



Cum să schimbați: pivot  
roata din față la  
**RENAULT Megane I  
Classic (LA)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

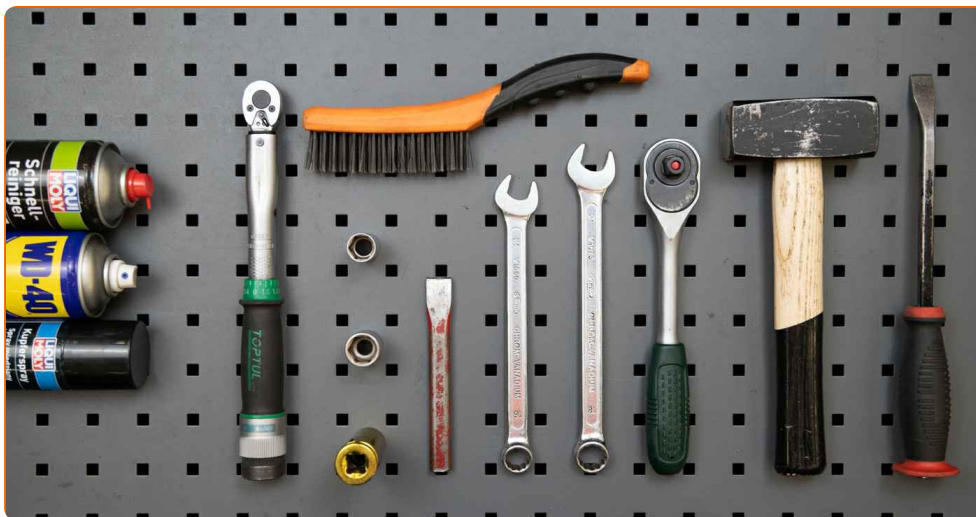
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,  
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,  
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – RENAULT MEGANE I  
CLASSIC (LA). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Ciocan
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: pivot roata – RENAULT Megane I Classic (LA). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru articulațiile sferice din dreapta și stânga.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT Megane I Classic (LA) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**3** Ridicați automobilul.

Înlocuirea: pivot roata – RENAULT Megane I Classic (LA). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Megane I Classic (LA)

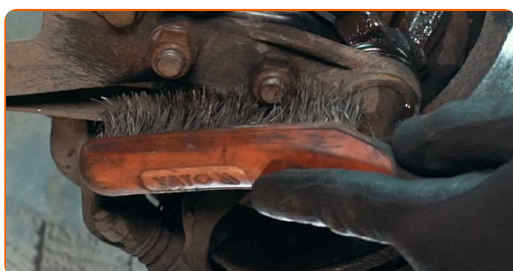
5

Scoateți roata.

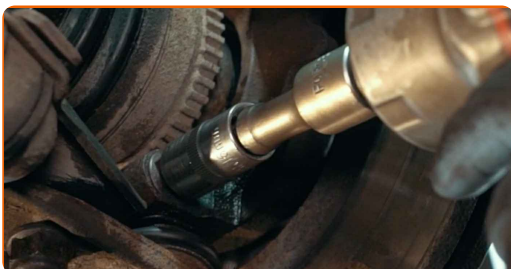


6

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



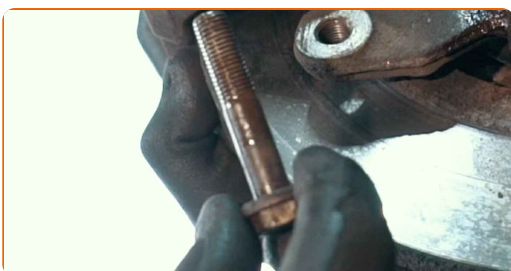
- 7 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9 Scoateți șurubul de fixare.



- 10 Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



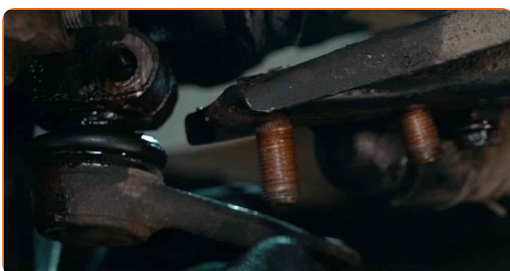
- 11** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o rangă.



- 13** Decuplați articulația sferică de la pârghia de comandă.



- 14** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 15** Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă.

- 16** Instalați o articulație sferică nouă.

Înlocuirea: pivot roata – RENAULT Megane I Classic (LA). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu deteriorați husa suportului sferic.

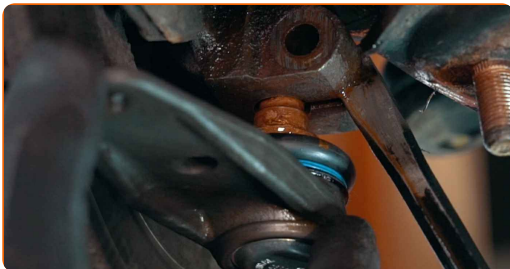
17

Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



18

Conectați articulația sferică la fuzetă.



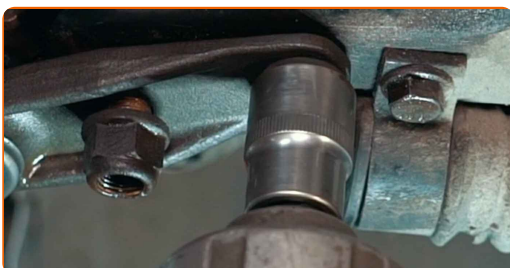
19

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



20

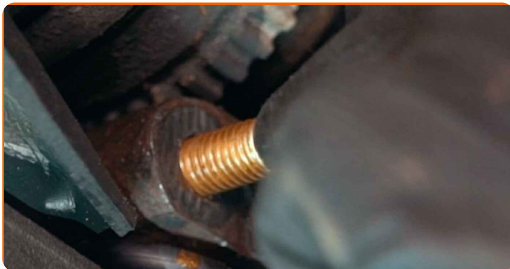
Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.





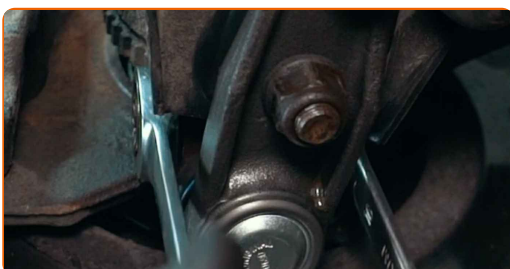
21

Instalați șurubul de fixare.



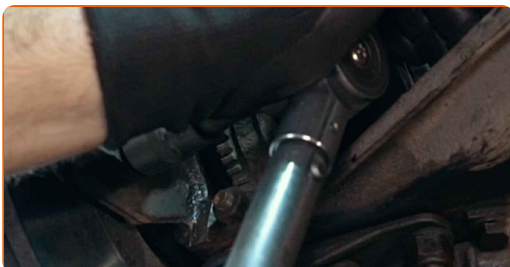
22

Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



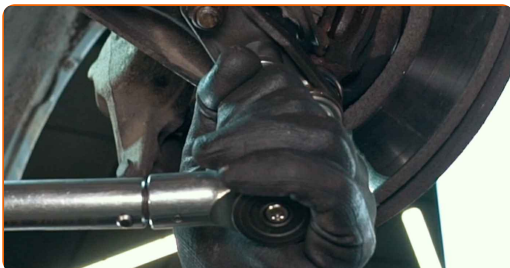
23

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

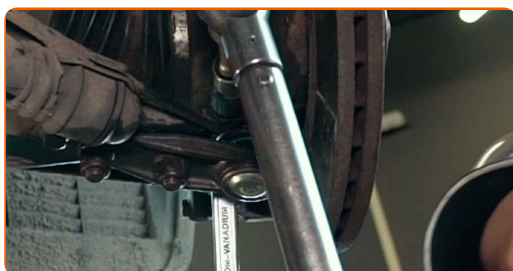


24

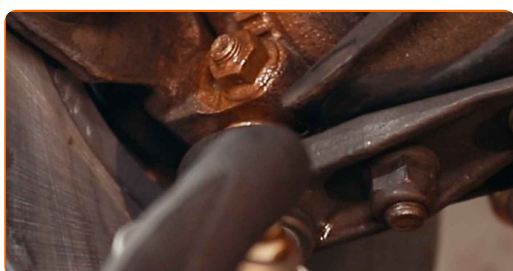
Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



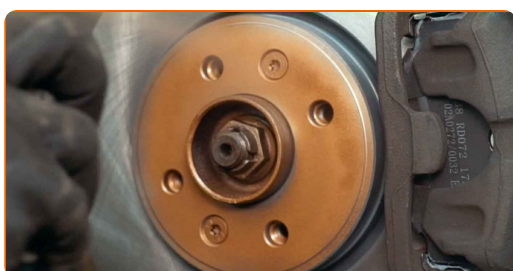
- 25** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



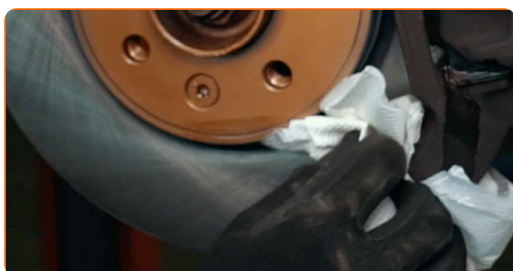
- 26** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



- 27** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 28** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

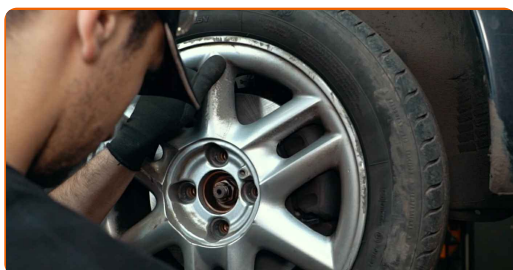


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: pivot roata – RENAULT Megane I Classic (LA). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

29

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT Megane I Classic (LA)

30

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



31

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



32

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: pivot roata – RENAULT Megane I Classic (LA). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După înlocuirea componentei, este recomandabil să realiniați roțile cu ajutorul unui dispozitiv de aliniere a roților.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**PIVOT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.