



Cum să schimbați: bujii  
incandescente la  
**RENAULT TWINGO II**  
**(CNO\_)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 90

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**ÎNLOCUIREA: BUJII INCANDESCENTE – RENAULT TWINGO II (CNO\_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Lubrifiant pentru injectoare și bujii incandescente
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.10
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Clești combinate
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

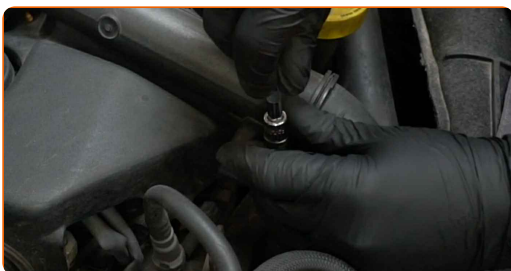
**Cumpărați instrumente**

### Înlocuirea: bujii incandescente – RENAULT TWINGO II (CNO\_). AUTODOC recomandă:

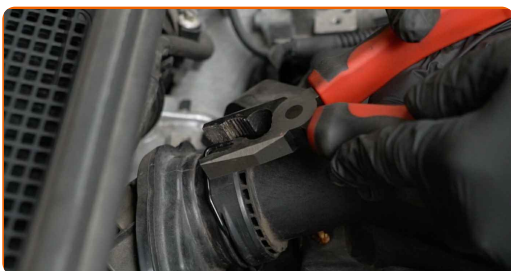
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate bujiile incandescente.
- Înainte de demararea lucrărilor, porniți motorul și lăsați-l să se încălzească până la temperatura de lucru.
- Purtați mănuși pentru a vă proteja mâinile de suprafețele fierbinți.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Detașați suportul de fixare a bucșei de alimentare cu aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



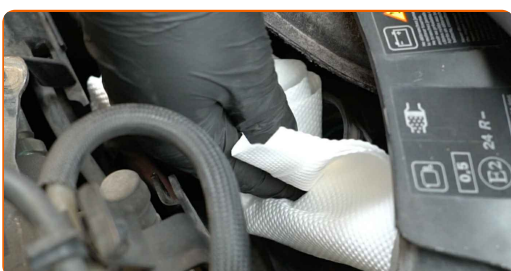
- 4 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți un clește combinat. Folosiți o rangă.



**5** Îndepărtați bușa de alimentare cu aer.



**6** Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



**7** Desprindeți cablajul motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**8** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



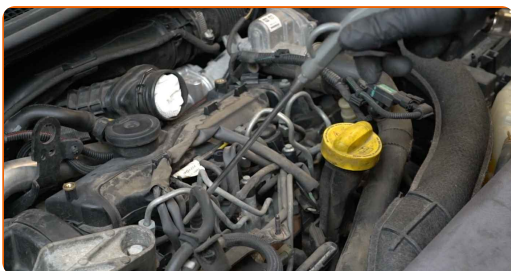
**9** Îndepărtați capacul motorului.



Înlocuirea: bujii incandescente – RENAULT TWINGO II (CNO\_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

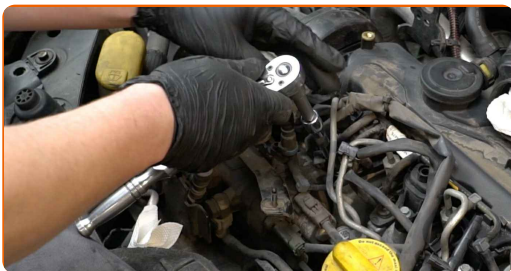
**10** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



**11** Decuplați conectoarele de cabluri ale bujiilor incandescente.

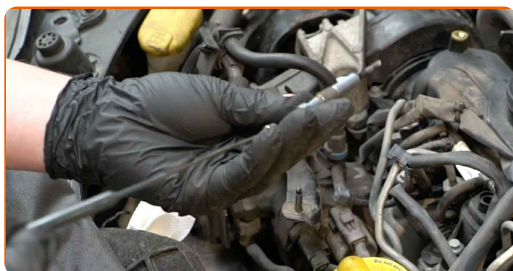


**12** Deșurubați bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #10. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți bujiile incandescente.



14

Tratați bujiile incandescente. Utilizați lubrifiantul pentru injectoare și bujiile incandescente.



### Rețineți!

- Nu atingeți elementul de încălzire, deoarece amprentele digitale pot provoca defecțiuni.

15

Instalați bujiile incandescente noi în locurile lor de montare.



16

Strângeți bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



**Înlocuirea: bujii incandescente – RENAULT TWINGO II (CNO\_). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

**17**

Cuplați conectoarele de cabluri ale bujiilor incandescente.



**18**

Montați capacul motorului și fixați-l.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii incandescente – RENAULT TWINGO II (CNO\_). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.



**19** Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**20** Cuplați cablajul motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**21** Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



**22** Montați bucușă de alimentare cu aer și fixați-o.



**23** Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți un clește combinat.



- 24 Înșurubați elementul de fixare al conductei de admisie aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 25 Îndepărtați husa de protecție.

- 26 Închideți capota.

- 27 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 28 Opriți motorul.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII INCANDESCENTE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.