



Cum să schimbați: curea  
caneluri la **RENAULT**  
**MEGANE III cupe**  
**(DZ0/1\_)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_) 2.0 TCe, RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_)  
1.9 dCi, RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_) 2.0 R.S., RENAULT MEGANE III cupe  
(DZ0/1\_) 2.0 TCe 220

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare  
pentru: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – RENAULT MEGANE III  
CUPE (DZ0/1\_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Șurubelnițe Torx T25
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Clește pentru coliere
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: curea caneluri – RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_). AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – RENAULT MEGANE III CUPE (DZ0/1\_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Securizați roțile cu un opritor de roată.



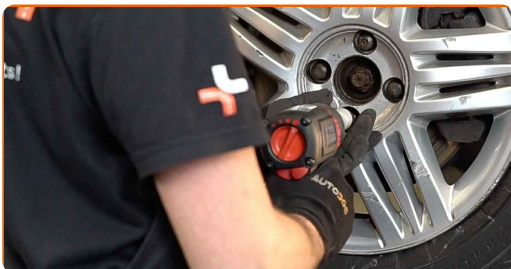
**4** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**5** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

6

Deșurubați bolțurile roților.

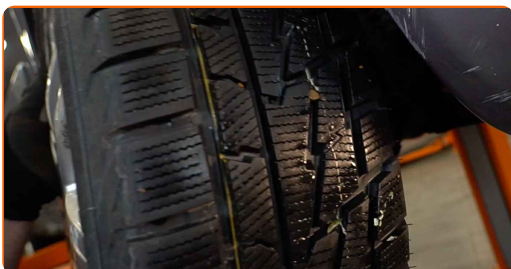


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_)

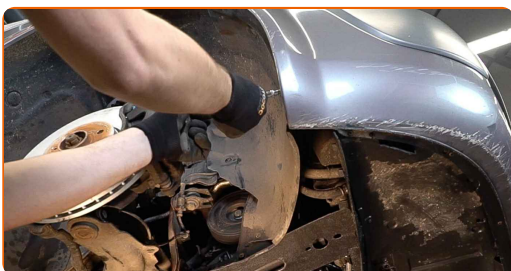
7

Scoateți roata.



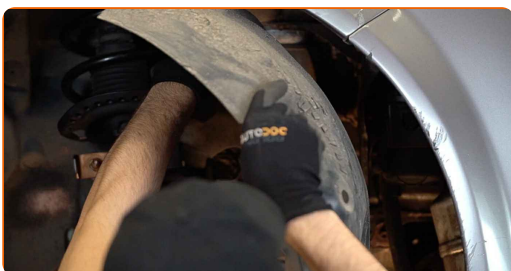
8

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți un clește pentru coliere. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



9

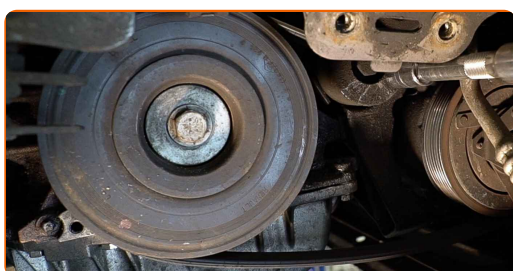
Demontați carenajul roții.



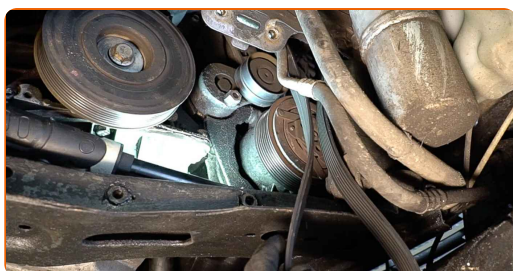
**10** Deșurubați elementele de fixare ce unesc armatura barei de protecție de subcadru. Utilizați o cheie tubulară №13.



**11** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



**12** Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



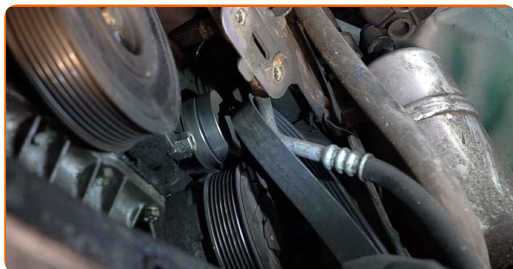
**13** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

Înlocuirea: curea caneluri – RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

14

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

15

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.

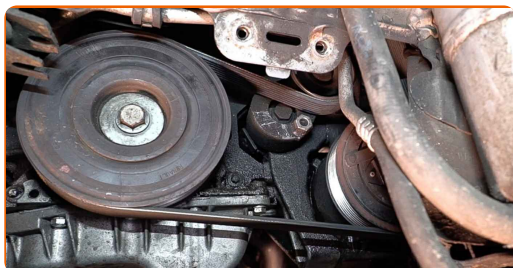


16

Potrivii cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.

17

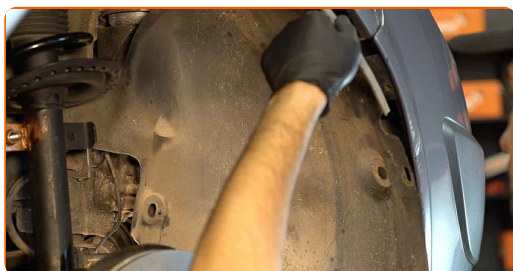
Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



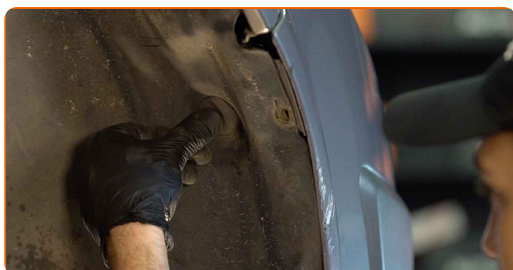
**18** Înșurubați elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №13.



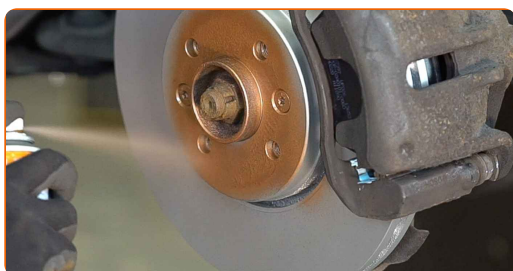
**19** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



**20** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.

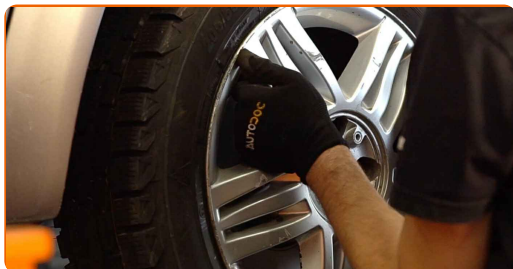


**21** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.





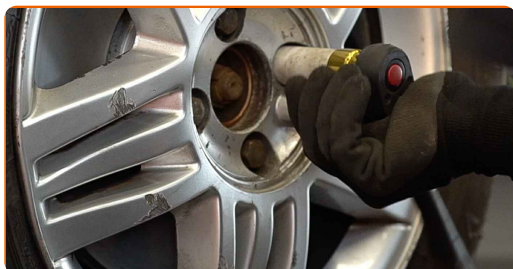
**22** Montați roata.



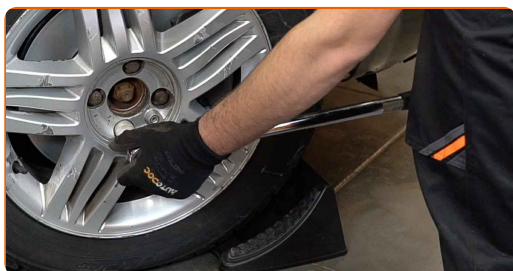
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT MEGANE III cupe (DZ0/1\_)

**23** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**24** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**25** Îndepărtați husa de protecție.

**26** Închideți capota.

27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.