



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
**RENAULT Symbol /
Thalia II** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Symbol / Thalia II 1.5 dCi, RENAULT Symbol / Thalia II 1.2 16V, RENAULT Symbol / Thalia II 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – RENAULT
SYMBOL / THALIA II. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Poanson
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – RENAULT Symbol / Thalia II. AUTODOC recomandă:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – RENAULT SYMBOL / THALIA II. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

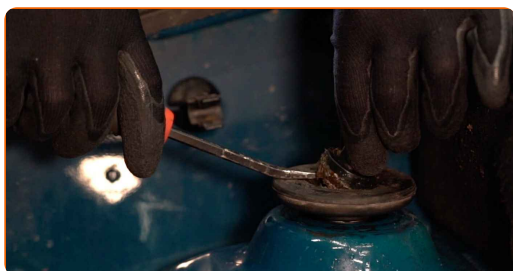
Deschideți capota motorului.

2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

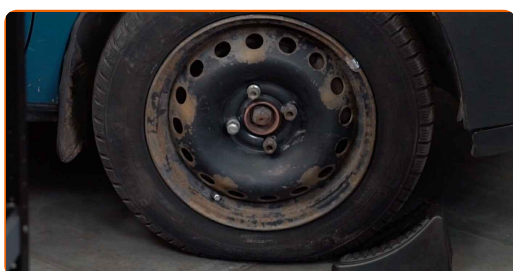
Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



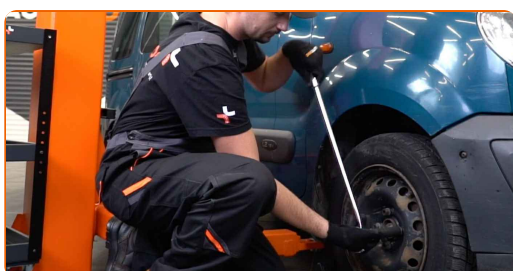
- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5 Securizați roțile cu un opritor de roată.

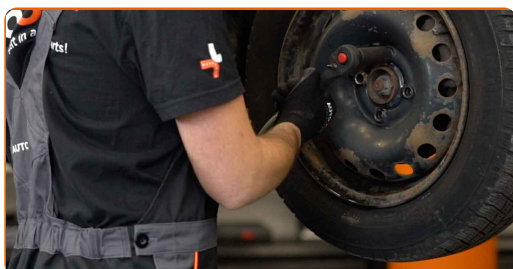


- 6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 7 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 8 Deșurubați bolțurile roților.

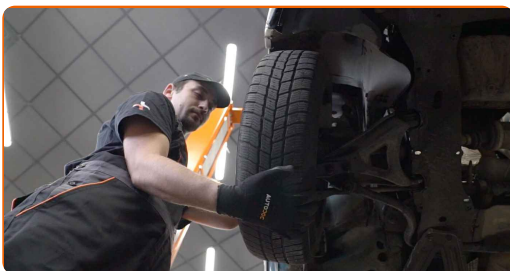


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Symbol / Thalia II

9

Scoateți roata.



10

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



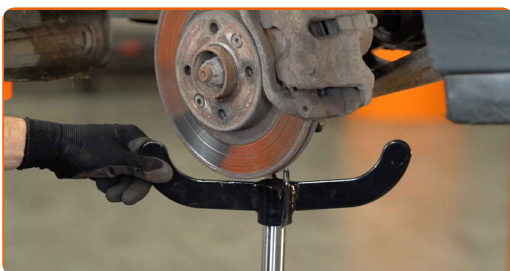
11

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți un port tarod.



12

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



13

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți). Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



14

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21.

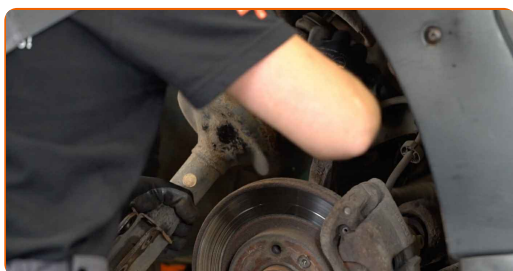


Înlocuirea: flansa amortizor – RENAULT Symbol / Thalia II. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

15

Extrageți bara de sprijin amortizor.



16

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – RENAULT Symbol / Thalia II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

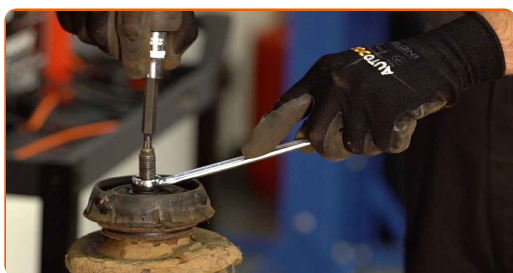
- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

17

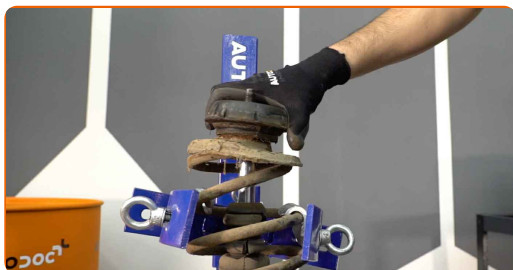
Comprimați arcul.


18

Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie cu clichet.

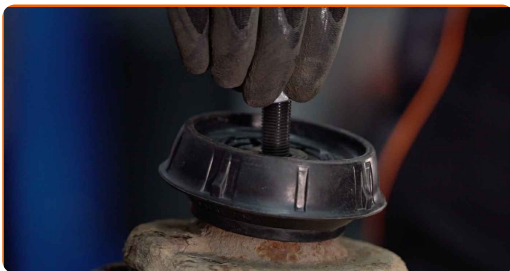

19

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



20

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



21

Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă N°14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

22

Decomprimați arcul.

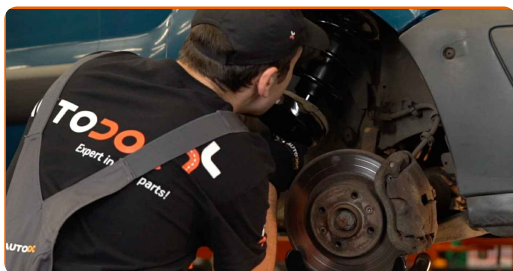


23

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



24 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

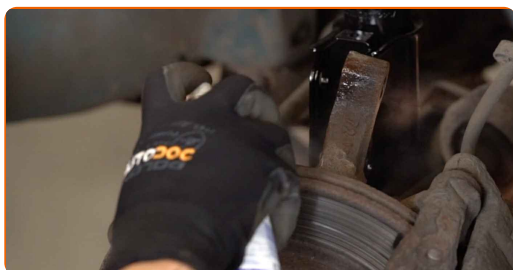


25 Înșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Nu îl strângeți.

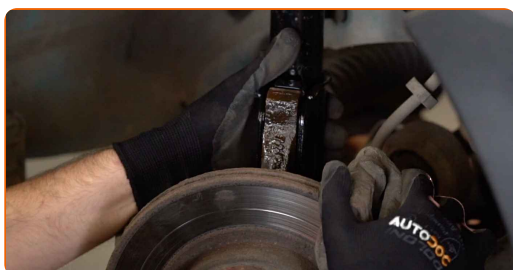
AUTODOC recomandă:

- RENAULT Symbol / Thalia II – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

26 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



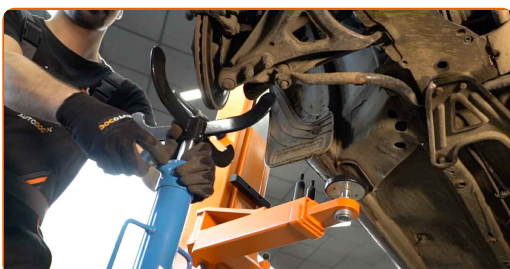
27 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 28 Instalați și strângeți noile șuruburi ale portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



- 29 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – RENAULT Symbol / Thalia II. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 30 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



31

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – RENAULT Symbol / Thalia II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

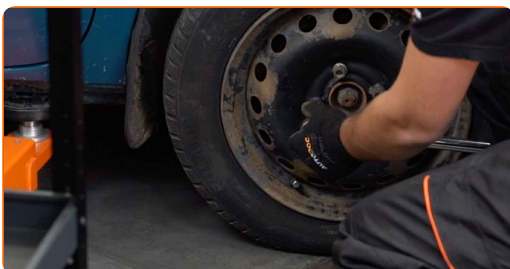
32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

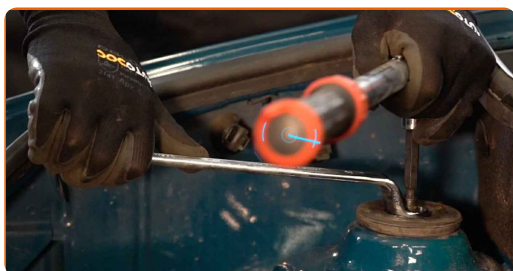


33

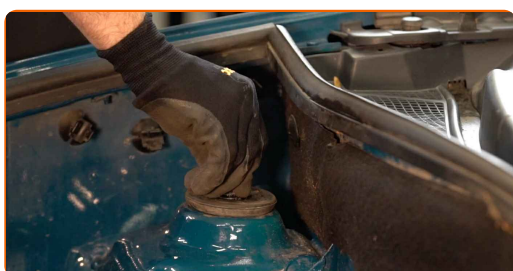
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 34** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



- 35** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



- 36** Îndepărtați husa de protecție.

- 37** Închideți capota.

- 38** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.