56 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



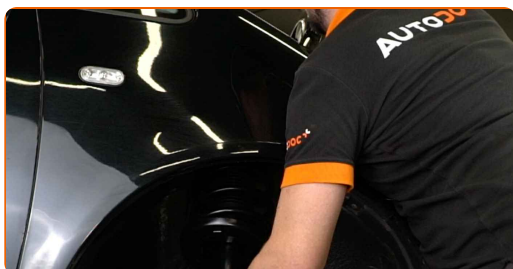
57 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



58 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



59 Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului. Nu îl strângeți.

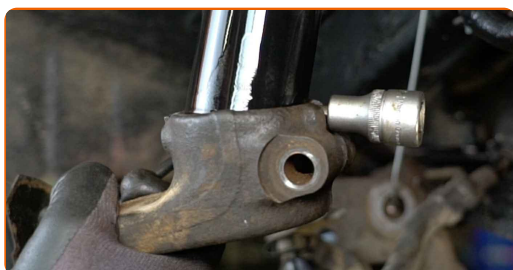


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

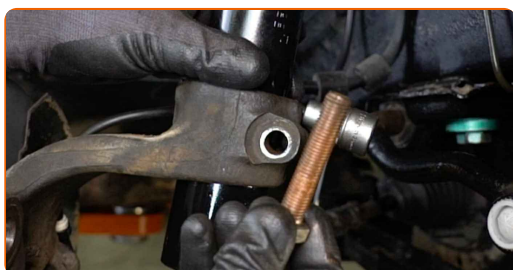
60

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



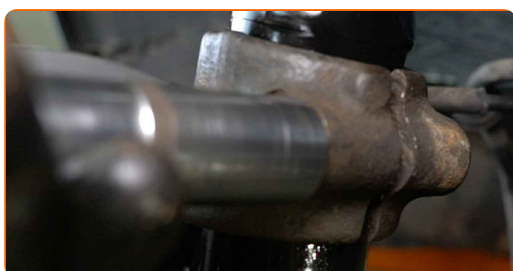
61

Instalați șurubul de fixare.



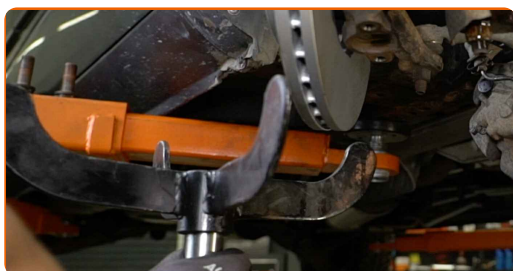
62

Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



63

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

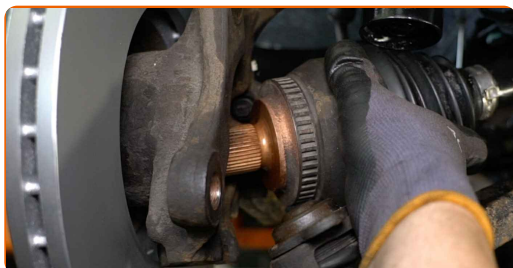


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

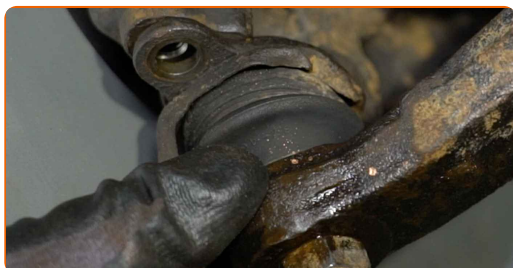
64

Instalați fuzetă pe axul planetar.



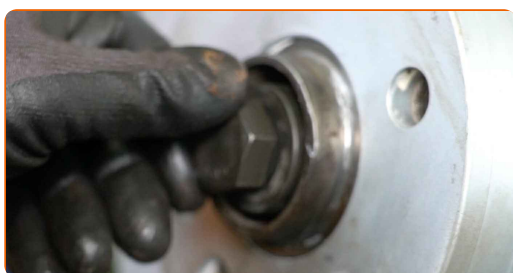
65

Cuplați articulația sferică la fuzetă.



66

Instalați șurubul de fixare.

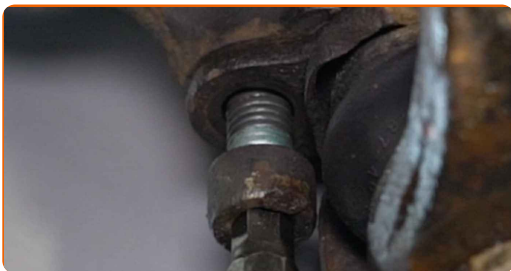


67

Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



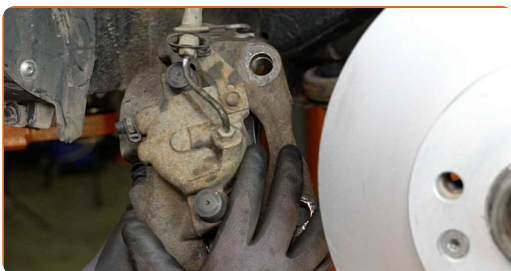
68 Instalați șuruburile de fixare.



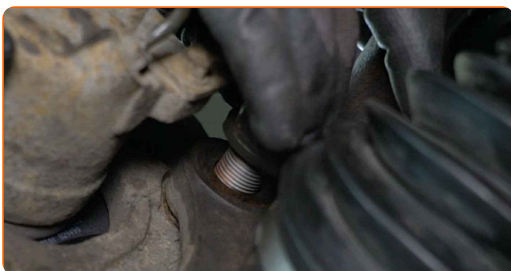
69 Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



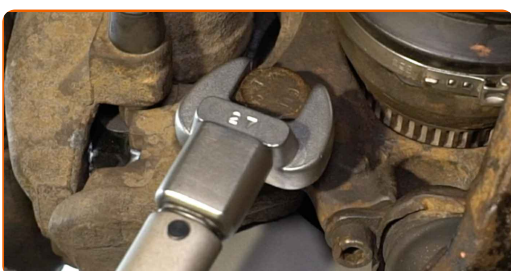
70 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



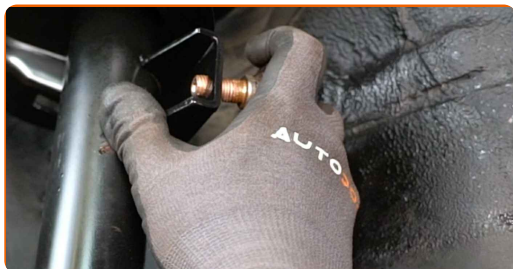
71 Instalați șuruburile de fixare.



72 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



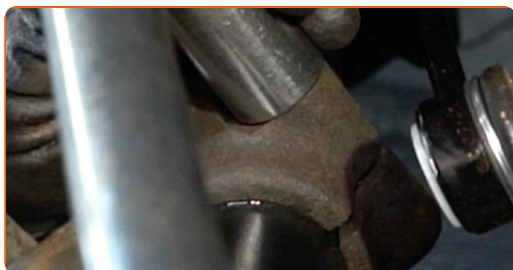
73 Montați bieleta antiruliu transversală.



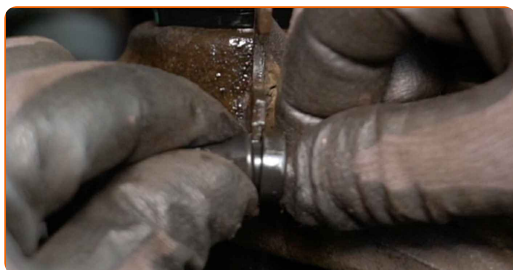
74 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



75 Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

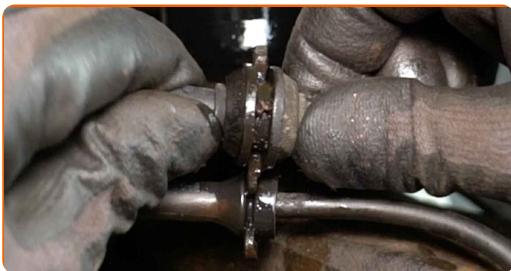


76 Conectați cablajul senzorului ABS.



77

Cuplați furtunul frânei de jamba suspensiei.



78

Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



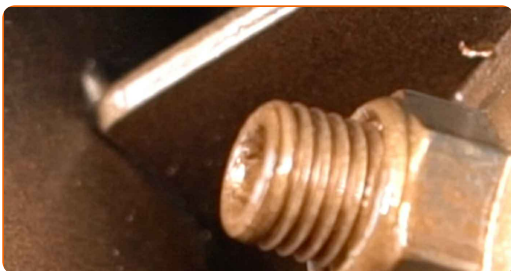
79

Tratați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Folosiți unsoare de cupru.



80

Tratați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți unsoare de cupru.



81

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



82

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



83

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

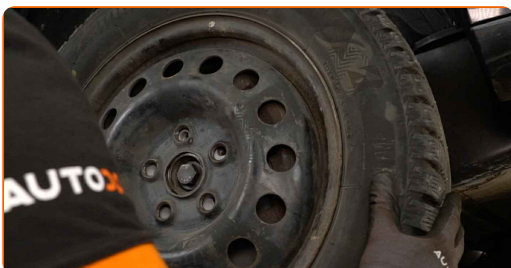


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

84

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

85

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

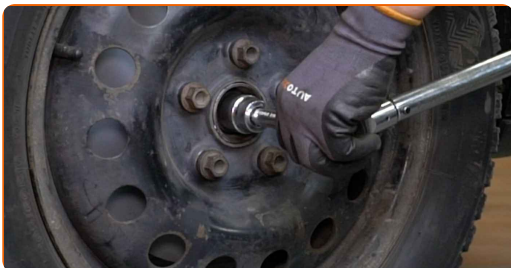


86

Coborâți autovehiculul.

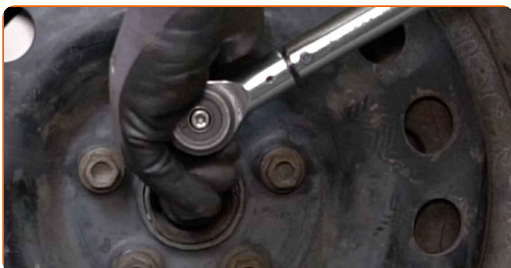
87

Strângeți elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.+90°

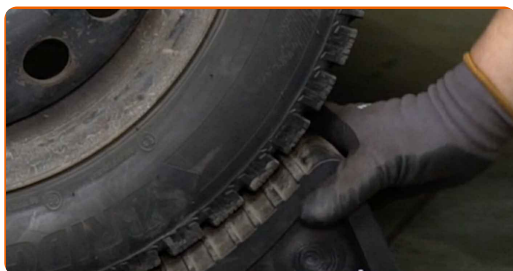


88

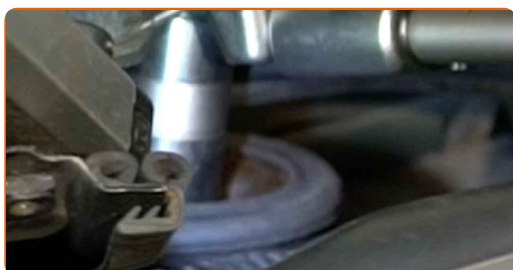
Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



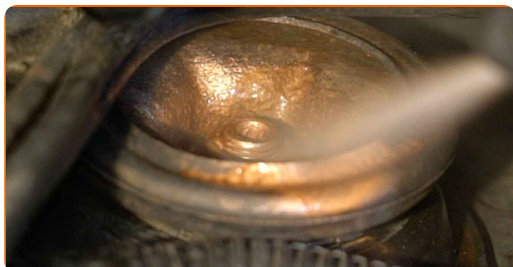
89 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



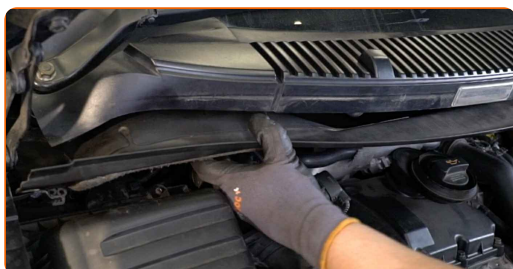
90 Strângeți elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



91 Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



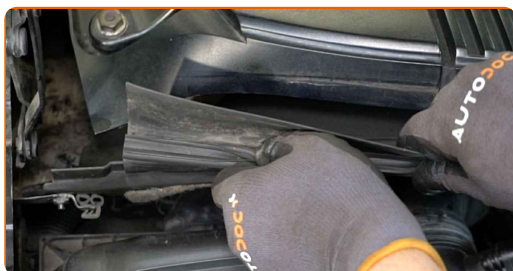
92 Instalați panoul de plastic.



93 Înșurubați elementele de fixare ale panoului de plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



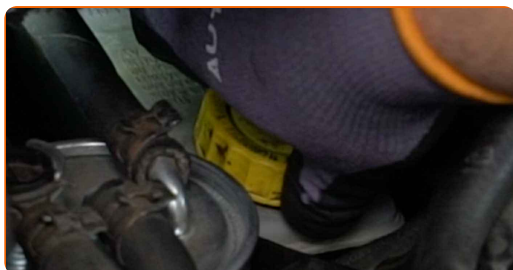
94 Instalați garnitura grilei de protecție.



Înlocuirea: arc spiral – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

95 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



96 Îndepărtați husa de protecție.

97

Închideți capota.

BRAVO! 


VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE


AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.