

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc  
spiral din față la  
**RENAULT Modus /**  
**Grand Modus (F, JP) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

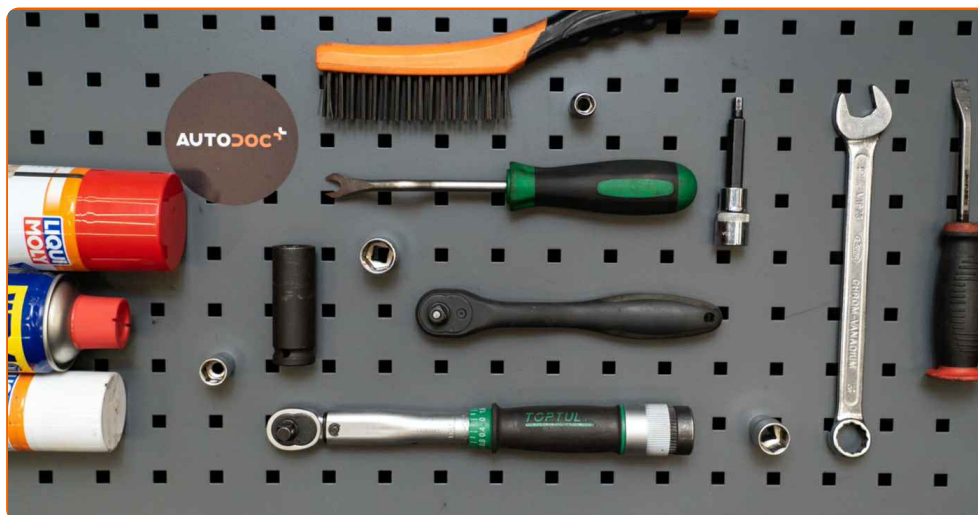
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Extractor cleme
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Experții AUTODOC recomandă:

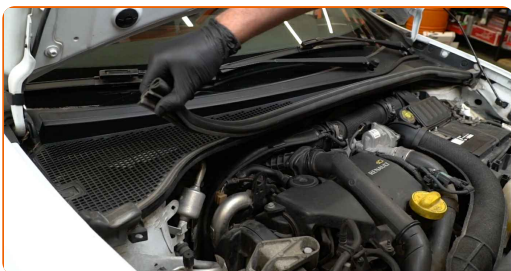
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

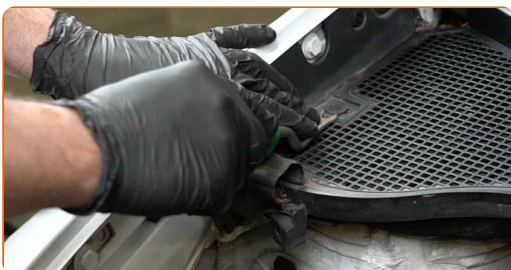
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

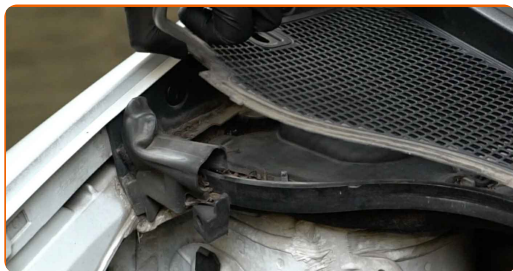
**3** Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



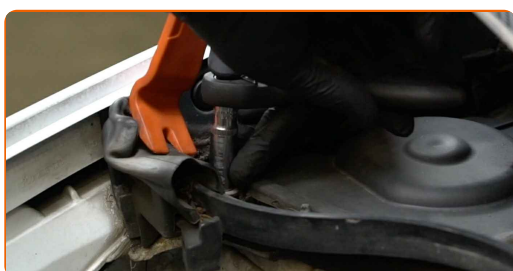
**4** Scoateți clemele grilajului torpedoului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



**5** Ridicați și scoateți grila de protecție.



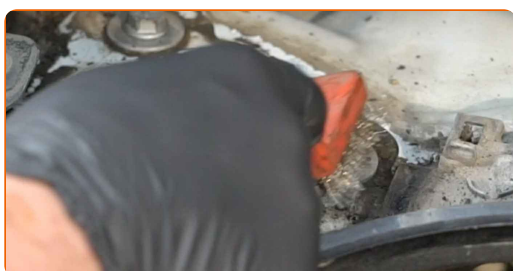
**6** Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



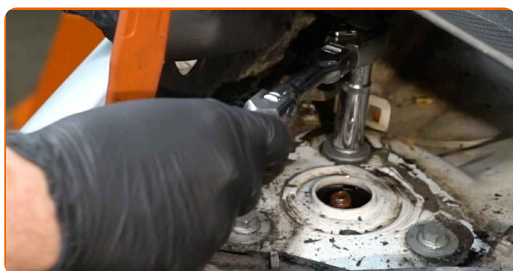
**7** Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



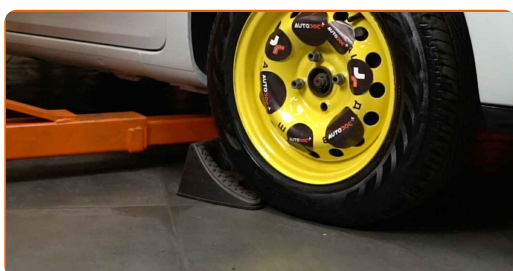
**8** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 9** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Securizați roțile cu un opritor de roată.

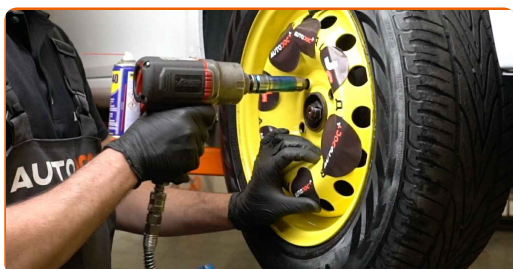


- 11** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 12** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 13** Deșurubați bolțurile roților.

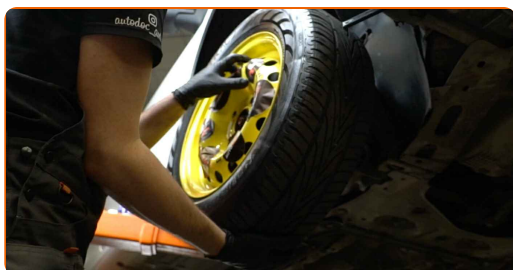


Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

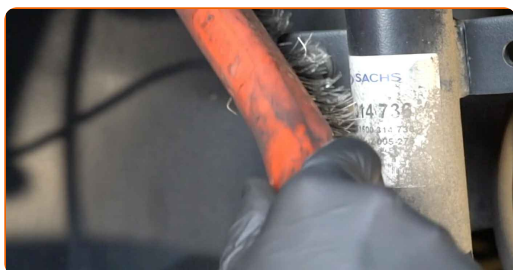
14

Scoateți roata.



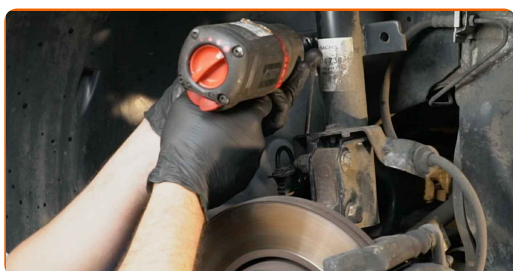
15

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



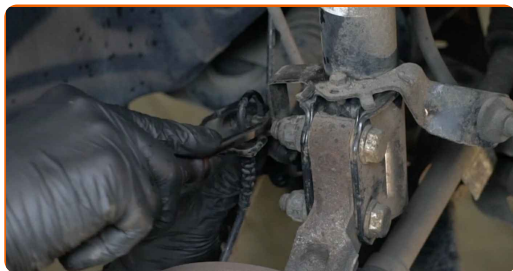
17

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

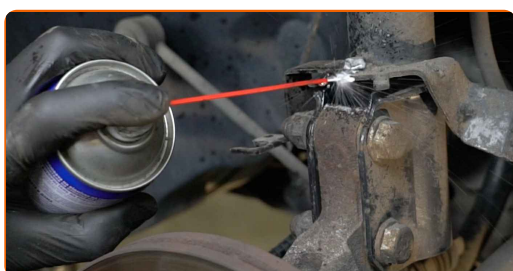




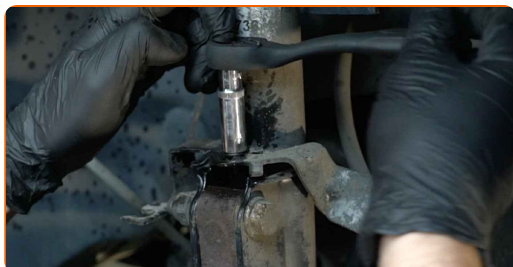
**18** Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



**19** Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

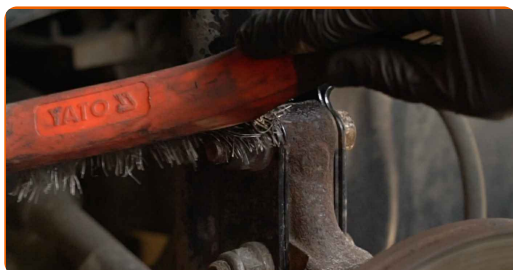


**20** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



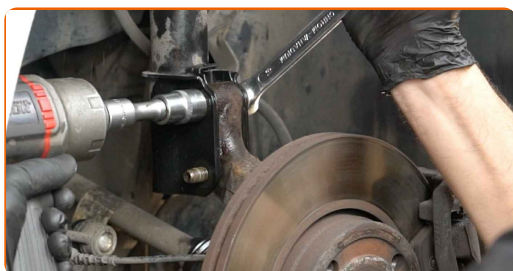
**21** Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână.

**22** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

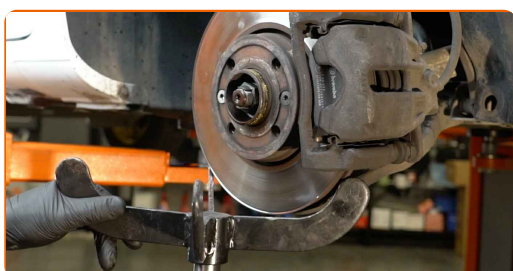




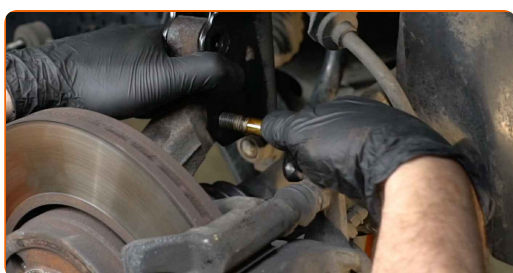
- 23** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



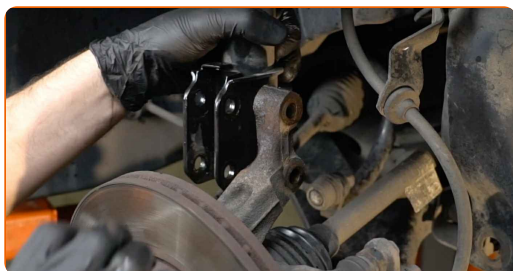
- 24** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 25** Scoateți șuruburile de fixare.



- 26** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



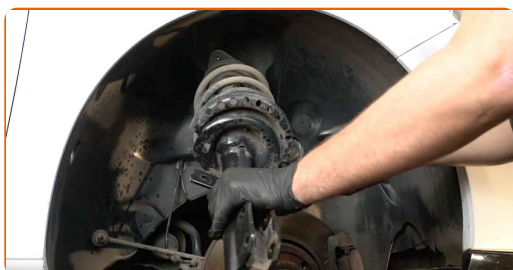
- 27** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

28

Extrageți bara de sprijin amortizor.



29

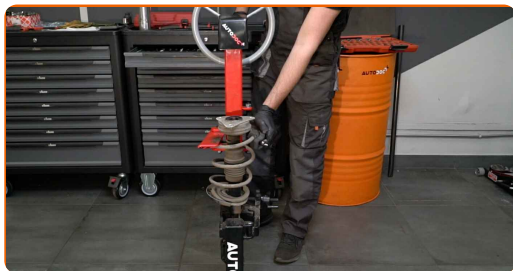
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

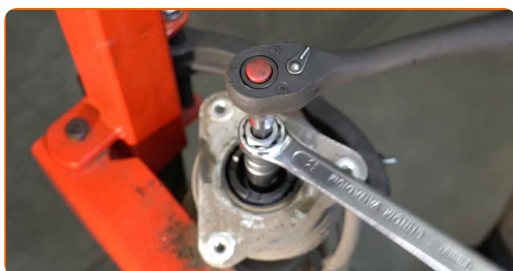
**30** Comprimați arcul.



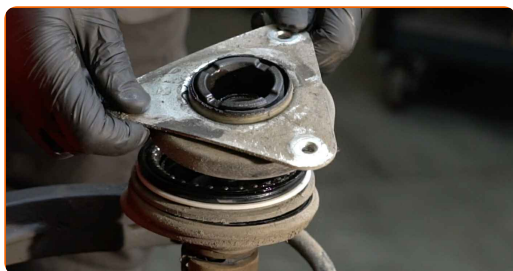
**31** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**32** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**33** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



**34** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

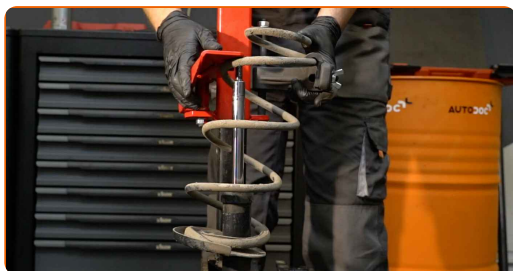


Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

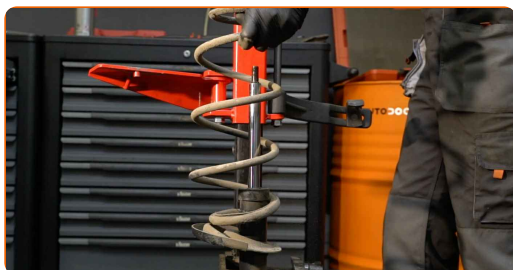
35

Slăbiți arcul elicoidal.



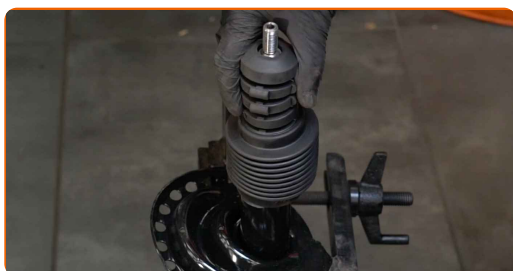
36

Îndepărtați arcul.



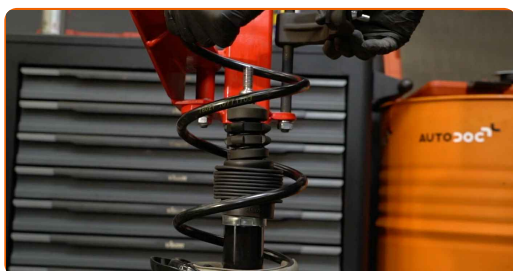
37

Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



38

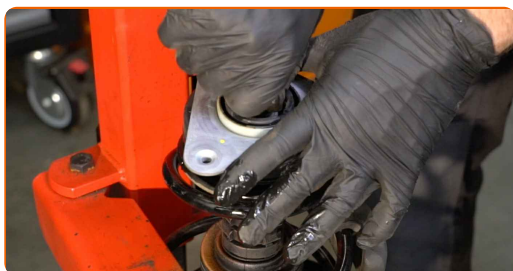
Montați arcul pe amortizor.



**39** Comprimați arcul.



**40** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



**41** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

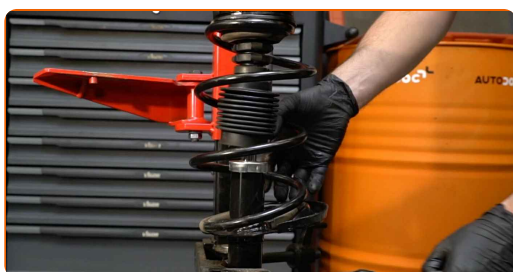


**42** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

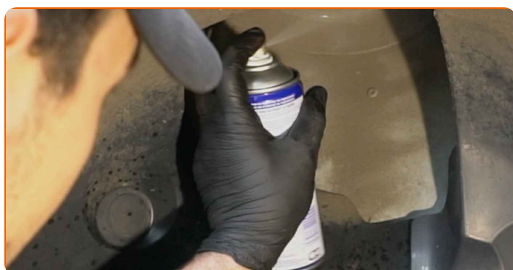
**43** Decomprimați arcul.



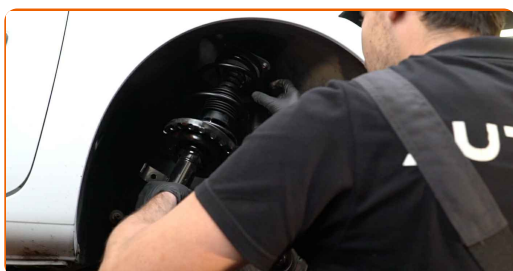
**44** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**45** Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**46** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



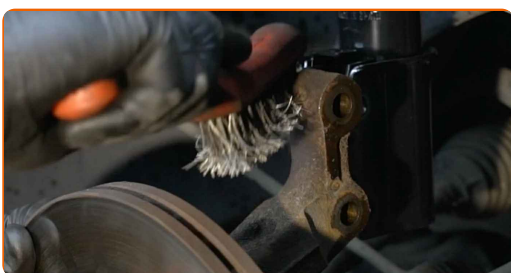
**47** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

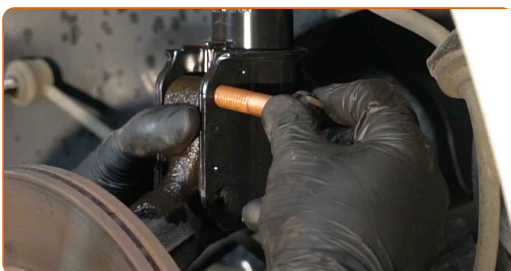
- 48** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 49** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 50** Instalați șuruburile de fixare.



- 51** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

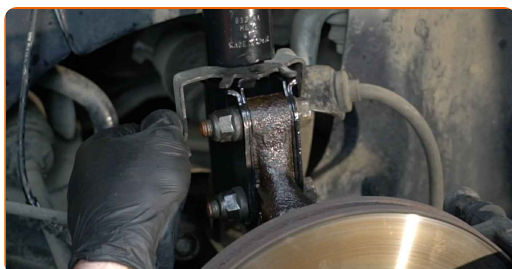


**52** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

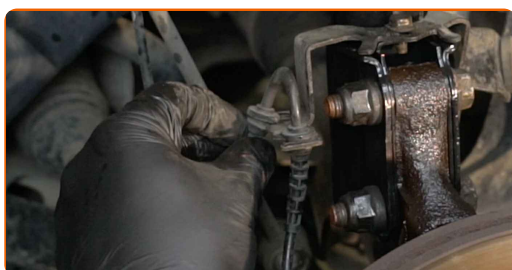
**53** Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.



**54** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

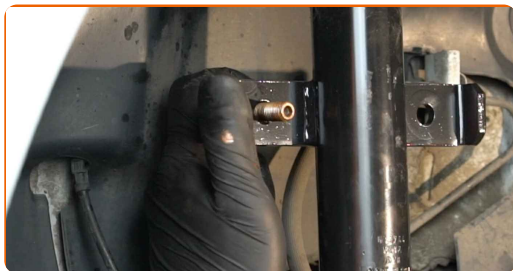


**55** Conectați cablajul senzorului ABS.



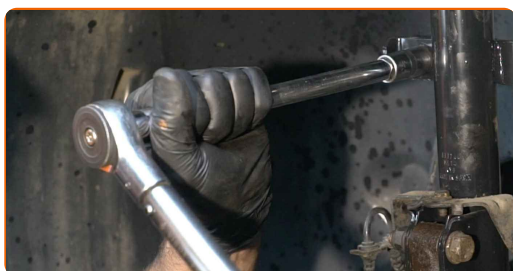
56

Montați bieleta antiruliu transversală.



57

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



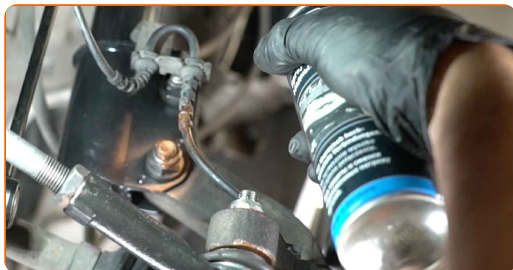
58

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



59

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



60

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



61

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

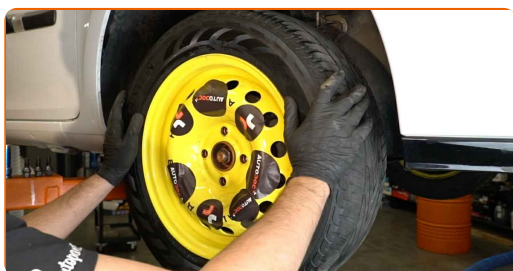


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

62

Montați roata.



Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**63** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**64** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

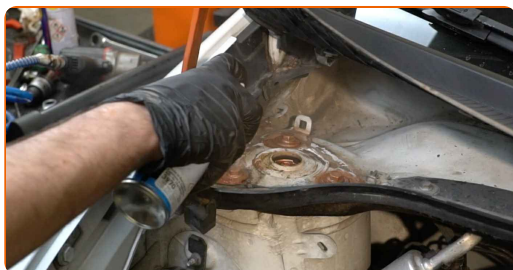
**65** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**66** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



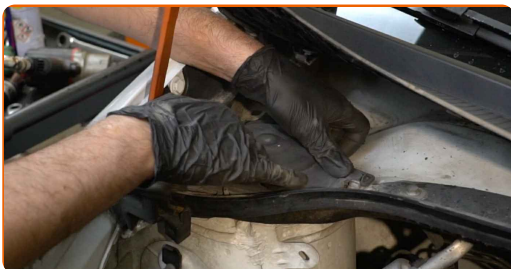
**67** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.





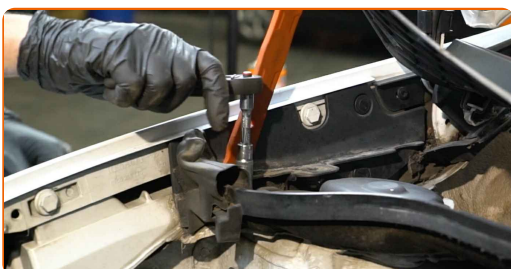
68

Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



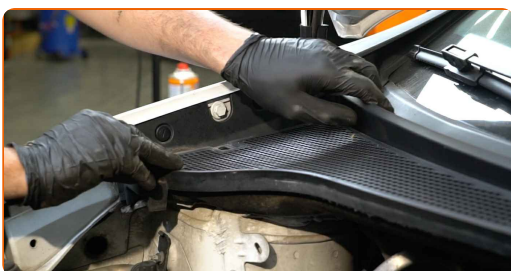
69

Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



70

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

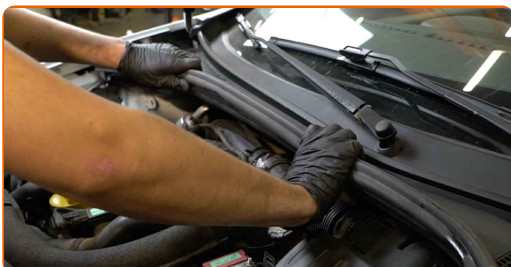


71

Instalați clemele grilajului torpedoului.

72

Instalați garnitura grilei de protecție.





**73** Îndepărtați husa de protecție.

**74** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.