

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
RENAULT MEGANE II
combi (KM0/1_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

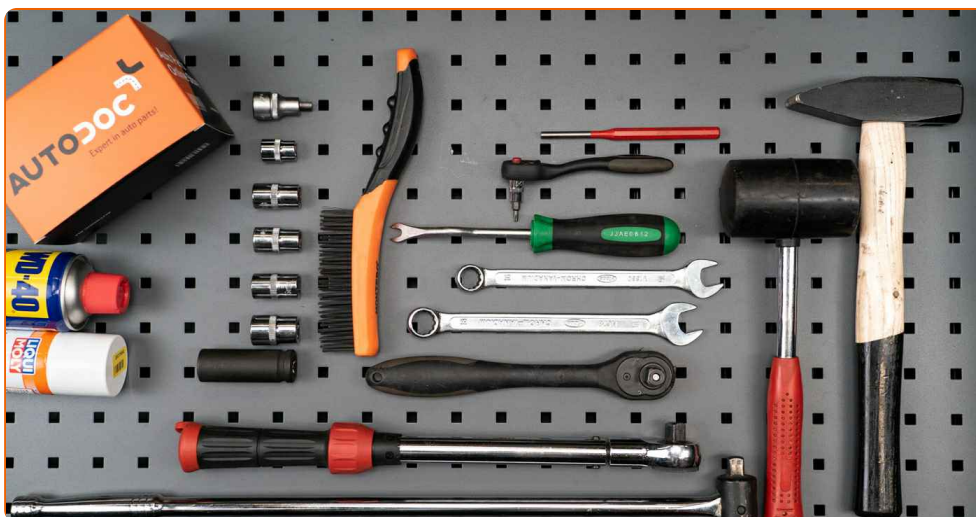
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6 LPG 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT MEGANE II limuzina (LM0/1_) 1.4

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – RENAULT MEGANE II COMBI (KM0/1_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor cleme
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).
Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – RENAULT MEGANE II COMBI (KM0/1_). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

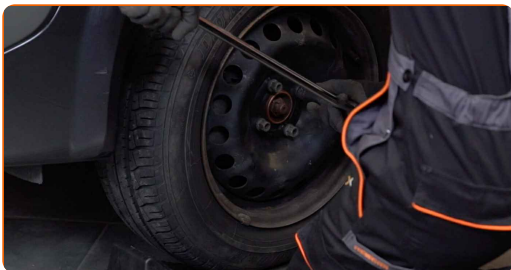
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.



4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



5 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_)

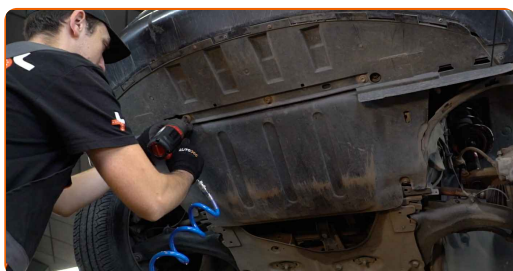
7

Scoateți roata.



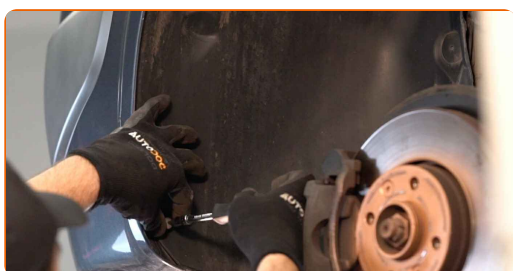
8

Scoateți izolația fonică inferioară. Utilizați o cheie tubulară №12.

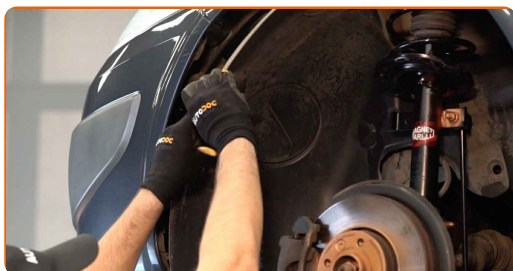


9

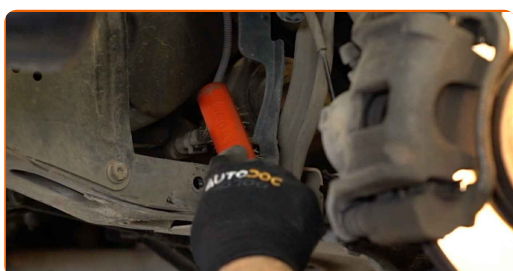
Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T20. Folosiți un clește pentru extras cleme.



10 Demontați carenajul roții.



11 Curățați elementele de fixare ale armaturii barei de protecție și suportului acesteia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).
Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

12 Deșurubați elementele de fixare ale suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №13.



- 13** Deșurubați elementele de fixare ce unesc armatura barei de protecție de subcadru. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



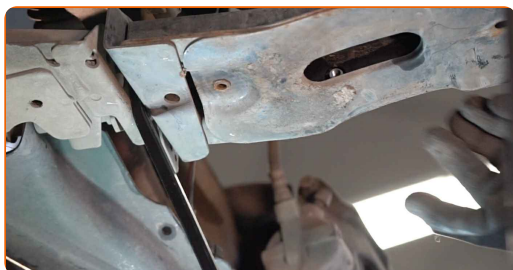
- 14** Susțineți suportul inferior al radiatorului pentru a preveni căderea acestuia în momentul demontării armaturii barei de protecție. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



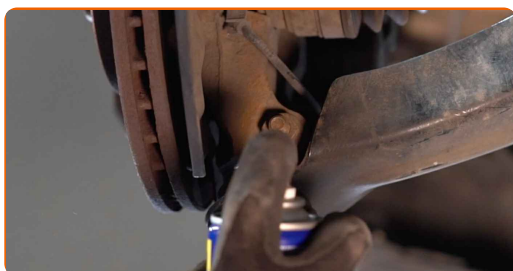
- 15** Slăbiți elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție de suportul inferior al radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Desfaceți și trageți într-o parte armatura barei de protecție. Folosiți o rangă.



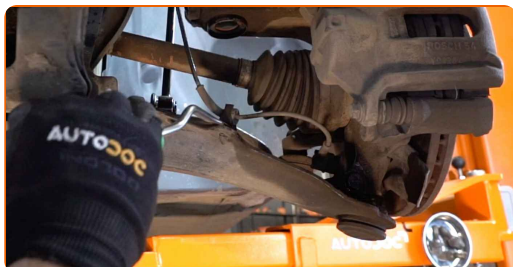
- 17** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 18** Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 19** Desprindeți firele senzorului ABS de la brațul de control. Folosiți un clește pentru extras cleme.

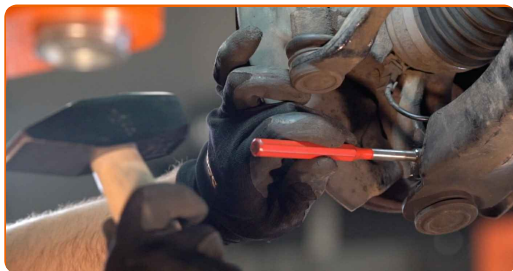


- 20** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



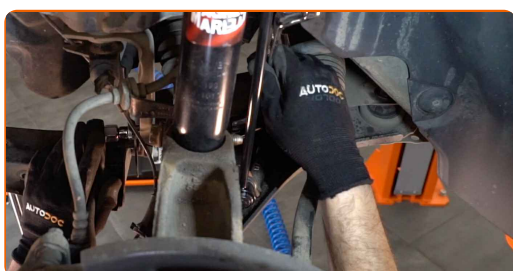
21

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



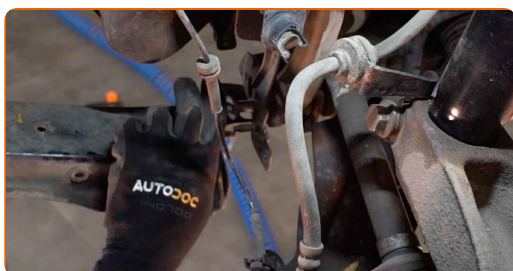
22

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



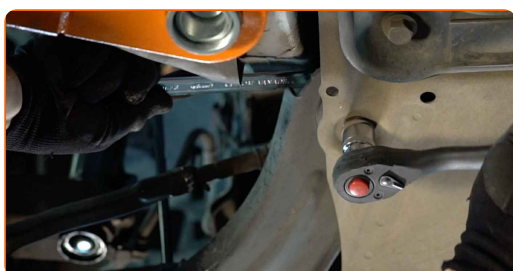
23

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.

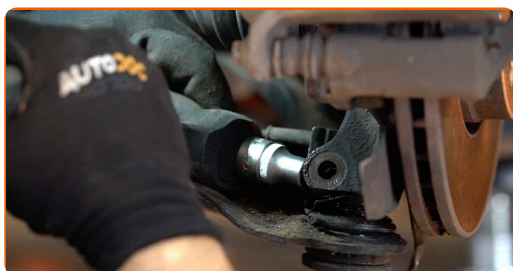


24

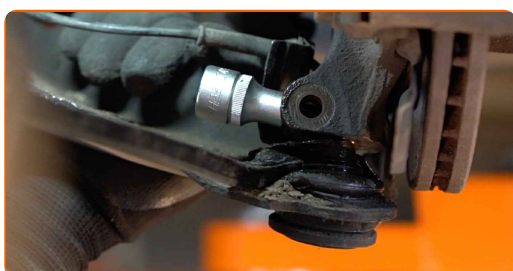
Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



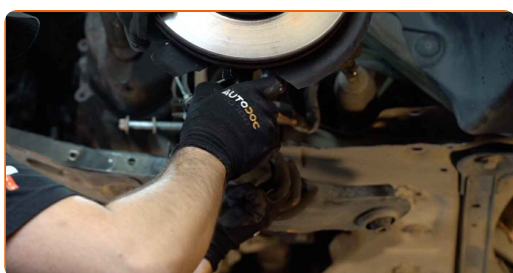
- 25** Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



- 26** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



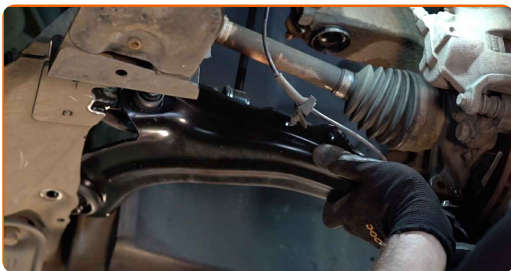
- 27** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



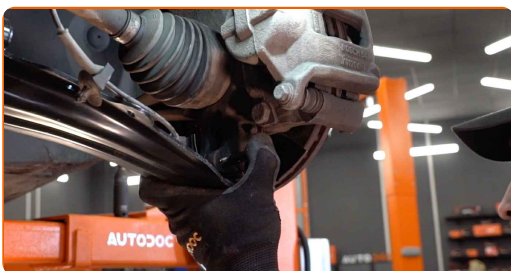
- 28** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă.



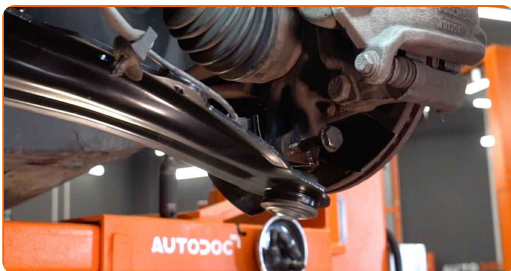
29 Instalați un nou braț.



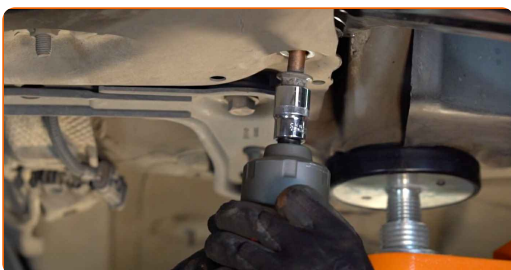
30 Conectați articulația sferică la fuzetă.



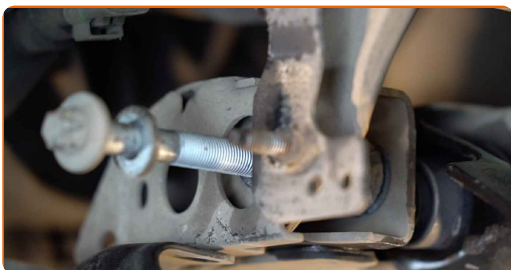
31 Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



32 Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18.



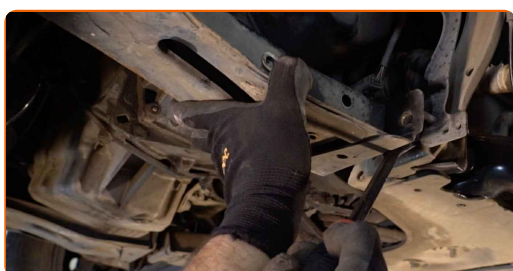
33 Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



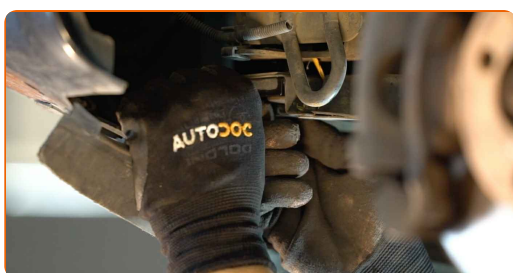
- 34** Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 35** Instalați armatura barei de protecție. Folosiți o rangă.



- 36** Înșurubați elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu suportul inferior al radiatorului.

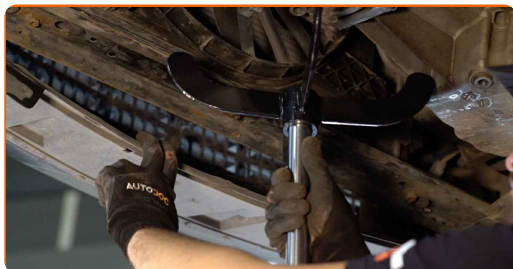


- 37** Înșurubați elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu subcadrul.



38

Scoateți elementul de sprijin de sub suportul inferior al radiatorului.

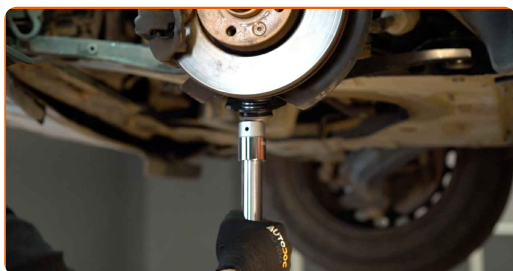


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

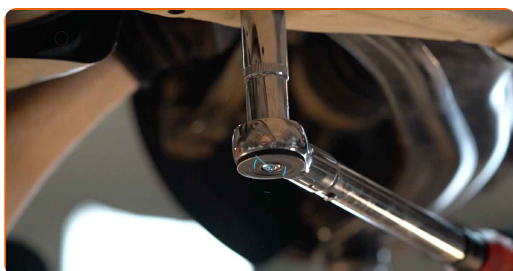
39

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

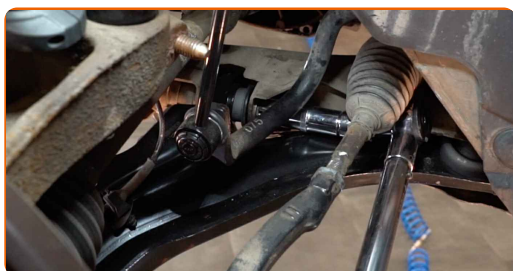


40

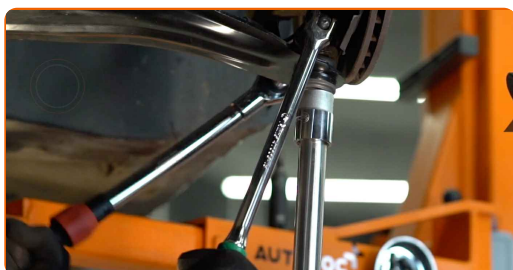
Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



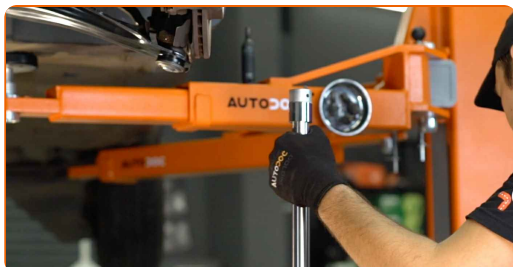
- 41** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 42** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



- 43** Îndepărtați suportul de sub braț.

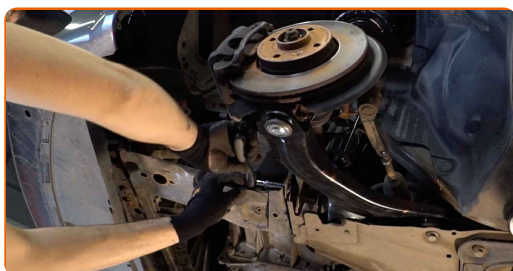


Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).

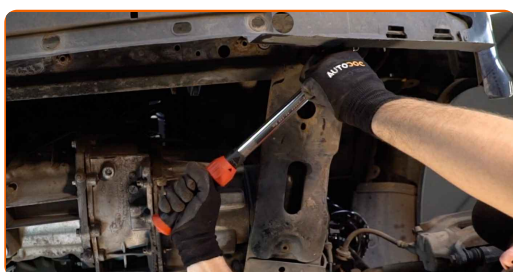
Profioniștii recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 44** Strângeți elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 45** Strângeți elementul de fixare ce unește armatura barei de protecție cu suportul inferior al radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



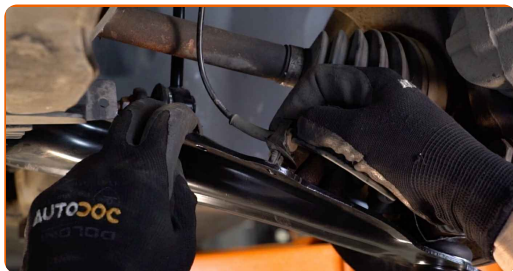
- 46** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



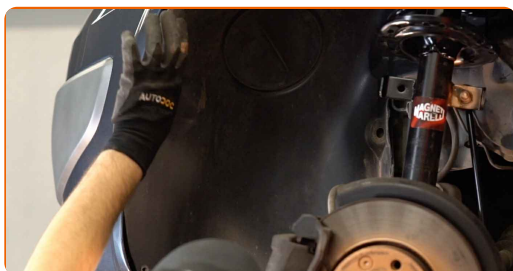
- 47** Înșurubați elementul de fixare al suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №13.



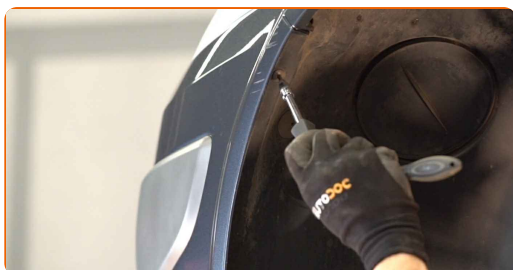
48 Conectați cablajul senzorului ABS.



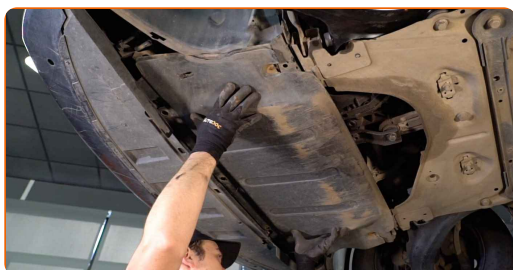
49 Instalați carenajul roții în locul său de montare.



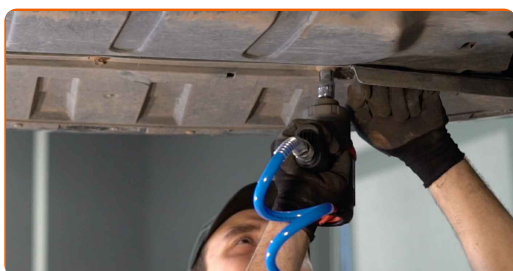
50 Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T20.



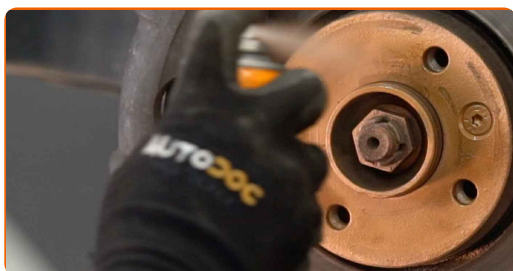
51 Instalați izolația fonică inferioară.



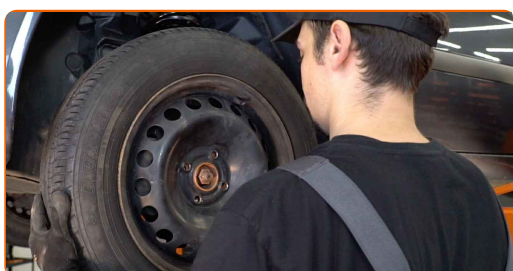
52 Înșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №12.



- 53** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



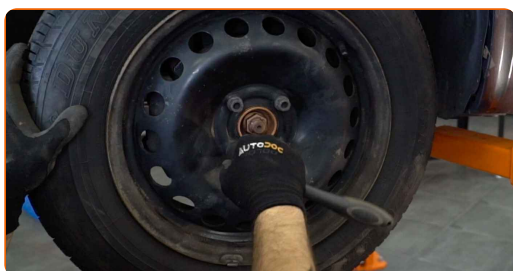
- 54** Montați roata.



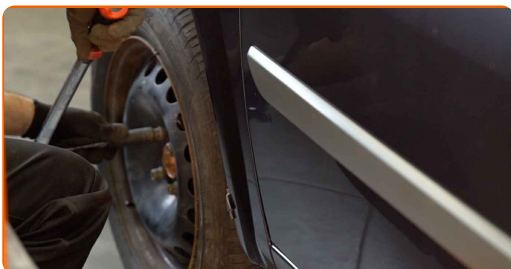
Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).
Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

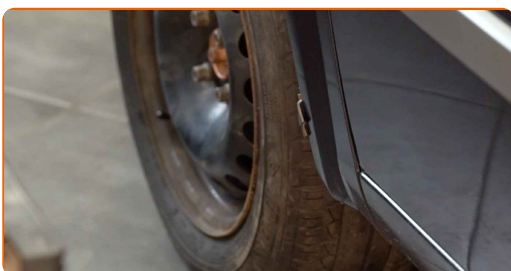
- 55** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 56 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 57 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 58 Îndepărtați husa de protecție.

- 59 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.