



Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
RENAULT Scénic I
(JA0/1, FA0) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 4x4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 D, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

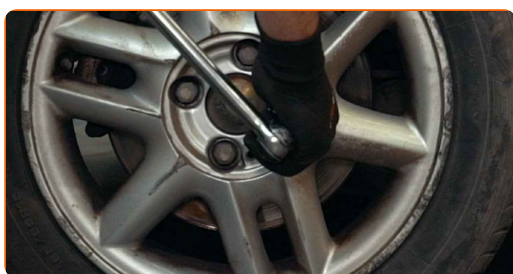
Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



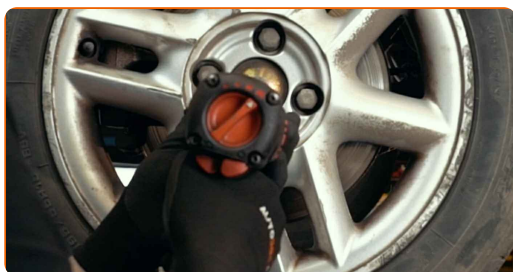
- 4 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

5

Deșurubați bolțurile roților.

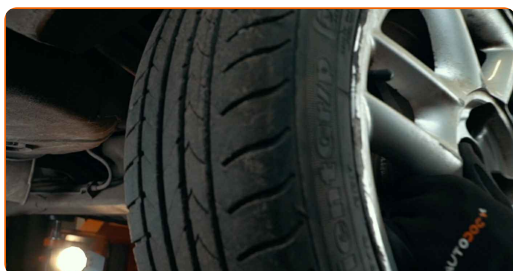


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

6

Scoateți roata.



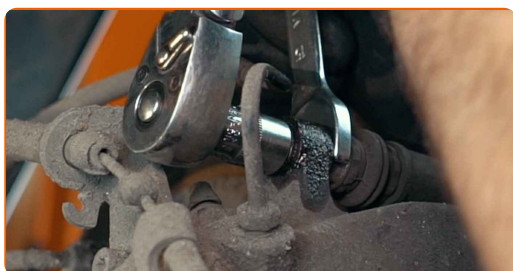
7

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



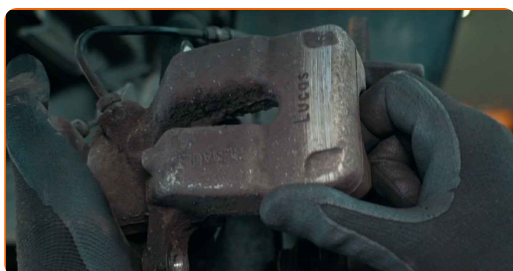
8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Sfatul util de la AUTODOC:

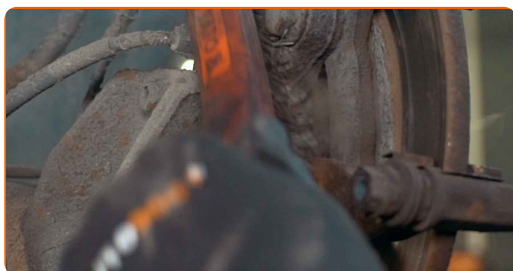
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

10

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.


11

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



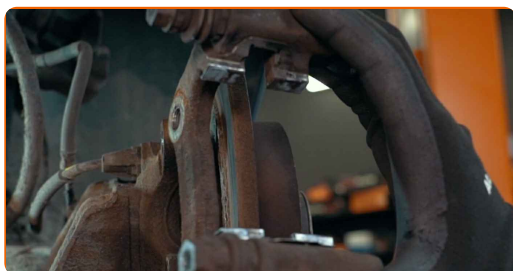
12

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Îndepărtați suportul etrierului.



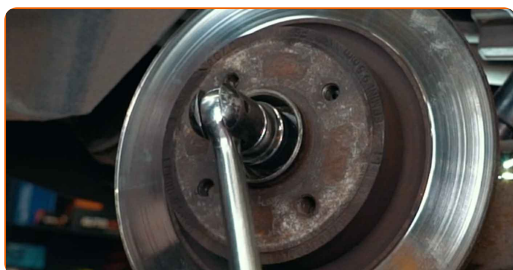
14

Demontați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



15

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



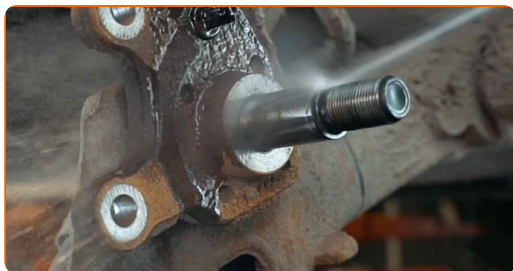
16 Scoateți discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



17 Curățați fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



18 Tratați fuzeta. Folosiți spray WD-40.



19 Instalați discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.

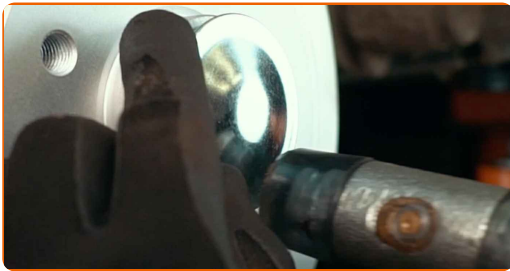


20 Strângeți piulița rulmentului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



21

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



22

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23

Instalați suportul etrierului de frână.



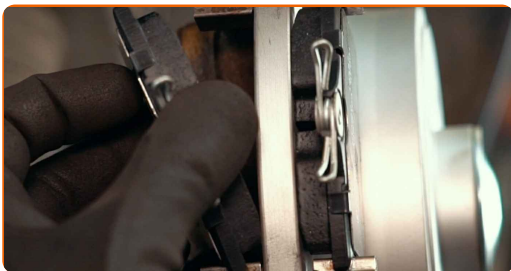
24

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



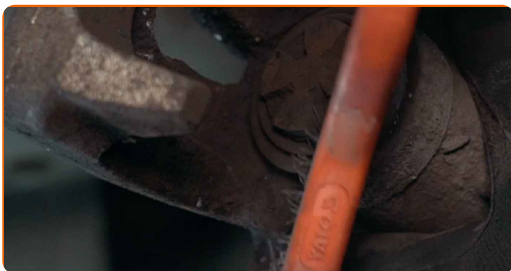
25

Instalați plăcuțele de frână.



26

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

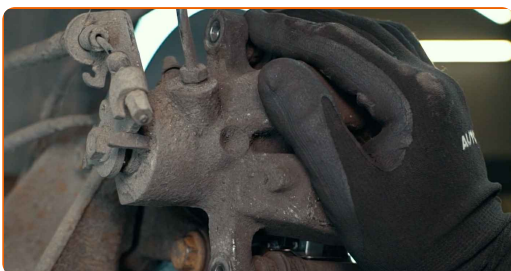
27

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



28

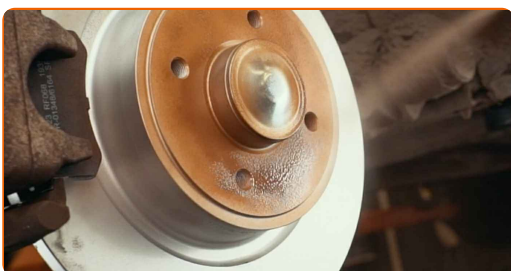
Montați etrierul de frână și fixați-l.



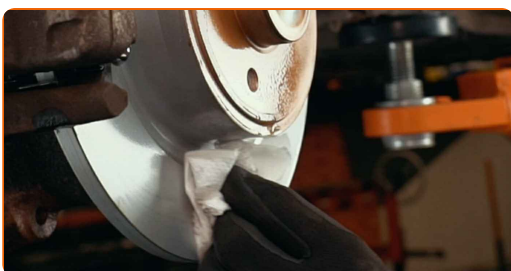
- 29 Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 30 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



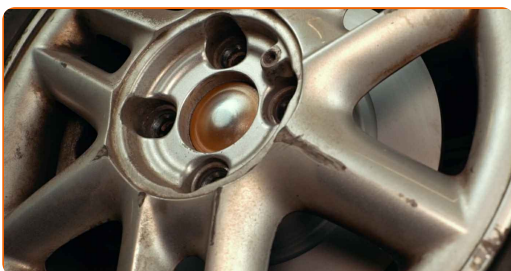
- 31 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 32 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



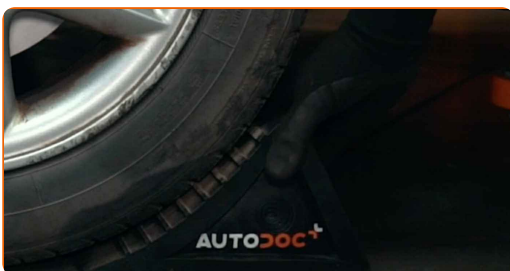
34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

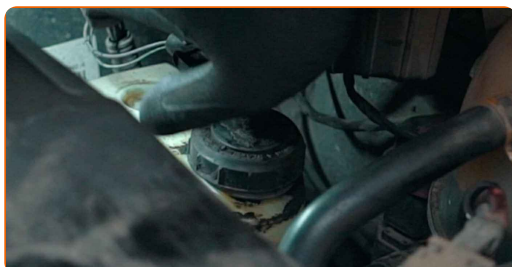


Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Profesioniștii recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

36

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.