



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
RENAULT Scénic I
(JA0/1, FA0) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

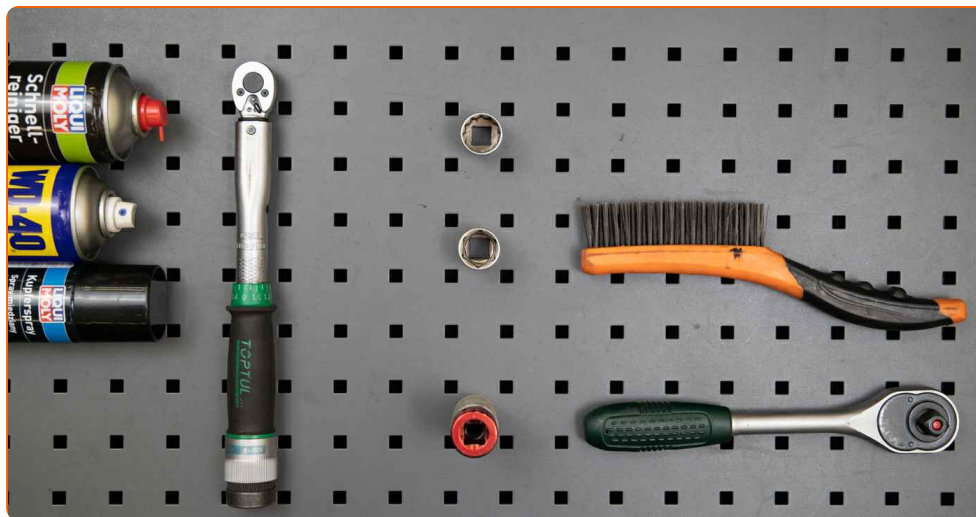
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – RENAULT SCÉNIC I
(JA0/1, FA0). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Profesioniștii recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

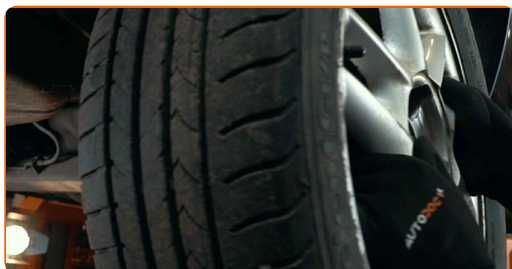


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

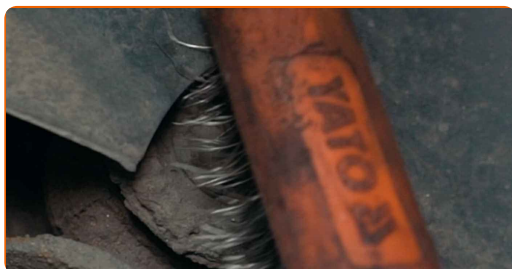
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



8 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



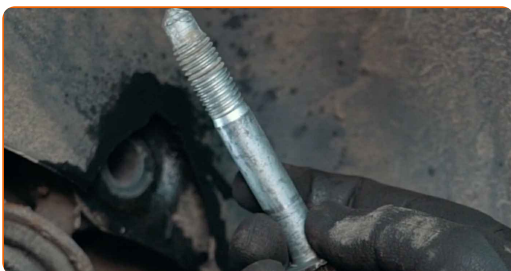
9 Scoateți șurubul de fixare.



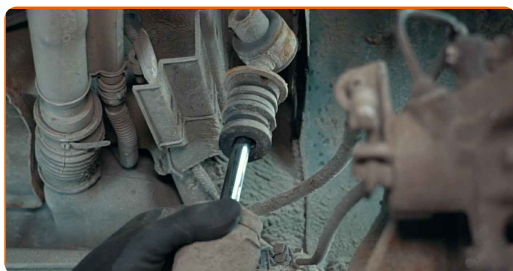
10 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Scoateți șurubul de fixare.



12 Îndepărtați amortizorul.



13 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

14 Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

15 Instalați șurubul de fixare.



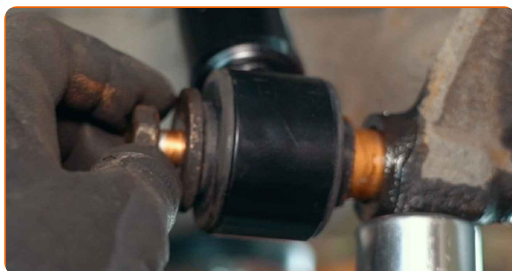
16 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie cu clichet.



17 Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



18 Instalați șurubul de fixare.



19 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

- 20** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 21** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 22** Scoateți suportul de sub corpul osiei din spate.



AUTODOC recomandă:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

23

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



24

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



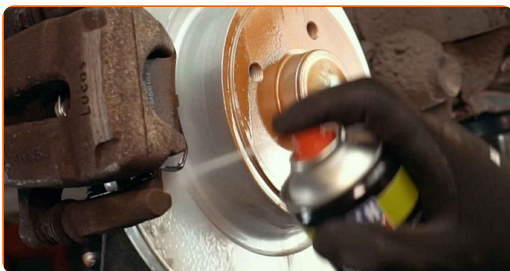
25

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



26

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

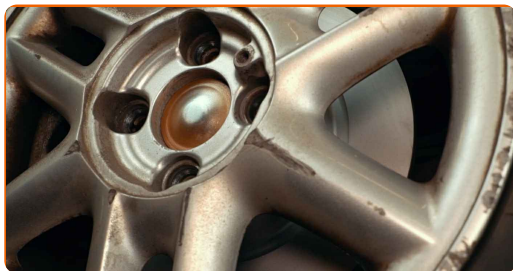


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

27

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

28

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.