



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
RENAULT Thalia I (LB_) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Thalia I (LB_) 1.4, RENAULT Thalia I (LB_) 1.4 16V, RENAULT Thalia I (LB_) 1.5 dCi, RENAULT Thalia I (LB_) 1.2 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – RENAULT THALIA I (LB_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cheie de amortizoare DD N°6
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Thalia I (LB_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

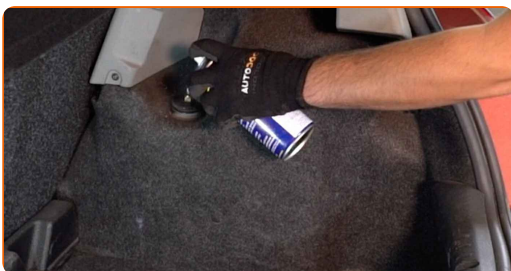
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – RENAULT THALIA I (LB_). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

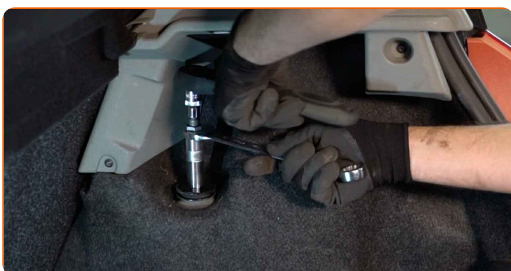
1 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

2 Scoateți dopul elementului de fixare de sus a amortizorului.

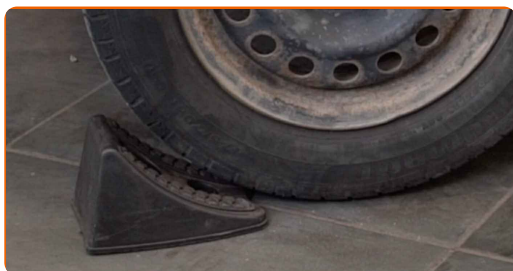
3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți spray WD-40.



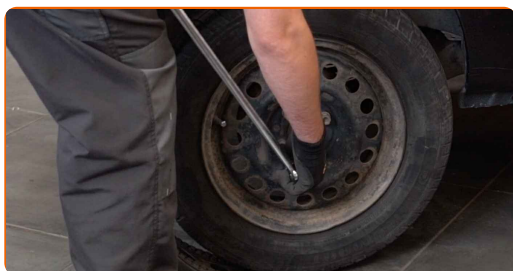
4 Slăbiți elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№6. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.



6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



7 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8 Deșurubați bolțurile roților.

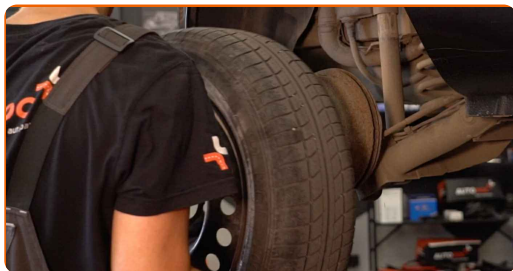


Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Thalia I (LB_). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

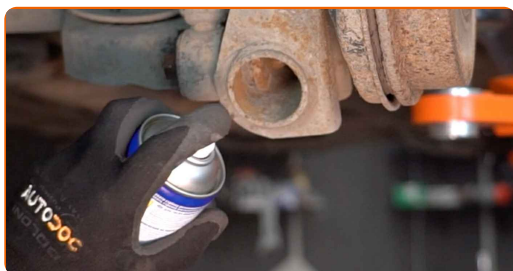
9

Scoateți roata.



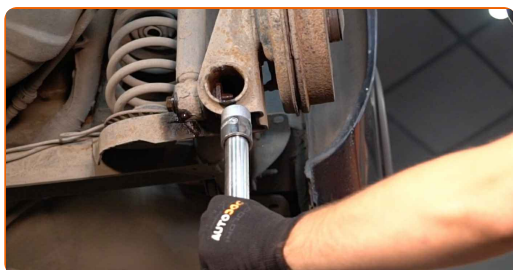
10

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



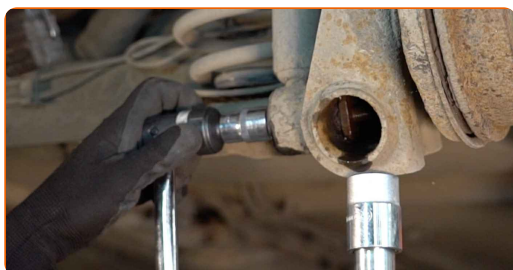
11

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



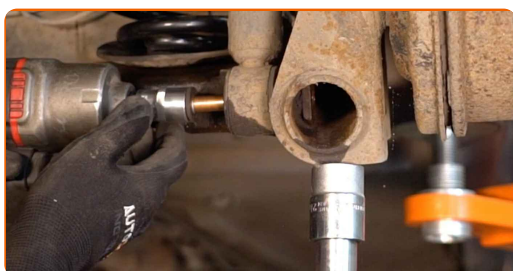
12

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



13

Scoateți șurubul de fixare.



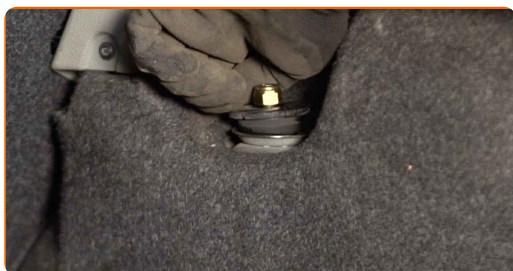
14

Desfaceți partea de jos a amortizorului.



15

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17.

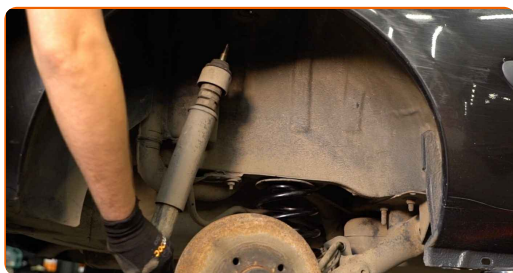


Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Thalia I (LB_). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

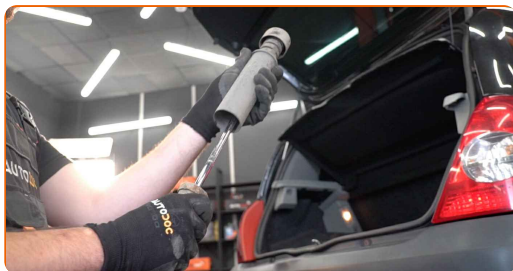
16

Îndepărtați amortizorul.



17

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

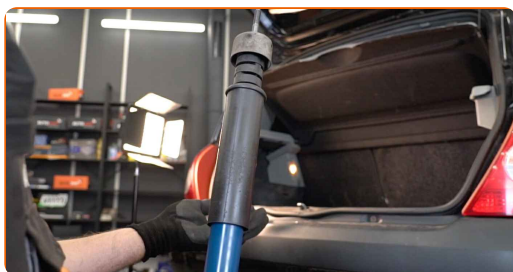


Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Thalia I (LB_). Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

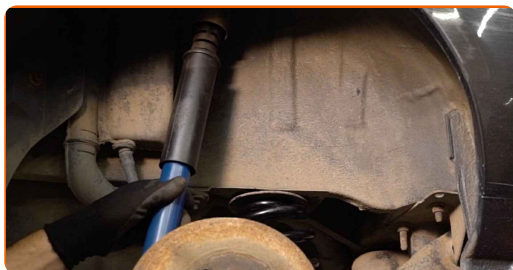
18

Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



19

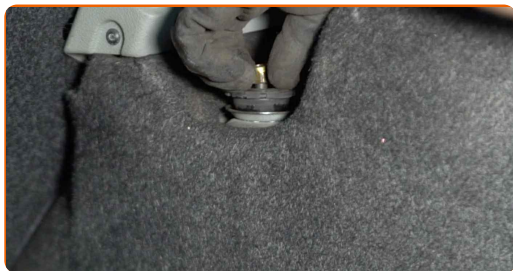
Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
RENAULT Thalia I (LB_)

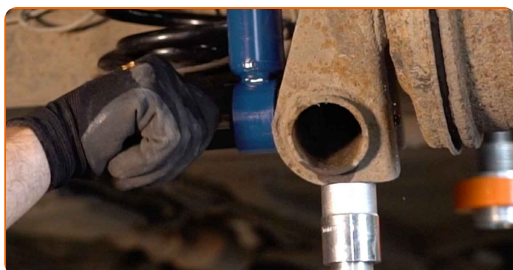
20 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Nu îl strângeți.



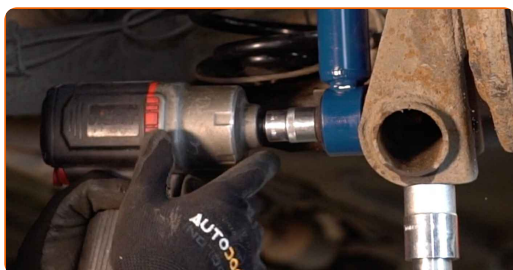
21 Atașați partea de jos a amortizorului.



22 Instalați șurubul de fixare.



23 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18.



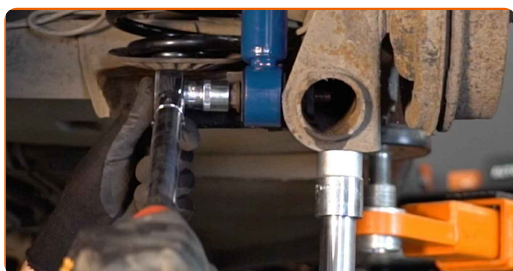
24

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



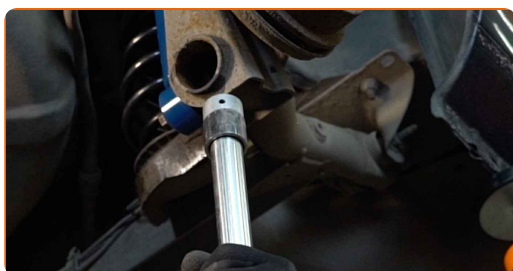
25

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



26

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

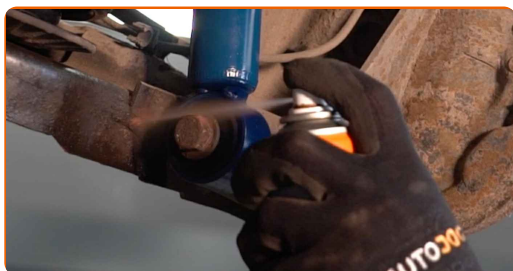


Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Thalia I (LB_). Profesioniștii recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

27

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



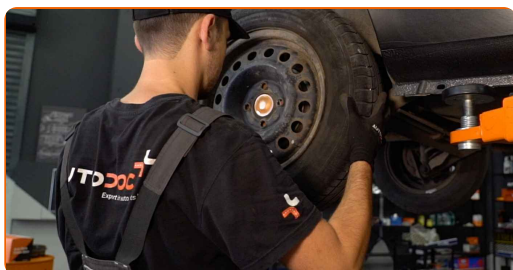
28

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



29

Montați roata.

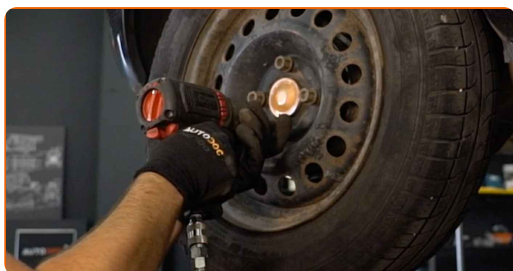


Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Thalia I (LB_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

30

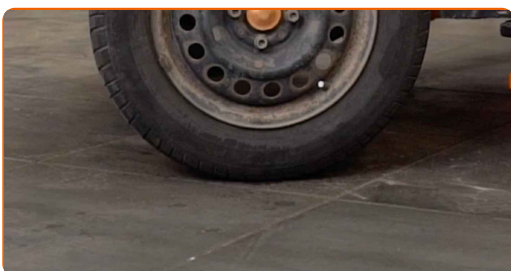
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



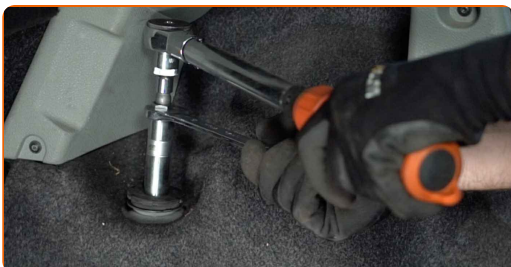
- 31** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 32** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 33** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



- 34** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 35** Instalați dopul elementului de fixare de sus a amortizorului.



36

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.