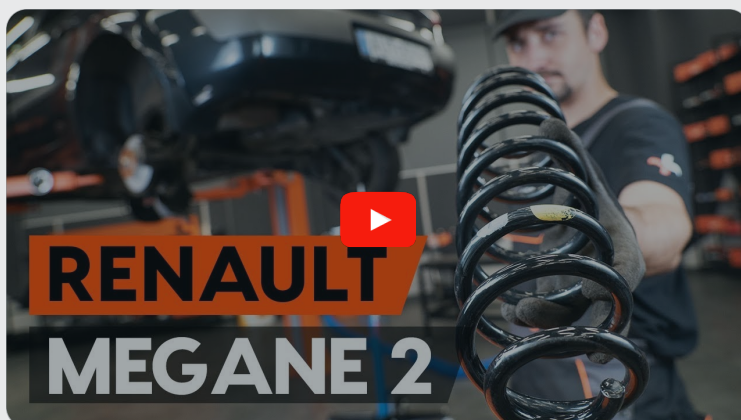




Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

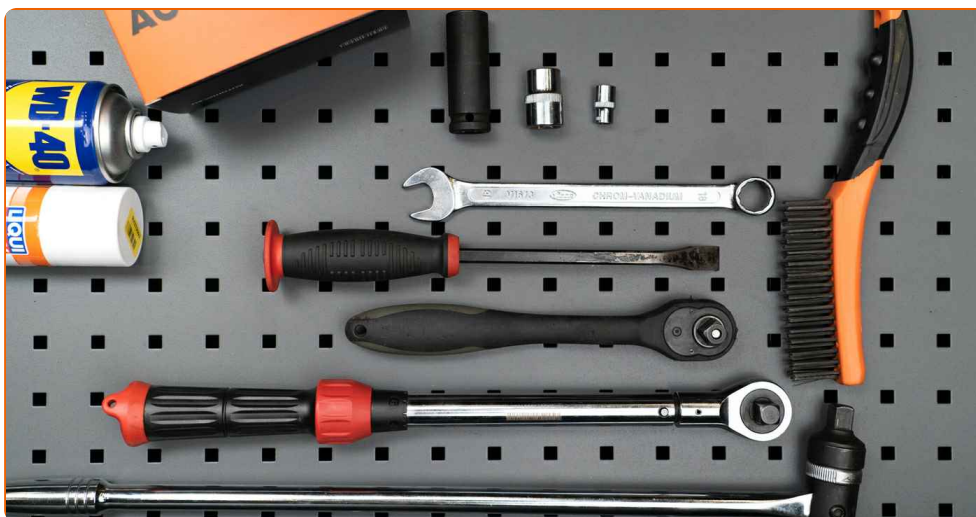
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT MEGANE II limuzina (LM0/1_) 1.4

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

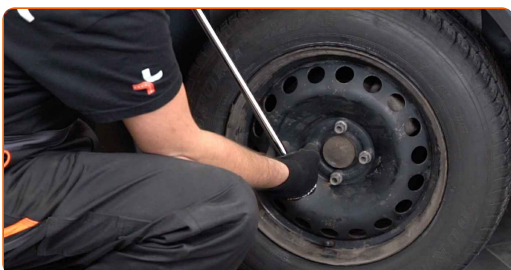
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

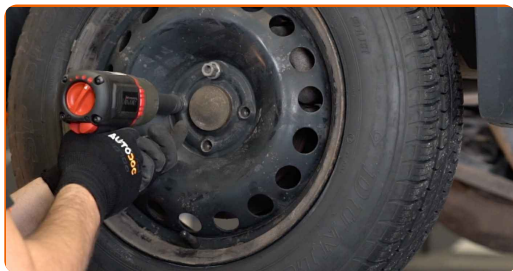


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

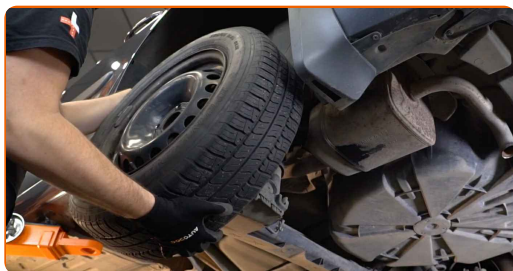


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

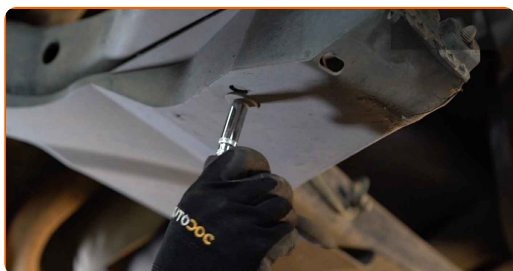
5

Scoateți roata.



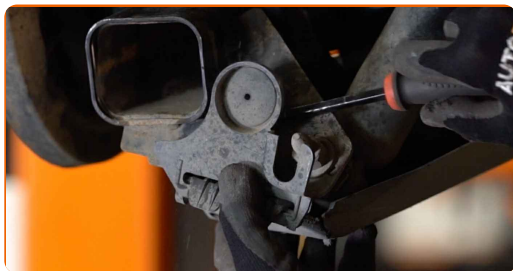
6

Deșurubați elementul de fixare al panoului protector din plastic al axei spate. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Desfaceți elementul de fixare al panoului protector din plastic al axei spate. Folosiți o rangă.



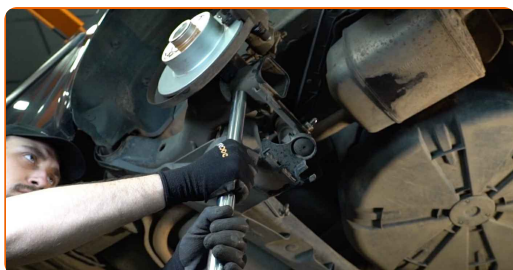
8

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



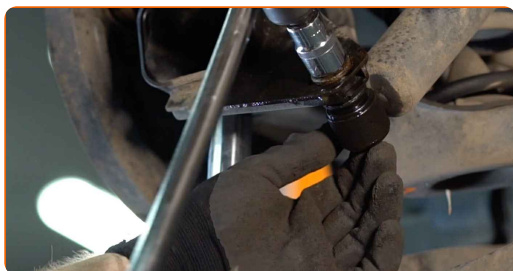
9

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



10

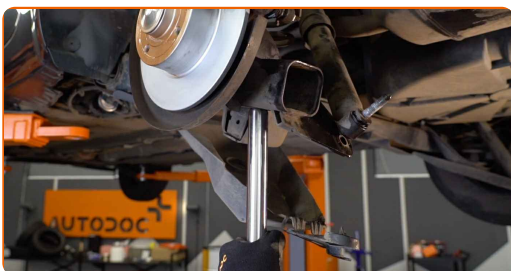
Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



11 Desfaceți partea de jos a amortizorului. Folosiți o rangă.



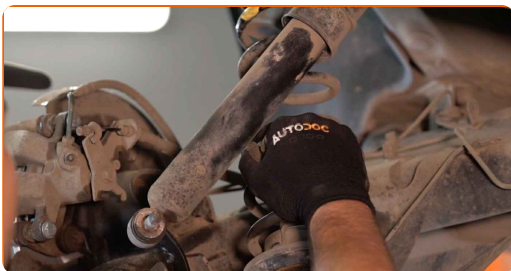
12 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

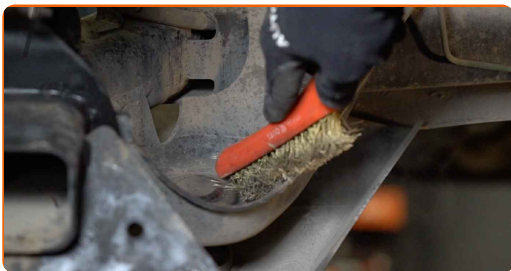
13 Trageți în jos puntea spate a suspensiei. Folosiți o rangă. Extrageți arcul.



14 Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

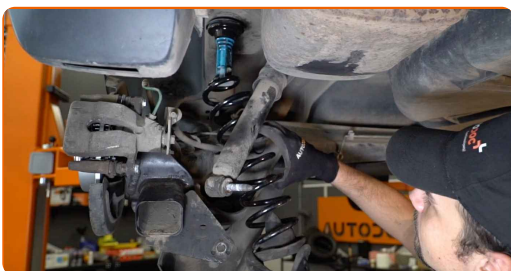
15

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



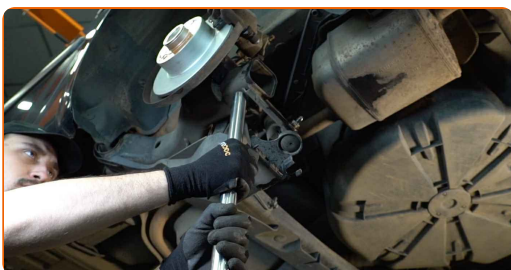
16

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



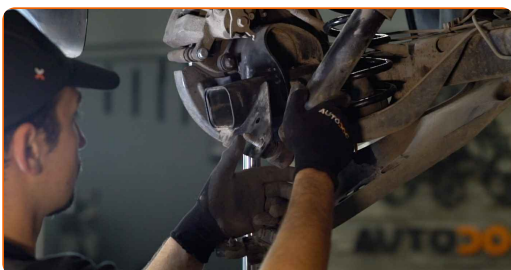
17

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



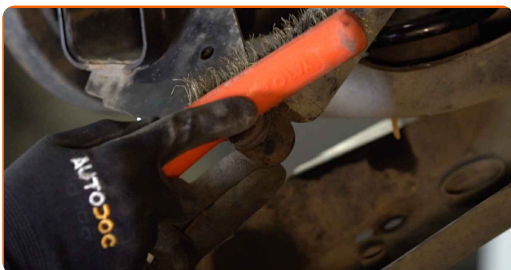
18

Montați partea de jos a amortizorului.



19

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă.



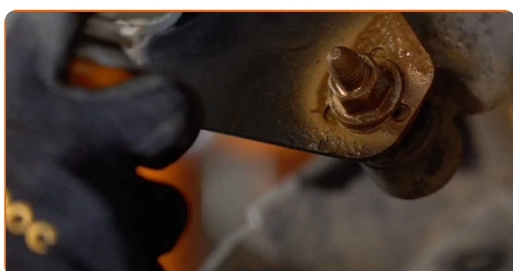
20

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



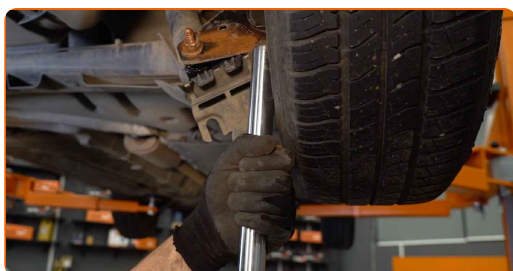
21

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



22

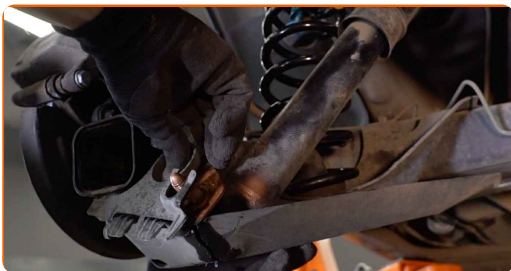
Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



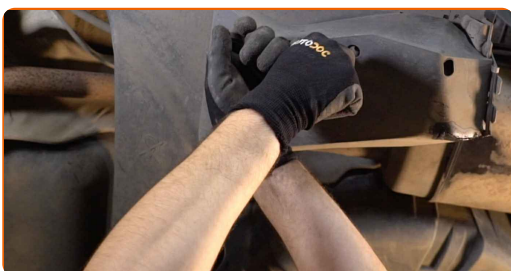
AUTODOC recomandă:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

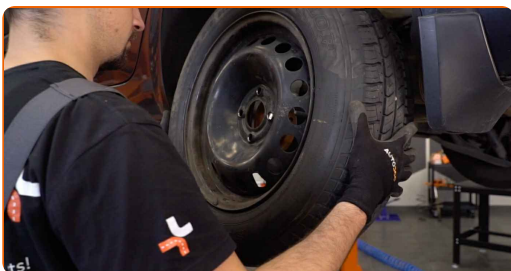
23 Instalați panoul protector din plastic al axei spate și fixați-l.



24 Strângeți elementele de fixare ale panoului protector din plastic al axei spate. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



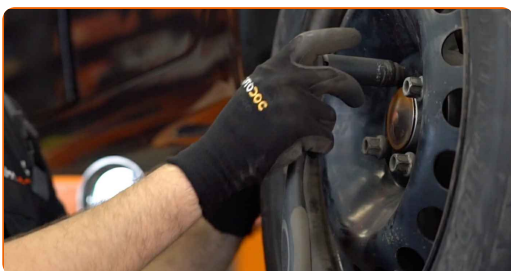
25 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

26 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 27 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 28 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.