



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
Renault Scenic 2 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, (+ 53)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – RENAULT SCENIC 2. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Șurubelnițe Torx T20
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor cleme
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Renault Scenic 2. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Renault Scenic 2.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.



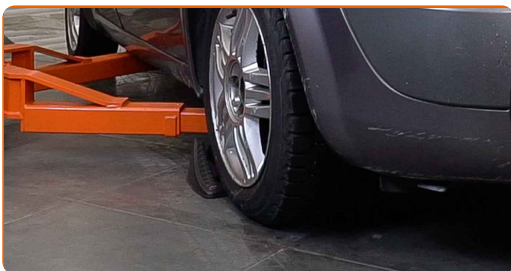
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Securizați roțile cu un opritor de roată.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



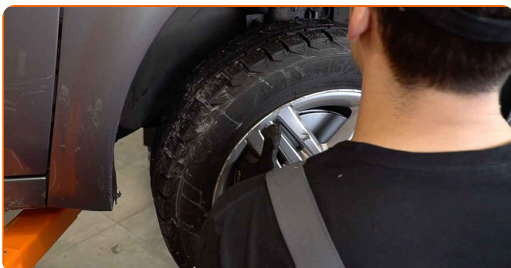
5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



6

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Renault Scenic 2. Sfatul util:

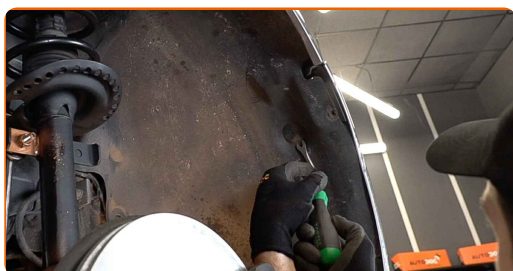
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

7

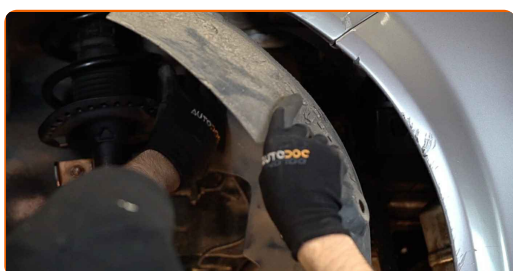
Scoateți roata.



- 8** Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T20. Folosiți un clește pentru extras cleme.



- 9** Demontați carenajul roții.



- 10** Deșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №10.



- 11** Scoateți izolația fonică inferioară.

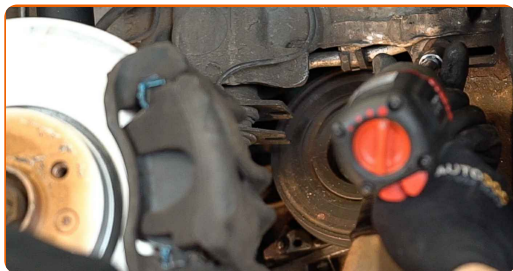
- 12** Curățați elementele de fixare ale armaturii barei de protecție și suportului acesteia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Renault Scenic 2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

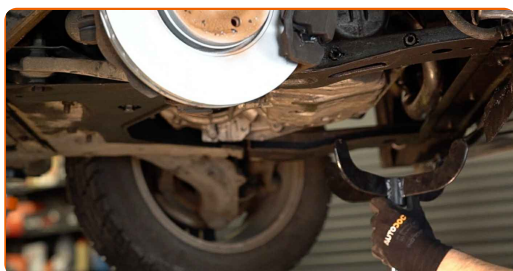
13

Deșurubați elementele de fixare ale suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №13.



14

Sușțineți suportul inferior al radiatorului pentru a preveni căderea acestuia în momentul demontării armaturii barei de protecție. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



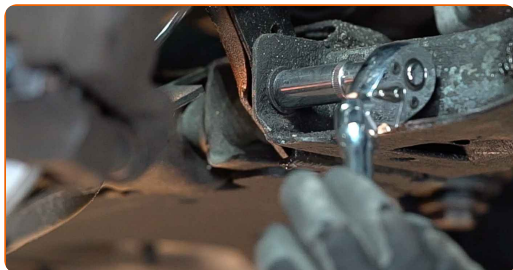
15

Slăbiți elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție de suportul inferior al radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Deșurubați elementele de fixare ce unesc armatura barei de protecție de subcadru. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



17

Desfaceți și trageți într-o parte armatura barei de protecție. Folosiți o rangă.

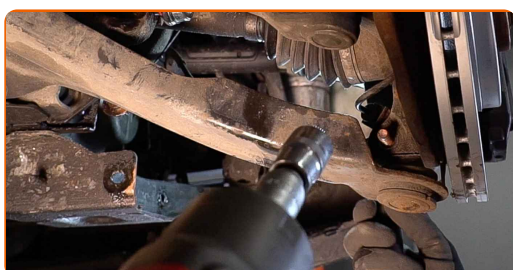


18

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



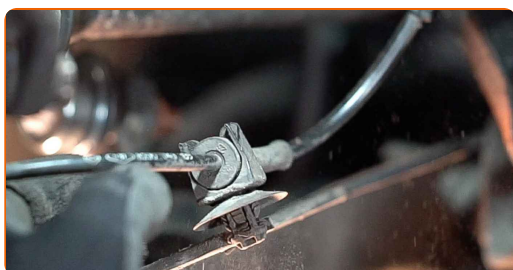
20

Scoateți șurubul de fixare.



21

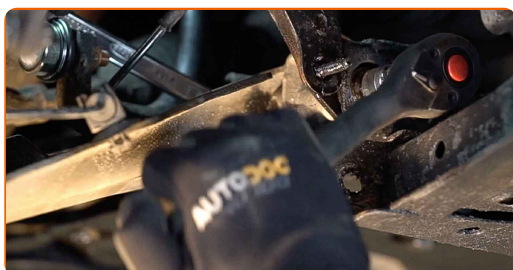
Desprindeți firele senzorului ABS de la brațul de control. Folosiți un clește pentru extras cleme.



- 22** Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

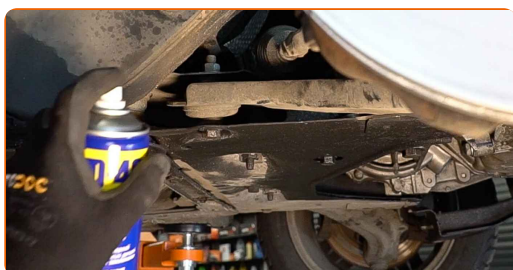


- 23** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.

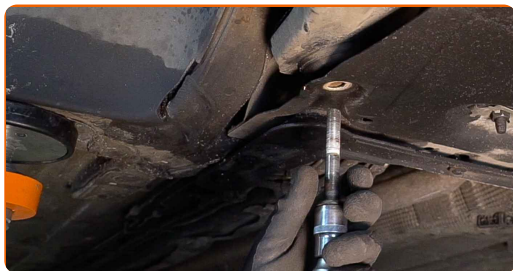
- 25** Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



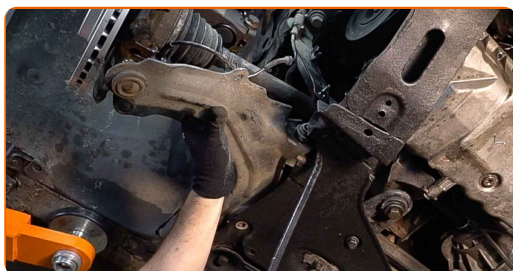
- 26** Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



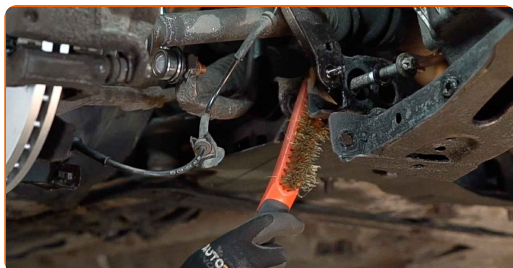
27 Scoateți șurubul de fixare.



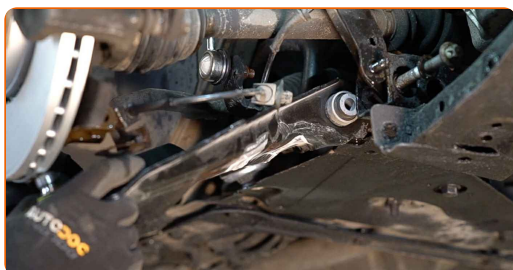
28 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



29 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă.



30 Instalați un nou braț. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



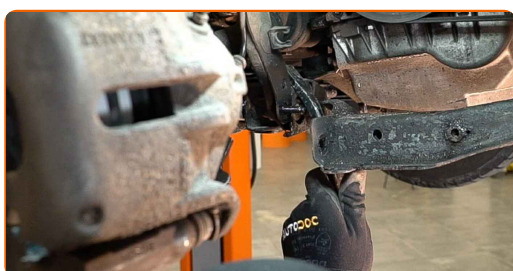
AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

31 Instalați elementul de fixare frontal al brațului.



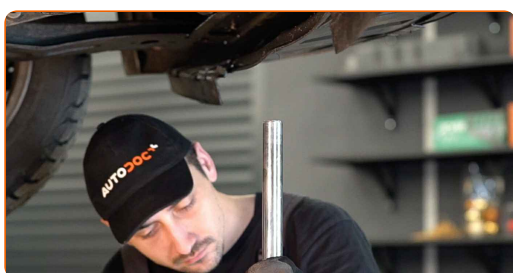
32 Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie cu clichet.



33 Instalați armatura barei de protecție. Folosiți o rangă.

34 Înșurubați elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu suportul inferior al radiatorului.

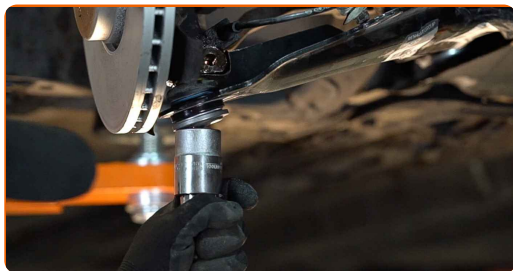
35 Scoateți elementul de sprijin de sub suportul inferior al radiatorului.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Renault Scenic 2. AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

36 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



37 Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16.



38 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.



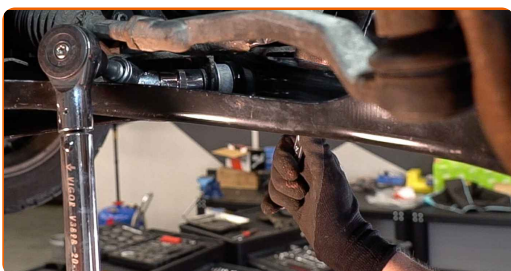
39 Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



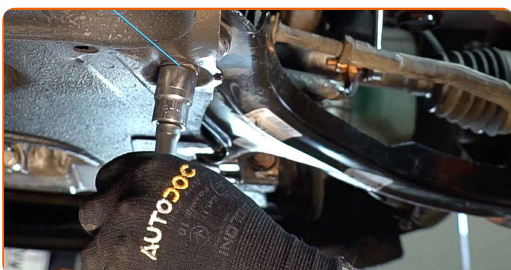
40 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



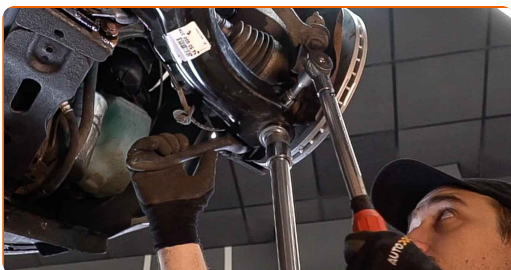
- 41** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



- 42** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 43** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



- 44** Îndepărtați suportul de sub braț.

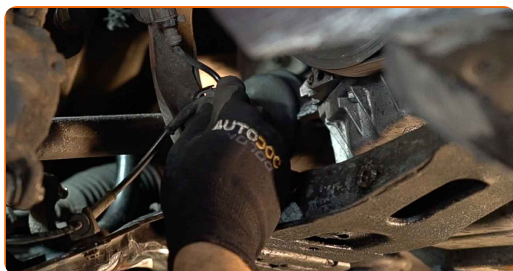


Înlocuirea: brațul inferior din față – Renault Scenic 2. Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

45

Conectați cablajul senzorului ABS.



46

Strângeți elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



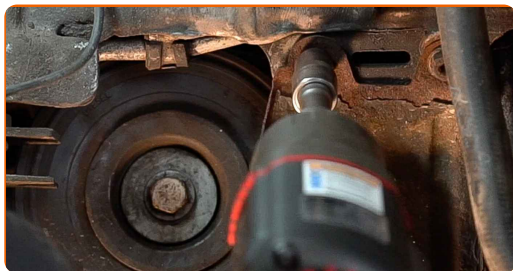
47

Strângeți elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu suportul inferior al radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



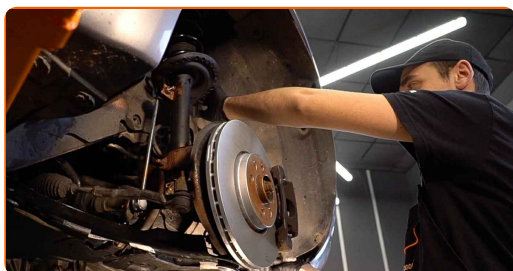
48

Înșurubați elementul de fixare al suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №13.



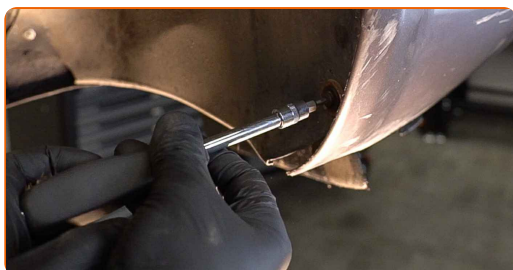
49

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



50

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



51

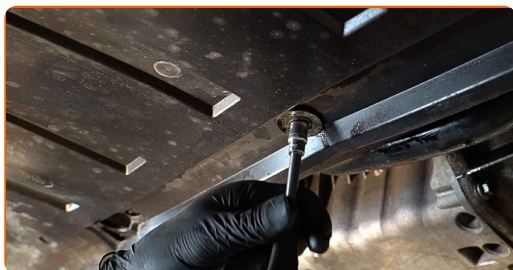
Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T20.

52

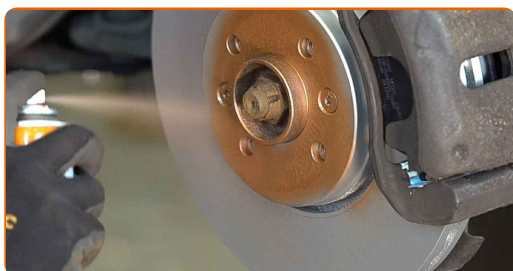
Instalați izolația fonică inferioară.

53

Înșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №10.



- 54** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



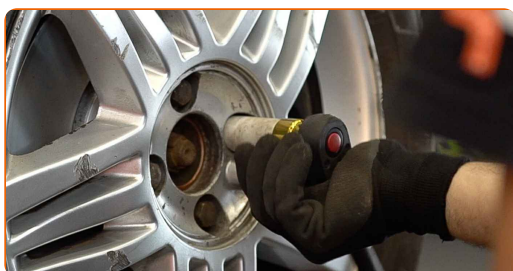
- 55** Montați roata.



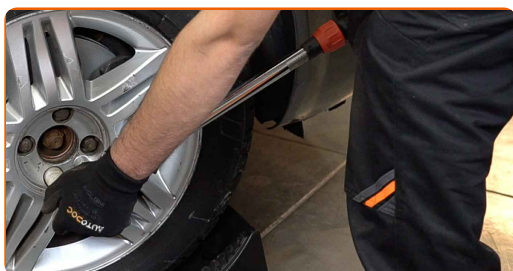
Înlocuirea: brațul inferior din față – Renault Scenic 2. Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

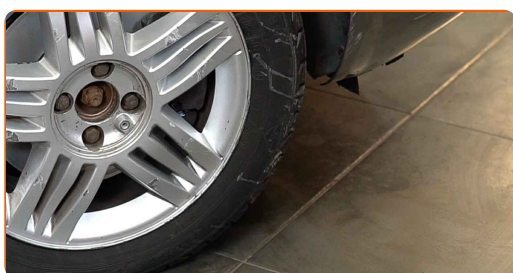
- 56** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 57** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 58** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 59** Îndepărtați husa de protecție.

- 60** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT SCENIC 2

BRAT SUSPENSIE PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU RENAULT SCENIC 2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.