



Cum să schimbați:
tampon motor din față la
RENAULT Scénic I
(JA0/1, FA0) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

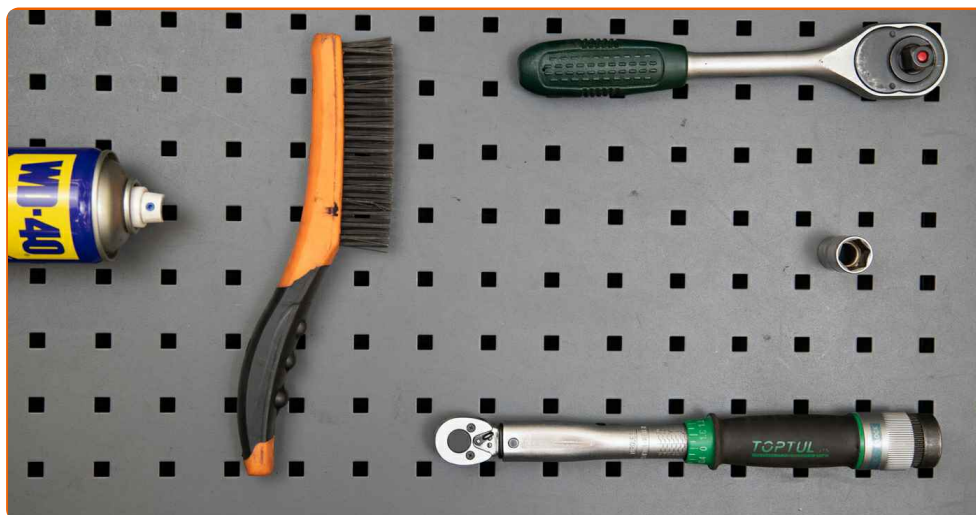
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 4x4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – RENAULT SCÉNIC I
(JA0/1, FA0). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie cu clichet
- Cric auto
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: tampon motor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

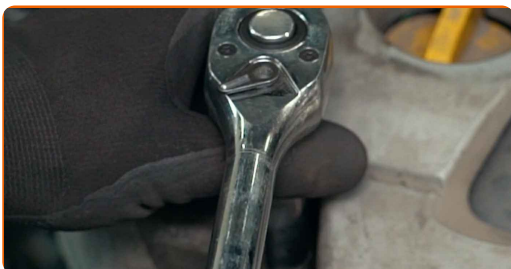
3 Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric.



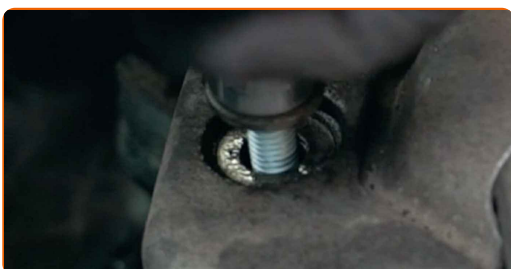
4 Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



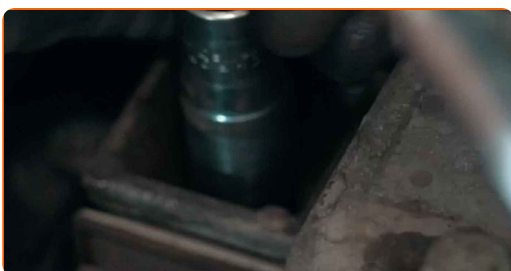
- 5 Deșurubați elementele de fixare ale suportului de montare a motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 6 Scoateți șuruburile de fixare.

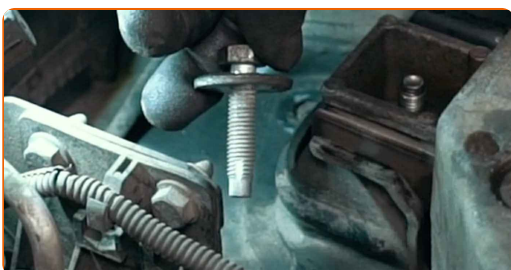


- 7 Deșurubați suport motorului de la montura. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8 Deșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

- 9 Scoateți șuruburile de fixare.



10

Scoateți suportul motorului.

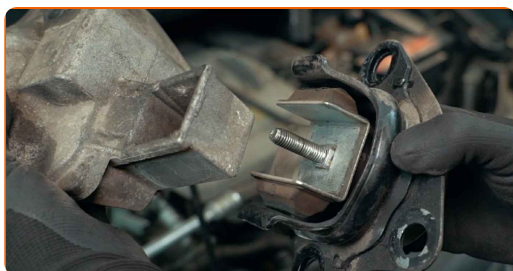


Înlocuirea: tampon motor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Profesioniștii recomandă:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

11

Decuplați suportul de montare a motorului de pe suport.



12

Curățați locul de montare al suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: tampon motor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atunci când curățați locașurile de montaj de pe motor, asigurați-vă că murdăria nu ajunge în sistemul de distribuție a supapelor.

13 Instalați un suport nou pentru motor.



14 Instalați șuruburile de fixare.



15 Montați suportul de montare al motorului.



16 Instalați șuruburile de fixare.



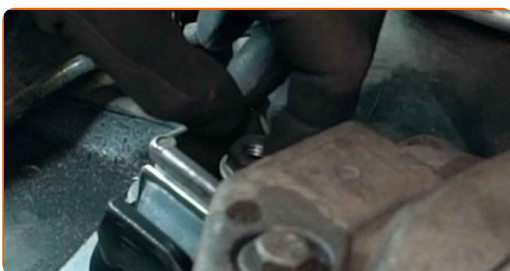
17 Înșurubați elementele de fixare ale suportului de montare al motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 18** Înșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Înșurubați noua montură a motorului în suport. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

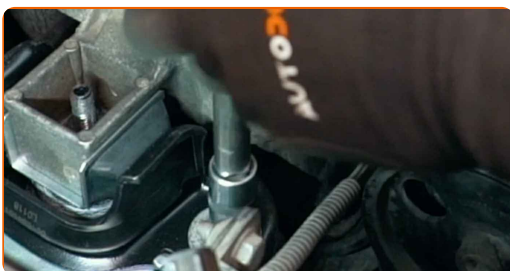


- 20** Strângeți elementele de fixare care unesc montura de suportul motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



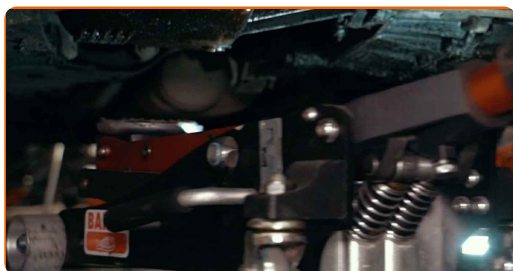
- 21** Strângeți elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.

- 22** Strângeți elementele de fixare de pe suportul de montare al motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



23

Îndepărtați suportul de sub motor.



24

Îndepărtați husa de protecție.

25

Închideți capota.

BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.