

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la  
**RENAULT Modus /  
Grand Modus (F, JP) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

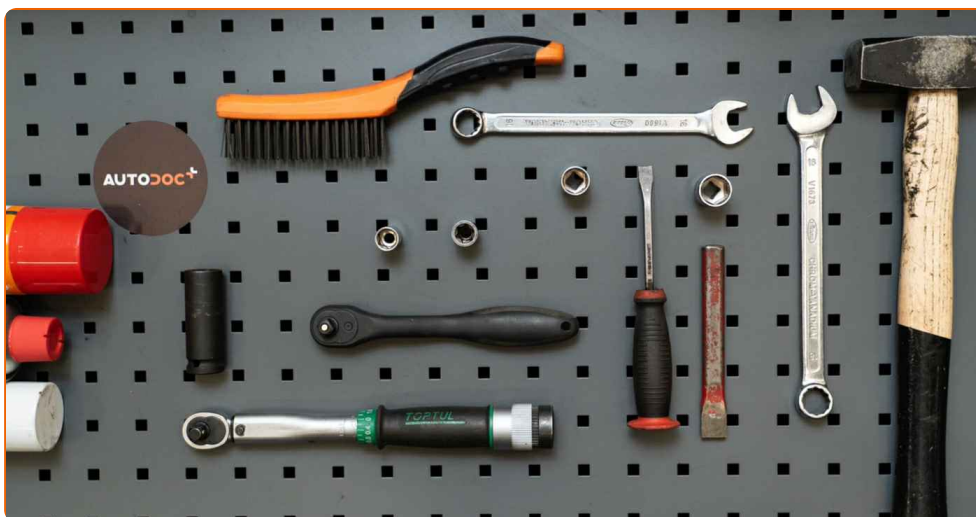
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – RENAULT  
MODUS / GRAND MODUS (F, JP). LISTA SCULELOR DE  
CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). CONSECUTIVITĂȚEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

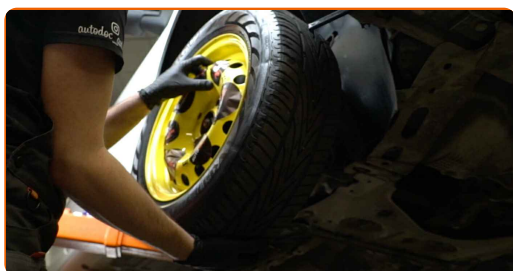


**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

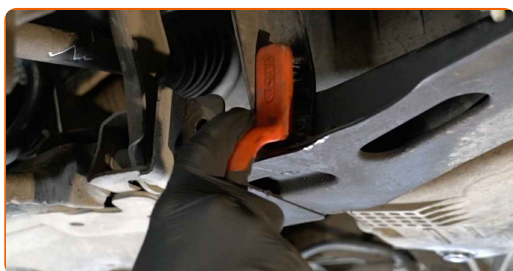
5

Scoateți roata.



6

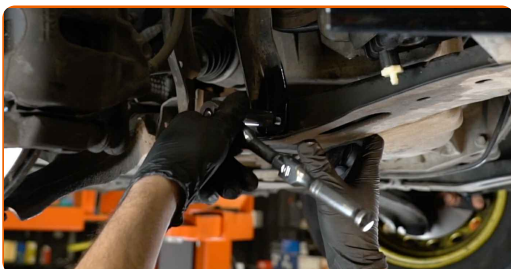
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



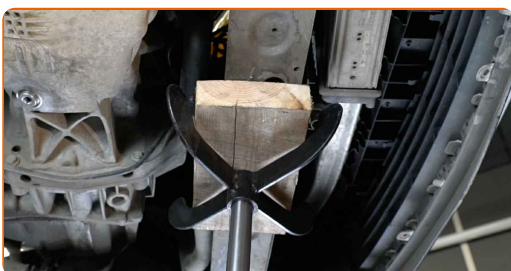
**Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).**  
Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

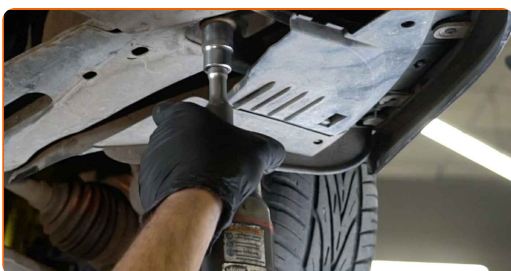
- 7** Deșurubați elementele de fixare ale suportului de armare al subcadrului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



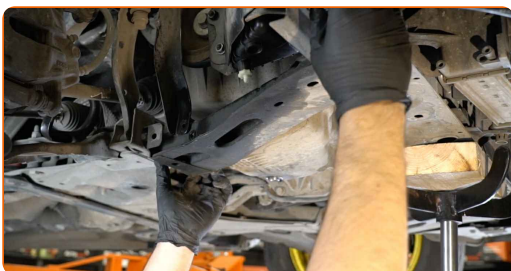
- 8** Sprijiniți subcadrul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 9** Deșurubați elementul de fixare al cadrului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Decuplați traversa din față a subcadrului.



- 11** Scoateți suportul de sub subcadru.

**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**12**

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

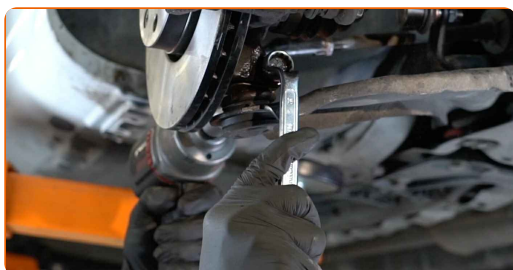


**Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

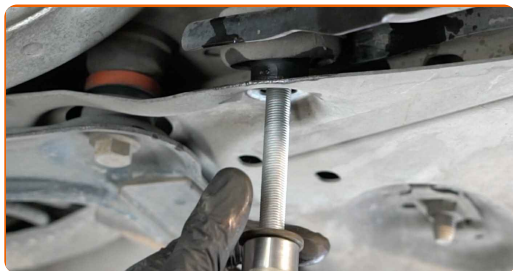
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

**13**

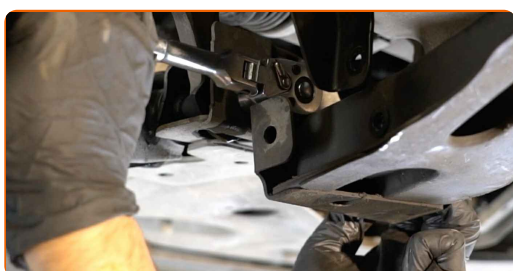
Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



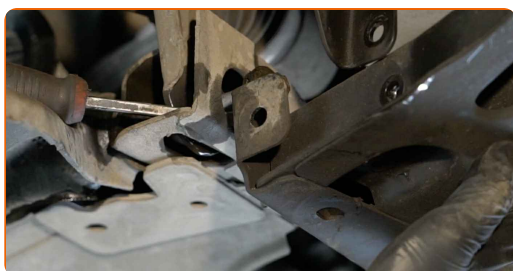
**14** Scoateți șurubul de fixare.



**15** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



**16** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.



**17** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți un port tarod.

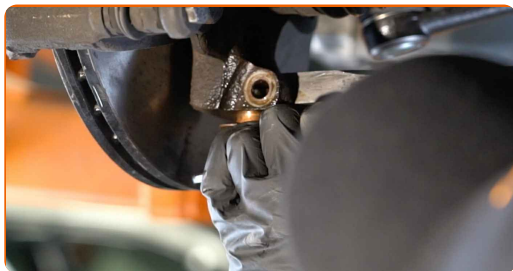
**18** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Folosiți o rangă.

**19** Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.





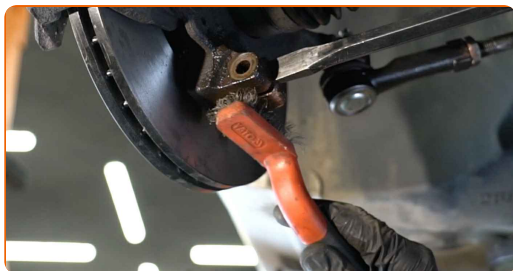
**20** Decuplați suportul sferic de la fuzetă.



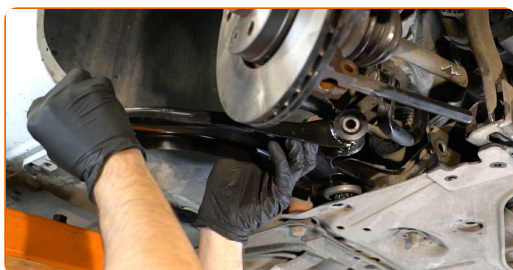
**21** Îndepărtați brațul.



**22** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**23** Instalați un nou braț.

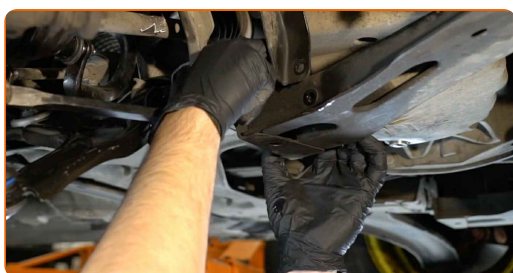


Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
 Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

24

Instalați elementul de fixare frontal al brațului.



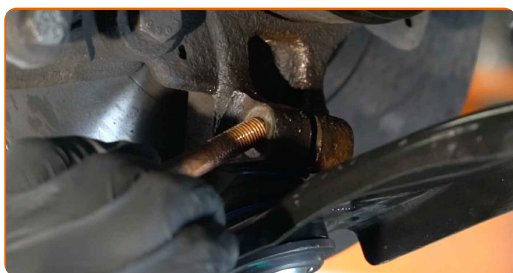
25

Conectați articulația sferică la fuzetă.



26

Instalați șurubul de fixare.



- 27** Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



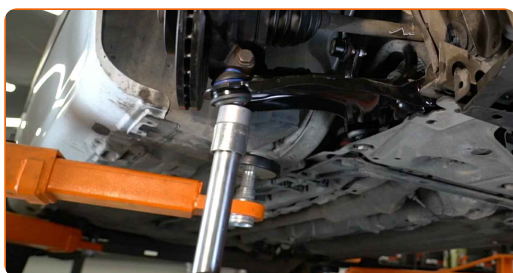
- 28** Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.

- 29** Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 30** Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

- 31** Sprijiniți subcadrul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 32** Cuplați traversa din față a subcadrului.

- 33** Înșurubați elementele de fixare ale subcadrului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

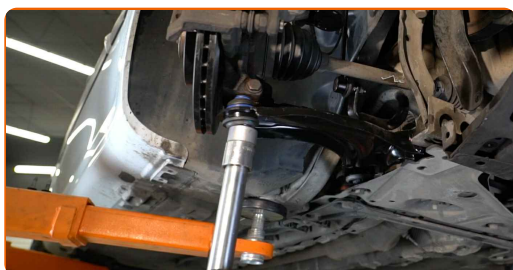
- 34** Scoateți suportul de sub subcadru.

**AUTODOC recomandă:**

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

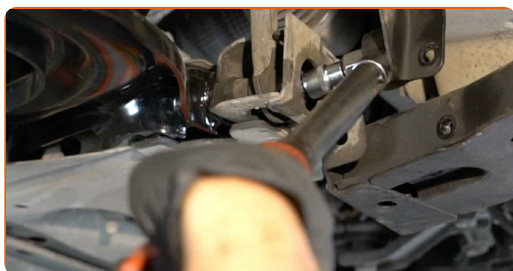
**35**

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**36**

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



**37**

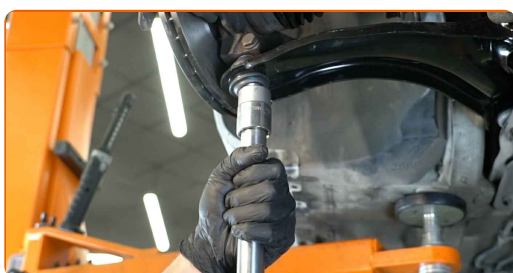
Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 38** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 39** Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
 Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 40** Sprijiniți subcadrul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



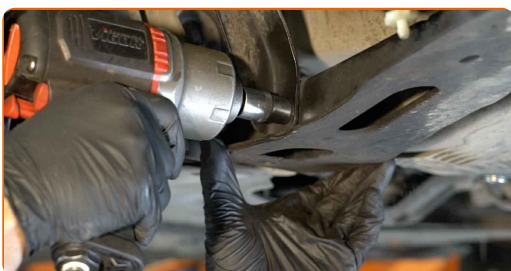
41

Deșurubați elementul de fixare al cadrului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



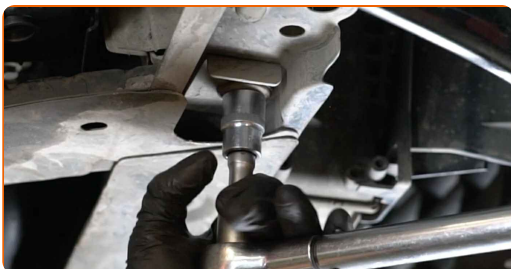
42

Înșurubați elementele de fixare ale suportului de armare al subcadrului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



43

Strângeți elementul de fixare al cadrului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



44

Strângeți elementele de fixare ale suportului de armare al subcadrului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



45

Scoateți suportul de sub subcadru.

Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Profesioniștii recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

46

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



47

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



48

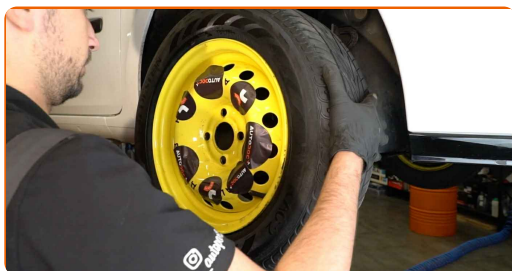
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

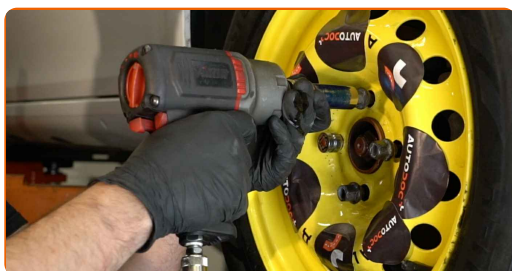
**49** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

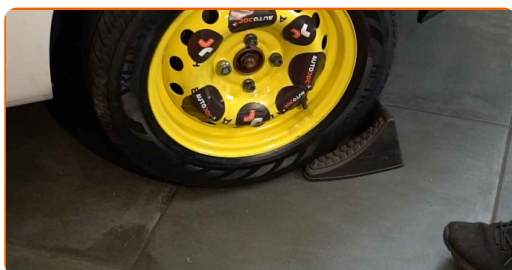
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

**50** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**51** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

**52** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.