



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **RENAULT  
Scénic I (JA0/1, FA0)** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

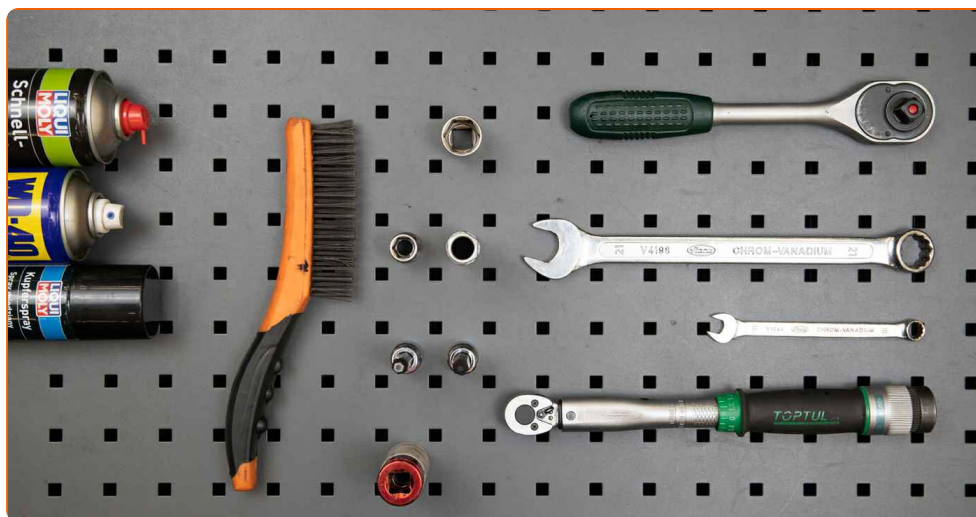
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,  
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,  
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Capăt cheie tubulară de tip hex HEXH6
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm
- Șurubelnițe Torx T20
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

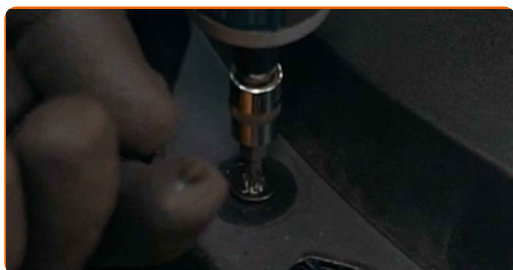
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Experții AUTODOC recomandă:

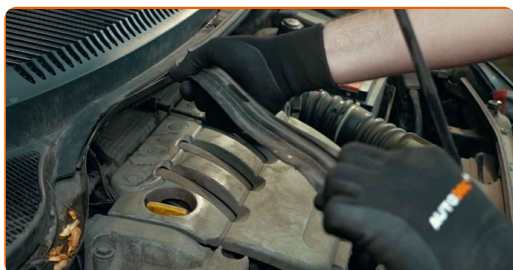
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



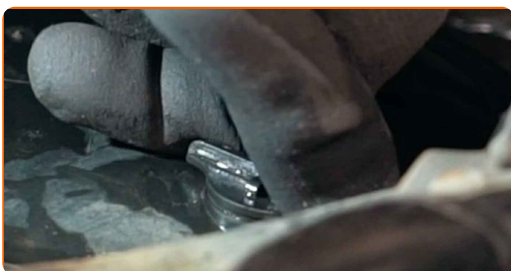
- 4 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



5 Scoateți grilajul drept al ștergătorului de parbriz.



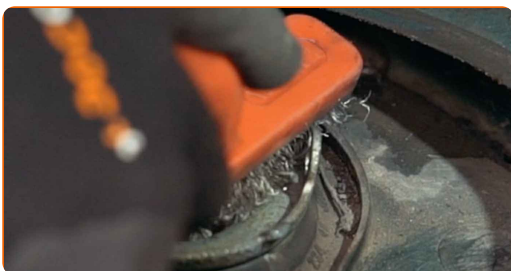
6 Scoateți opritoarele capacului suportului telescopului amortizorului.



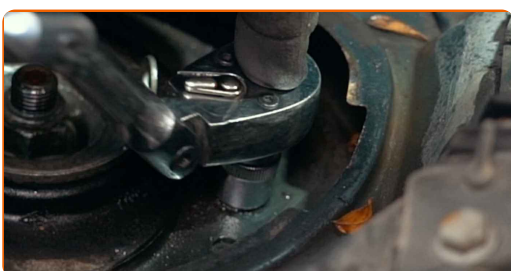
7 Scoateți flanșa amortizorului.



8 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

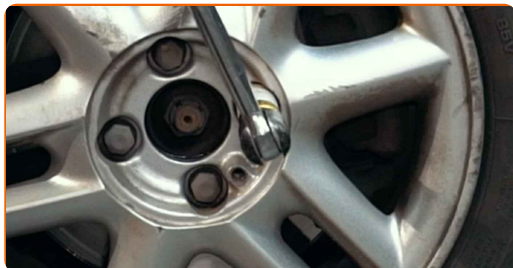


9 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Securizați roțile cu un opritor de roată.

11 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

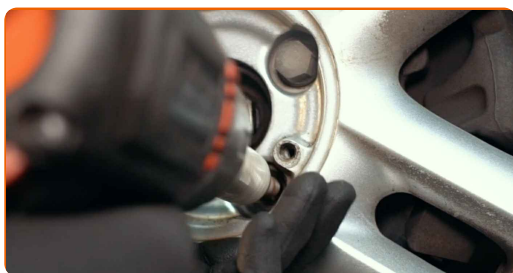


12 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

13 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

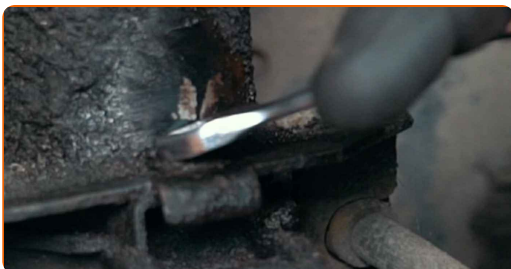
14 Scoateți roata.



15 Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16 Deșurubați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



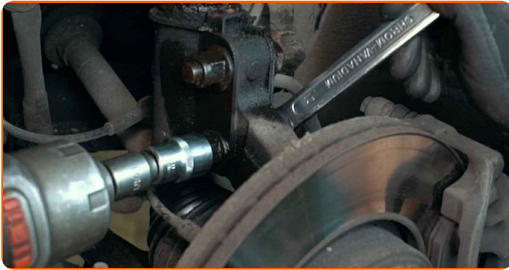
17 Demontați suportul furtunului de frână.



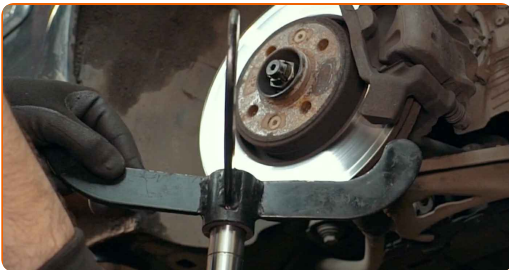
- 18** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 19** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



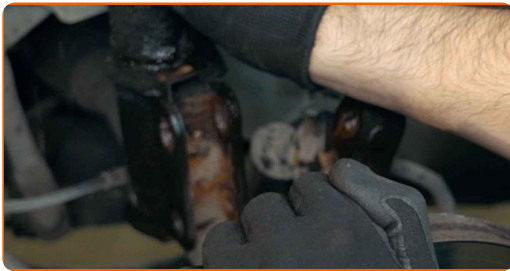
- 21** Scoateți șuruburile de fixare.





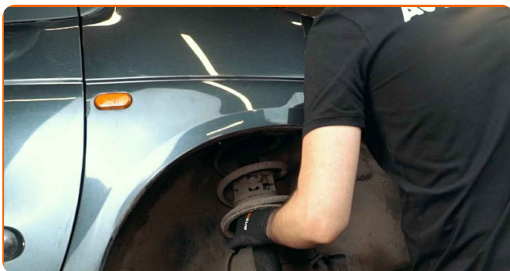
22

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



23

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

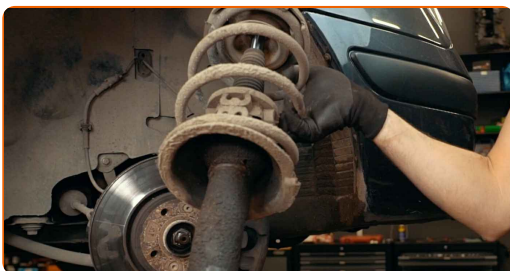


### AUTODOC recomandă:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

24

Extrageți bara de sprijin amortizor.



25

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

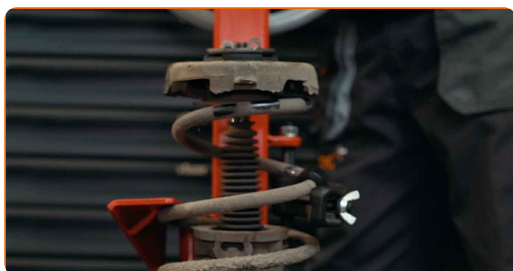


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).  
Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

26

Comprimați arcul.



27

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



28

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



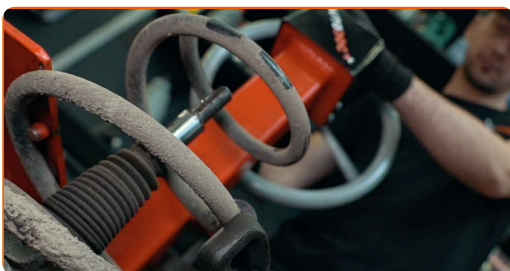
29

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



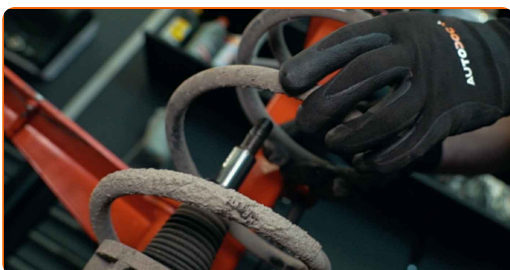
30

Slăbiți arcul elicoidal.



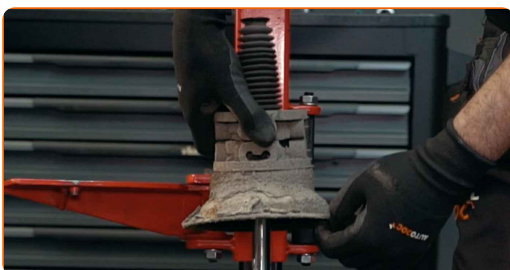
31

Îndepărtați arcul.



32

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

33

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



**AUTODOC recomandă:**

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

34

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



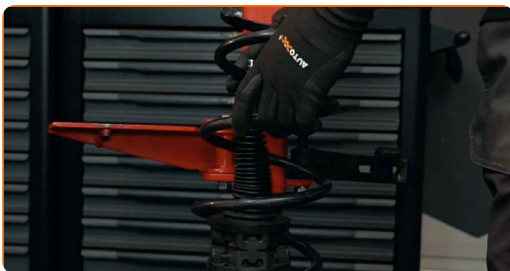
35

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

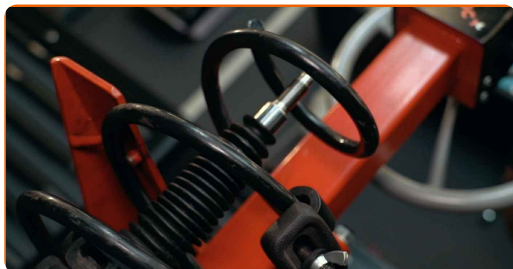


36

Montați arcul pe amortizor.



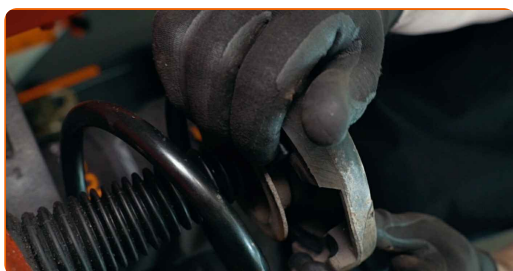
37 Comprimați arcul.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



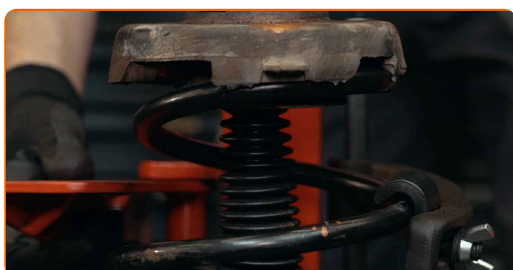
39 Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



40 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



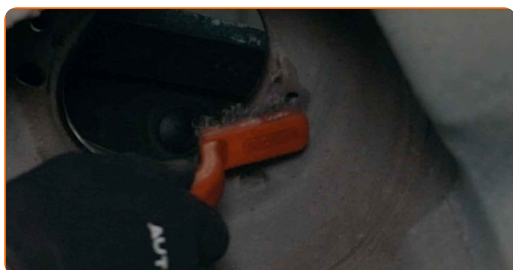
41 Decomprimați arcul.



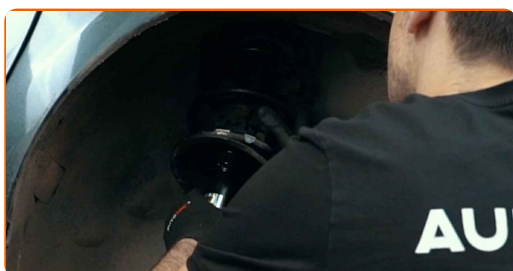
42 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



43 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

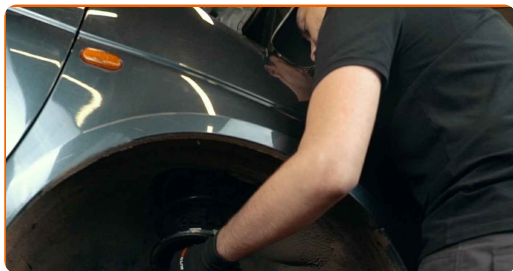


44 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



45

Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului.

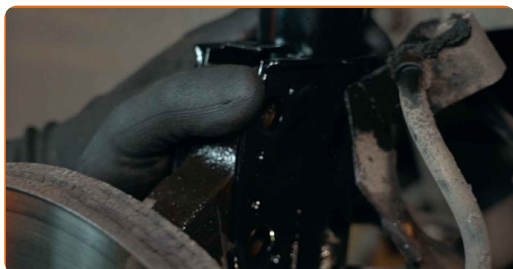


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

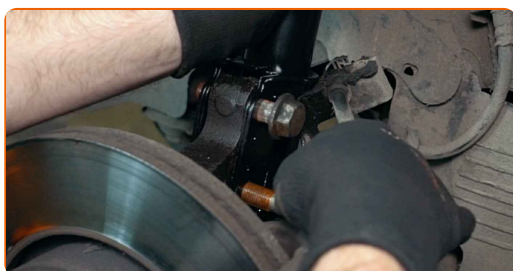
46

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



47

Instalați șuruburile de fixare.



48

Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



49

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

50

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



51

Instalați suportul furtunului de frână.

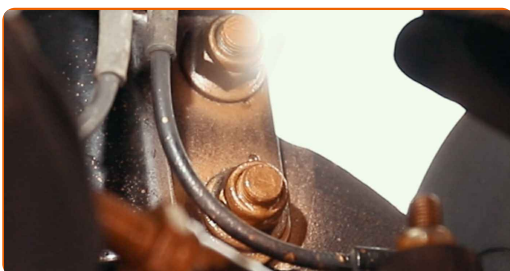




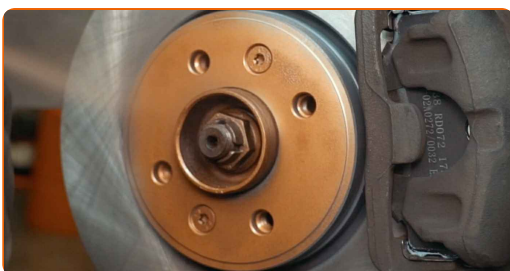
- 52** Strângeți elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



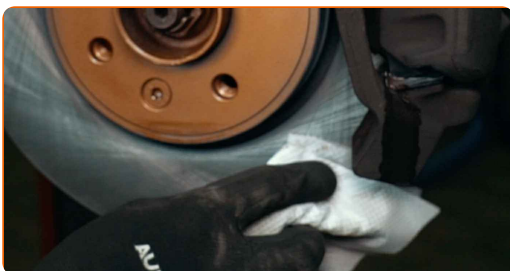
- 53** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 54** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 55** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

56

Montați roata.

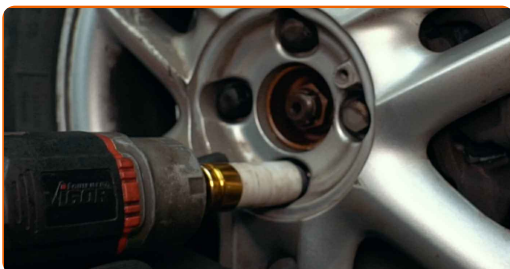


**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

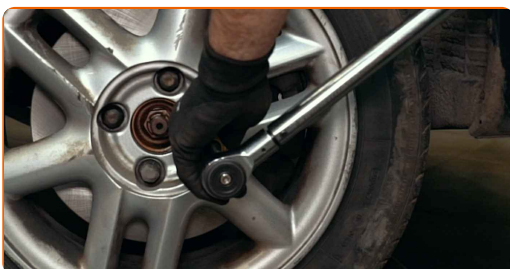
57

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

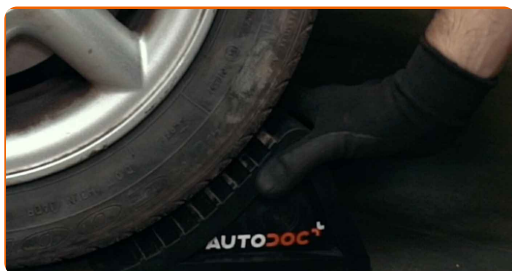


58

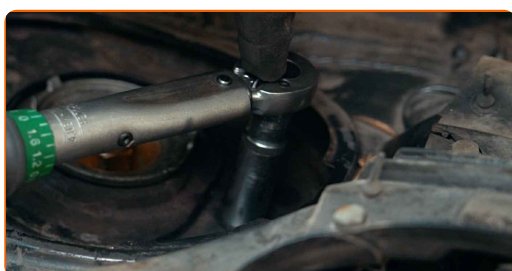
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



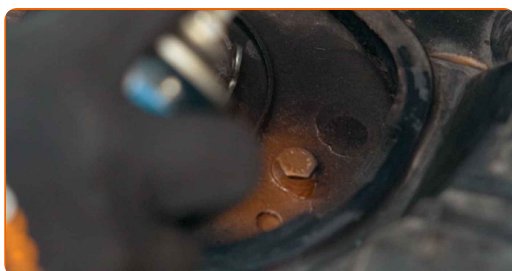
59 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



60 Strângeți elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



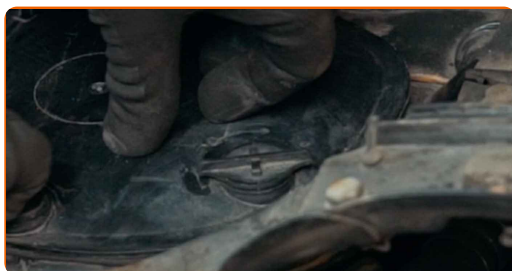
61 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



62 Instalați flanșa amortizorului.



63 Instalați opritoarele capacului suportului telescopului amortizorului.



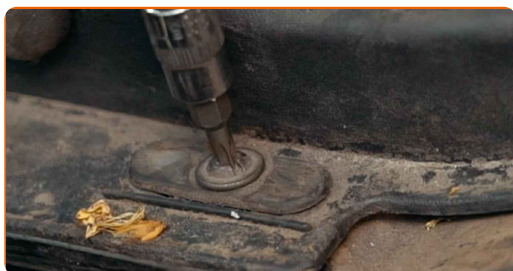
64

Instalați grila de ventilație a ștergătoarelor de parbriz, amplasată în partea dreaptă.



65

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



66

Instalați garnitura grilei de protecție.



67

Îndepărtați husa de protecție.

68

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.