

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
RENAULT MEGANE II
combi (KM0/1_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex, RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) 1.6 LPG 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – RENAULT MEGANE II COMBI (KM0/1_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

**Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).
AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți discurile automobilului RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – RENAULT MEGANE II COMBI (KM0/1_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_)

6 Scoateți roata.



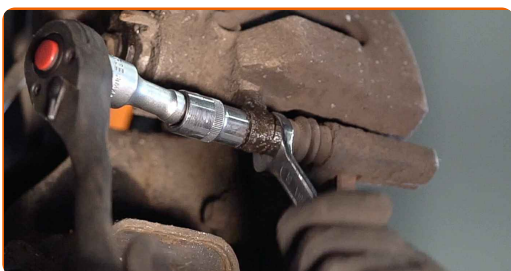
7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_). Experții AUTODOC recomandă:

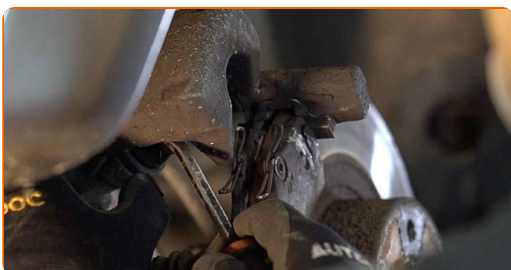
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 8** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

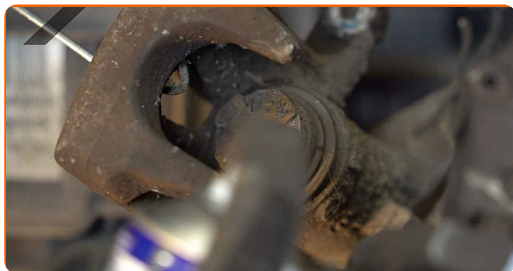
- 10** Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



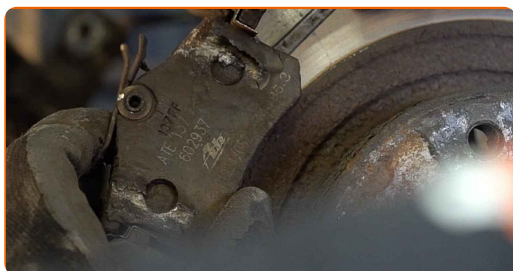
Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).
Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

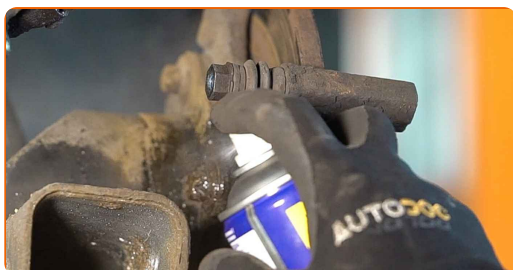
11 Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.



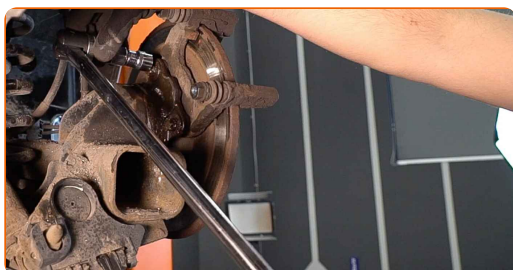
12 Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



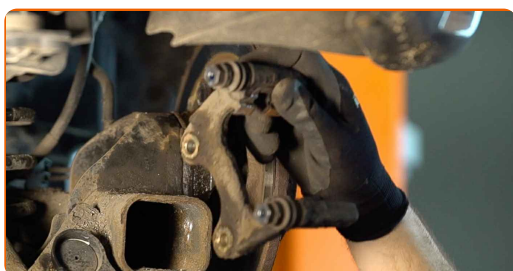
13 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți un port tarod.

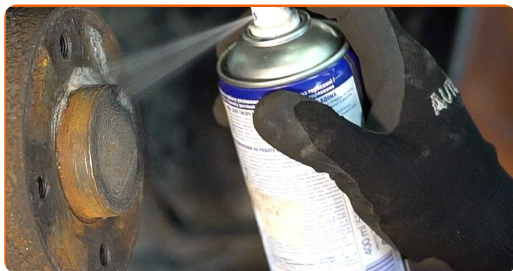


15 Îndepărtați suportul etrierului.



16

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Ridicați și scoateți capacul butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

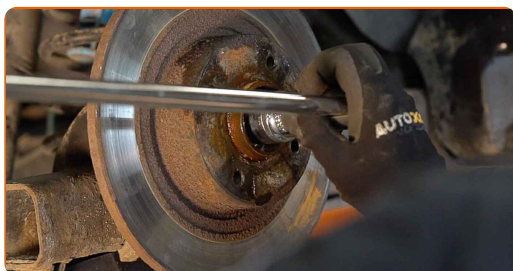


AUTODOC recomandă:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

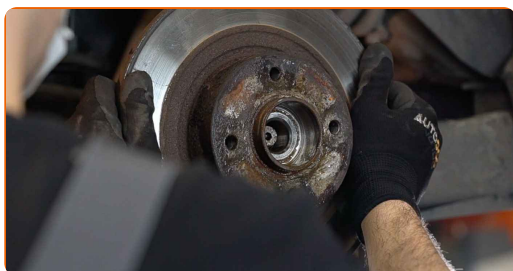
18

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



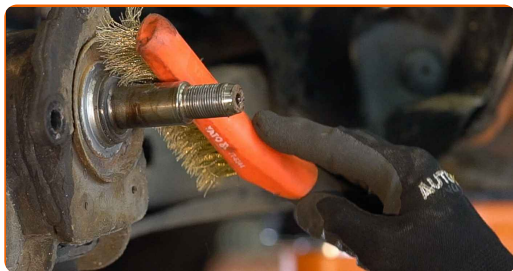
19

Scoateți discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



20

Curățați ghidajul axului fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21

Instalați discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



22

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 220 Nm.



Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_). Sfatul util:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

23

Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.

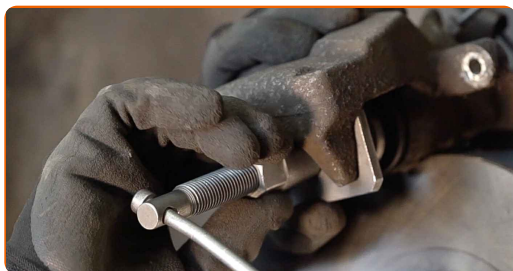


AUTODOC recomandă:

- Capacul trebuie înlocuit neapărat. Prin instalarea unui capac folosit anterior, riscați să pierdeți etanșeitarea.

24

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



25

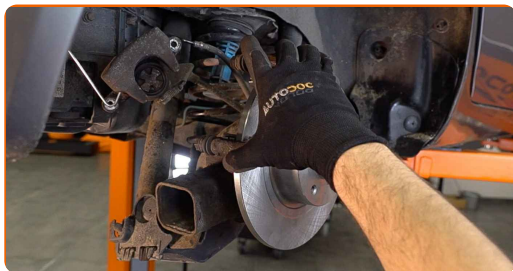
Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



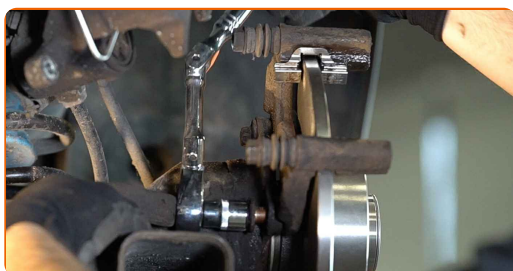
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

26 Instalați suportul etrierului de frână.



27 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



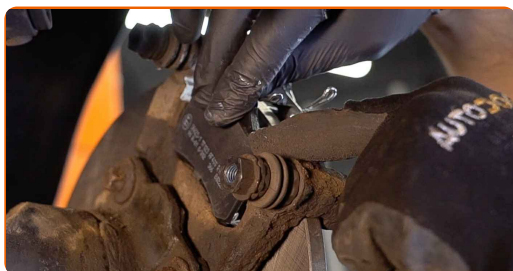
28 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).
AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

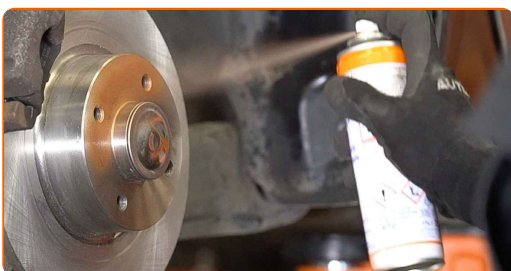
29 Instalați plăcuțele de frână.



- 30** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 31** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 32** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 33** Montați roata.

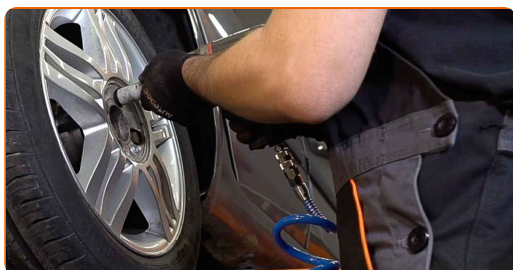


Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

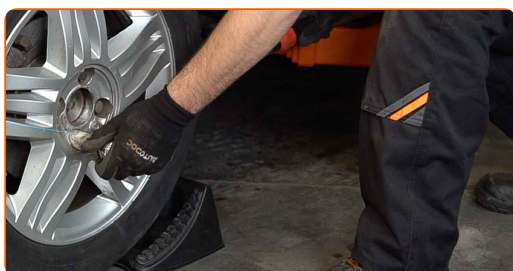
34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

36

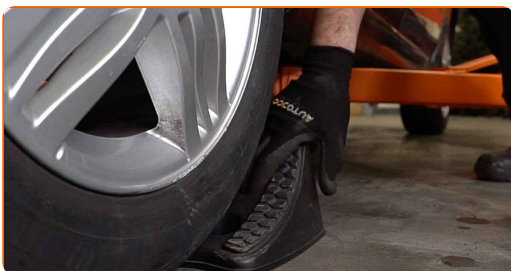
Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT MEGANE II combi (KM0/1_).
Profesioniștii recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

37

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.