



Cum să schimbați:
radiator racire la
RENAULT Master II
Camion cu
platformă/Sasiu | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

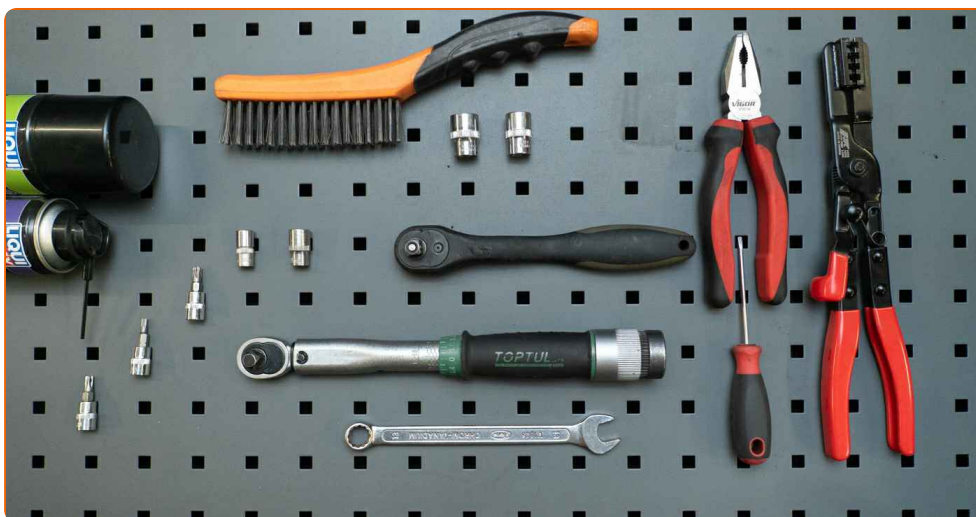
i Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
 RENAULT MASTER II platou / sasiu (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II platou / sasiu (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II platou / sasiu (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT MASTER II caroserie (FD) 2.2 dCi

ÎNLOCUIREA: RADIATOR RACIRE – RENAULT MASTER II CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray de curățare a contactelor electrice
- Perie de sârmă
- Perie de nailon
- Spray de curățare polivalent
- Prosoape de hârtie
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 7 mm
- Capăt cheie tubulară de 10 mm
- Capăt de cheie tubulară de 12 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Bit Torx T20
- Bit Torx T30
- Bit Torx T40
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Șurubelniță cu clichet
- Clește universal patent
- Șurubelniță cu vârful drept
- Clește pentru colierele de furtunuri
- Clește pentru îndepărtat furtunurile
- Pâlnie
- Tavă de scurgere a lichidului
- Coliere de plastic

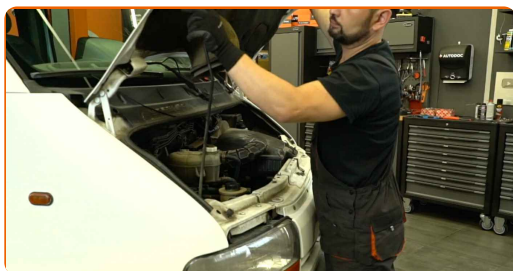
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: radiator racire – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu.
Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați recomandările și cerințele de funcționare a pieselor furnizate de către producător.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu motorul răcit și cu contactul motorului oprit.

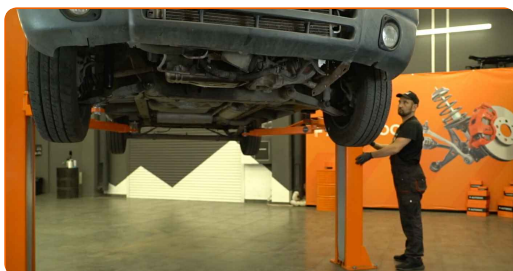
ÎNLOCUIREA: RADIATOR RACIRE – RENAULT MASTER II CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.



2 Utilizați o husă de protecție a aripii pentru evitarea deteriorării suprafeței vopsite și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

3 Ridicați autovehiculul cu ajutorul unui elevator auto sau plasați-l deasupra unei gropi de inspecție.



4

Pregătiți o tavă de scurgere a lichidului.



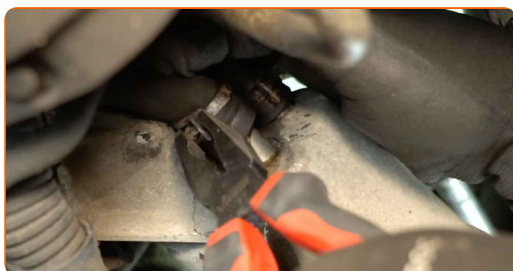
5

Curățați zona unde furtunul este conectat la răcitorul de ulei. Utilizați o perie de nailon. Utilizați un spray de curățare polivalent.



6

Desprindeți furtunul de la răcitorul de ulei după ce eliberați clema furtunului. Utilizați un clește universal patent.



7

Deșurubați capacul vasului de expansiune a lichidului de răcire.



Important!

- Așteptați până când lichidul de răcire s-a scurs complet din furtun.

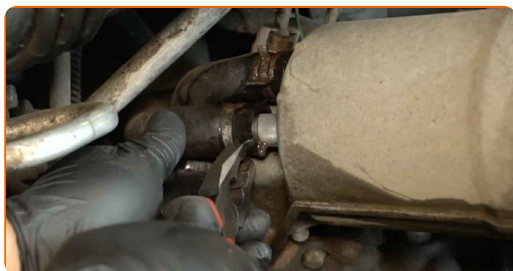
8

Curățați vârful răcitorului de ulei, unde se atașează furtunul. Utilizați un spray de curățare polivalent.



9

Conectați furtunul la răcitorul de ulei. Utilizați un clește universal patent.



10

Decuplați furtunul inferior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri.



Atenție!

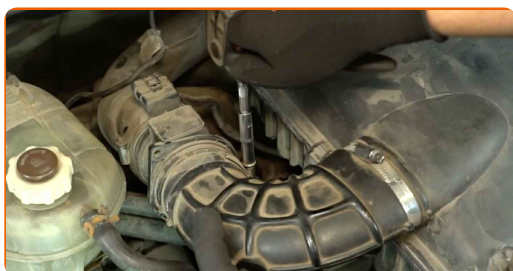
- Din orificiile radiatorului poate curge lichid de răcire.
- Protejați furtunul lichidului de răcire de contaminanți prin blocarea acestuia.
- Folosiți un prosop de hârtie.

11

Coborâți autovehiculul.

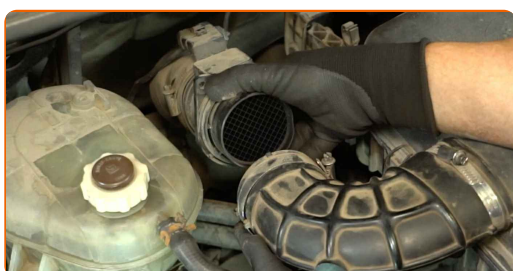
12

Slăbiți clema care conectează furtunul de admisie a aerului la debitmetrul de aer. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



13

Desprindeți furtunul de admisie a aerului de la debitmetrul de aer.



Înlocuirea: radiator racire – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu.
AUTODOC recomandă:

- Protejați debitmetrul de aer și alte componente ale sistemului de admisie a aerului de contaminanți.

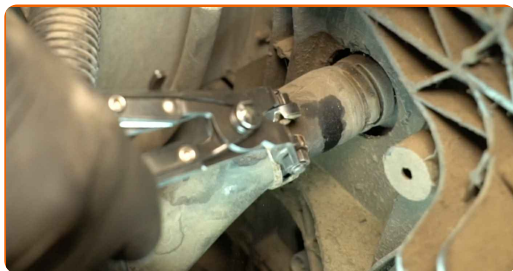
14

Scoateți carcasa filtrului de aer împreună cu furtunul de admisie a aerului.



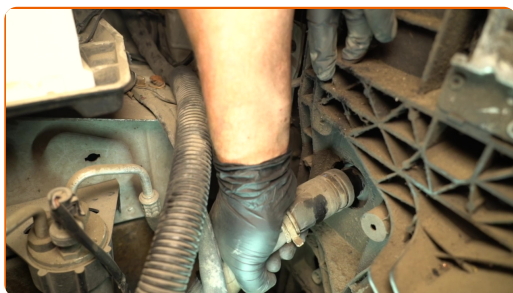
15

Eliberați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri.



16

Desprindeți furtunul superior al lichidului de răcire.



Atenție!

- Din orificiile radiatorului poate curge lichid de răcire.
- Protejați furtunul lichidului de răcire de contaminanți prin blocarea acestuia.
- Folosiți un prosop de hârtie.

17

Deșurubați elementele de fixare superioare ale grilajului radiatorului. Utilizați un bit Torx T20. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



18

Scoateți buloanele de fixare.

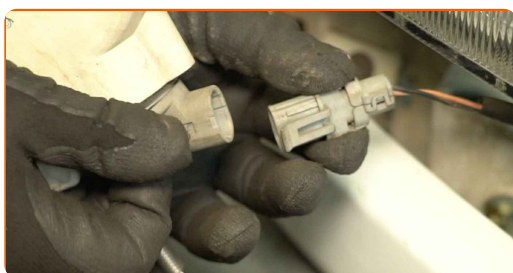
19

Eliberați elementele de fixare cu arc ale indicatoarelor de direcție.



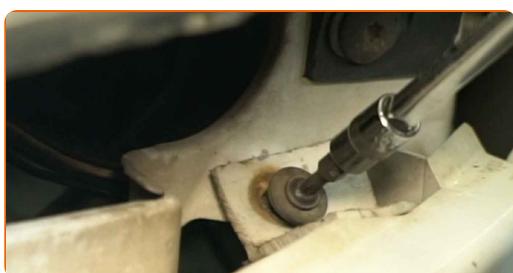
20

Deconectați conectorii și scoateți ambele indicatoare de direcție.



21

Deșurubați elementele de fixare inferioare ale grilei radiatorului. Utilizați un bit Torx T20. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



22

Scoateți buloanele de fixare.

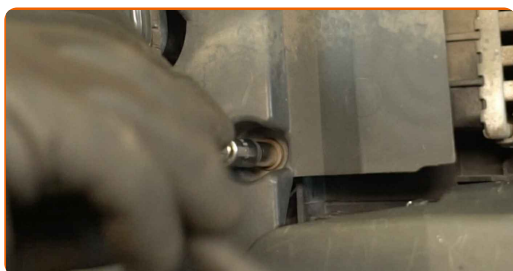


23

Scoateți grila radiatorului.

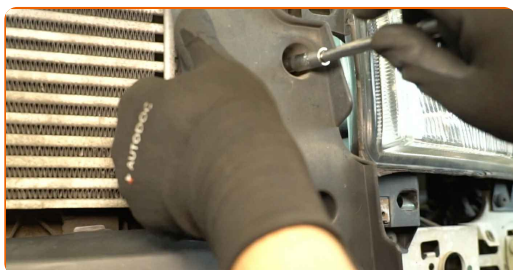


- 24** Deșurubați elementele de fixare ale defletoarelor laterale ale intercoolerului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 25** Scoateți buloanele de fixare.

- 26** Îndepărtați defletoarele laterale ale intercoolerului.



- 27** Deșurubați elementele de fixare ale deflectorului central al intercoolerului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 28** Scoateți buloanele de fixare.



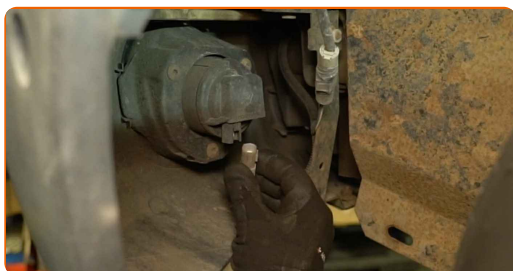
29

Îndepărtați deflectorul central al intercoolerului.



30

Deconectați conectorii farurilor de ceață.



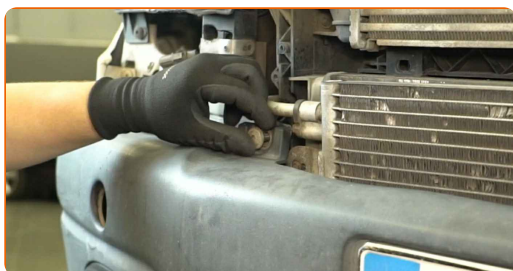
31

Deșurubați elementele de fixare ale barei de protecție. Utilizați o cheie combinată de 13 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 12 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați un bit Torx T40. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



32

Scoateți buloanele de fixare.



33

Scoateți bara de protecție.



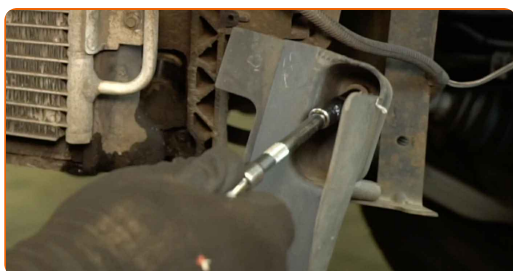
34

Deșurubați elementele de fixare ale amortizoarelor barei de protecție. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



35

Scoateți buloanele de fixare.



36

Scoateți amortizoarele barei de protecție.

37

Scoateți cablajul.



38

Curățați elementele de fixare ale barei de ranforsare a barei de protecție. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.

- 39 Deșurubați elementele de fixare ale barei de ranforsare a barei de protecție. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 40 Scoateți buloanele de fixare.



- 41 Îndepărtați bara de ranforsare a barei de protecție.

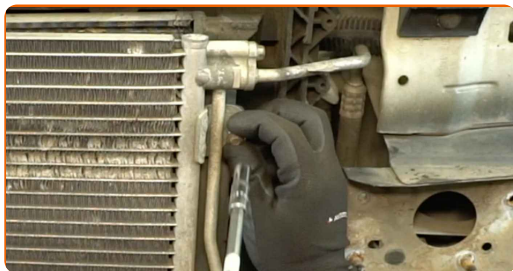


- 42 Deșurubați elementele de fixare ale condensatorului A/C. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



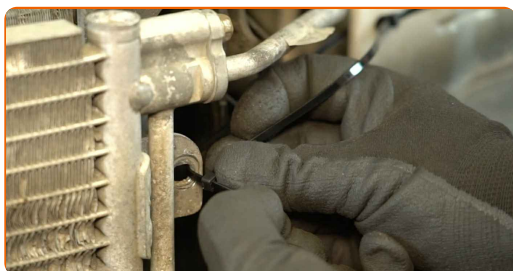
43

Scoateți buloanele de fixare.



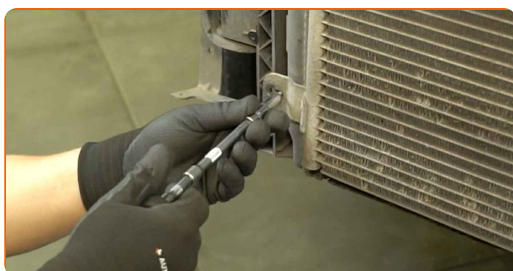
44

Fixați fiecare parte a condensatorului A/C cu coliere de plastic imediat după îndepărtarea elementelor de fixare.



45

Deșurubați elementele de fixare ale radiatorului de răcire a motorului. Utilizați un bit Torx T30. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



46

Scoateți buloanele de fixare.

47

Demontați radiatorul.



48

Instalați radiatorul nou.



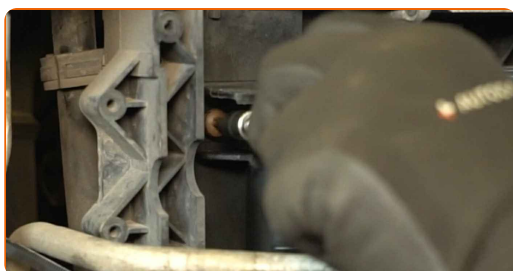
49

Instalați buloanele de fixare.



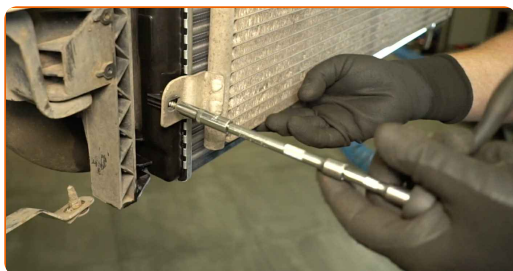
50

Înșurubați elementele de fixare ale radiatorului de răcire a motorului. Utilizați un bit Torx T30. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



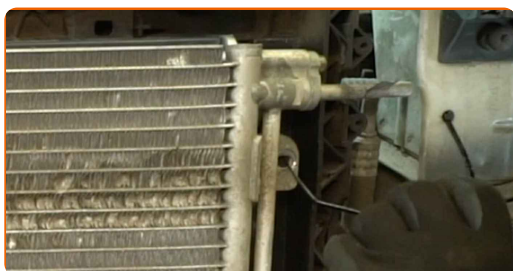
51

Instalați buloanele de fixare.



52

Pe măsură ce instalați elementele de fixare ale condensatorului A/C, îndepărtați colierele pentru cabluri care au fost utilizate pentru a-l fixa.



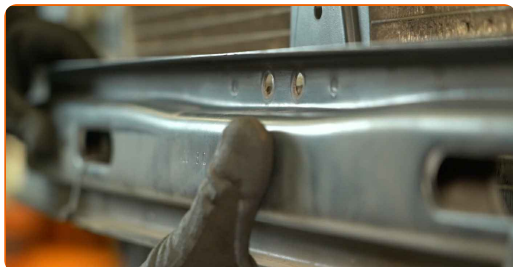
- 53** Strângeți elementele de fixare ale condensatorului A/C. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 54** Curățați locașurile de montare ale barei de întărire a barei de protecție. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



- 55** Instalați bara de ranforsare a barei de protecție.



- 56** Instalați buloanele de fixare.



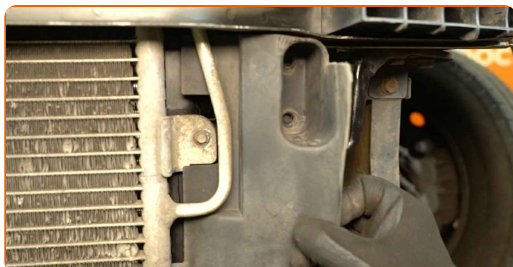
- 57** Strângeți elementele de fixare ale barei de ranforsare a barei de protecție. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 35 N·m.



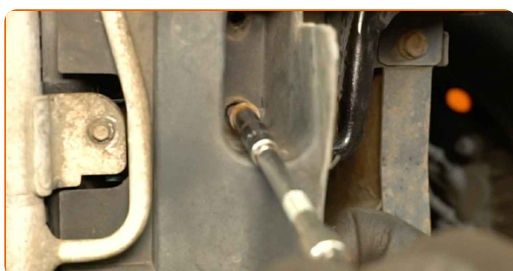
- 58** Instalați cablajul.



- 59** Instalați amortizoarele barei de protecție.



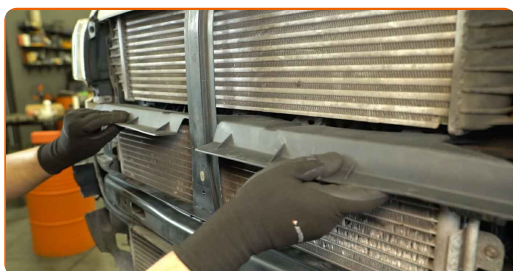
- 60** Instalați buloanele de fixare.



- 61** Strângeți elementele de fixare ale amortizoarelor barei de protecție. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 62** Instalați deflectorul central al intercoolerului.



- 63** Instalați buloanele de fixare.



- 64** Strângeți elementele de fixare ale deflectorului central al intercoolerului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.

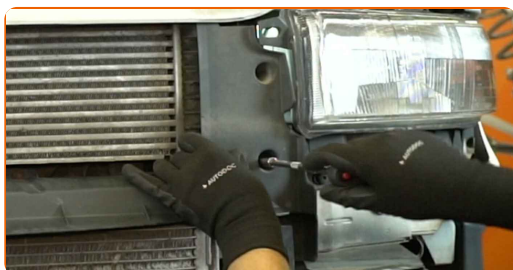


65 Instalați defletoarele laterale ale intercoolerului.



66 Instalați buloanele de fixare.

67 Strângeți elementele de fixare ale defletoarelor laterale ale intercoolerului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



68 Instalați bara de protecție.



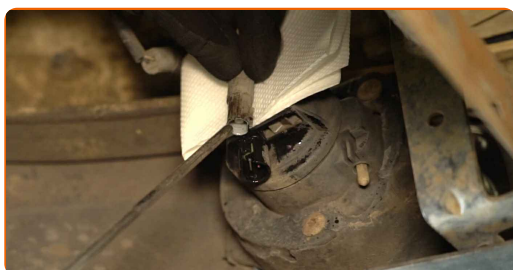
69 Instalați buloanele de fixare.



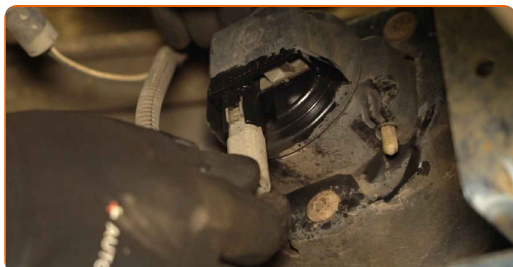
- 70** Strângeți elementele de fixare ale barei de protecție. Utilizați o cheie combinată de 13 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 12 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați un bit Torx T40. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



- 71** Tratați conectorii farurilor de ceață. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.



- 72** Atașați conectorii farurilor de ceață.



- 73** Instalați grila radiatorului.



74 Instalați buloanele de fixare.



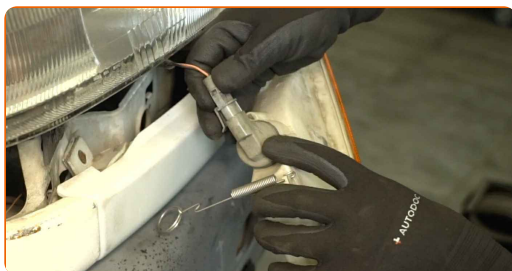
75 Strângeți elementele de fixare inferioare ale grilei radiatorului. Utilizați un bit Torx T20. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



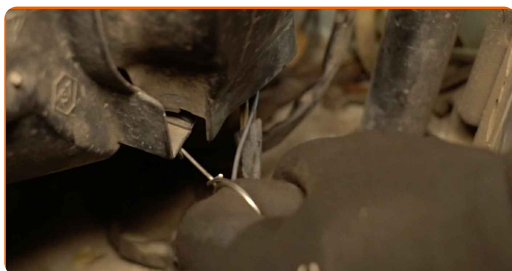
76 Tratați conectorii indicatoarelor de direcție. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.



77 Atașați conectorii și instalați ambele indicatoare de direcție.



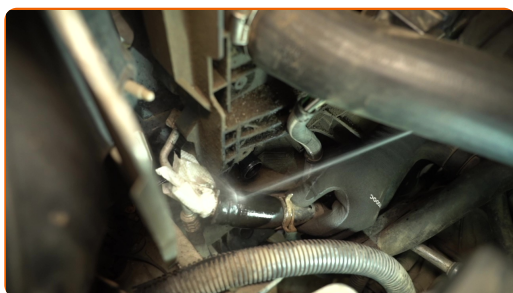
78 Fixați indicatoarele de direcție cu elementele de fixare cu arc.



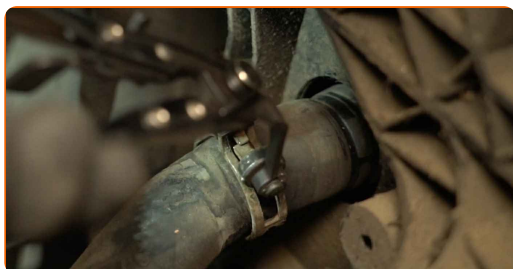
- 79** Strângeți elementele de fixare superioare ale grilei radiatorului. Utilizați un bit Torx T20. Utilizați o șurubelniță cu clichet.



- 80** Curățați furtunul superior al lichidului de răcire. Utilizați un spray de curățare polivalent. Îndepărtați șervețelul de hârtie de pe furtunul superior al lichidului de răcire.

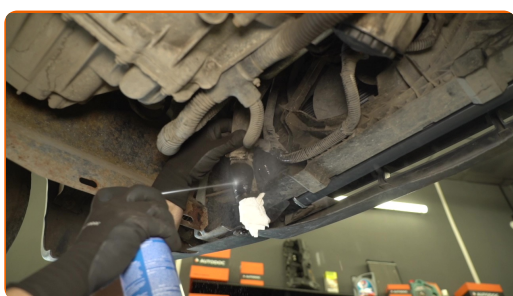


- 81** Cuplați furtunul superior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri.



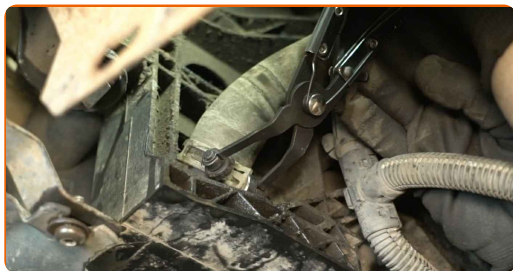
- 82** Ridicați automobilul.

- 83** Curățați furtunul inferior al lichidului de răcire. Utilizați un spray de curățare polivalent. Îndepărtați prosopul de hârtie.



84

Cuplați furtunul inferior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri.

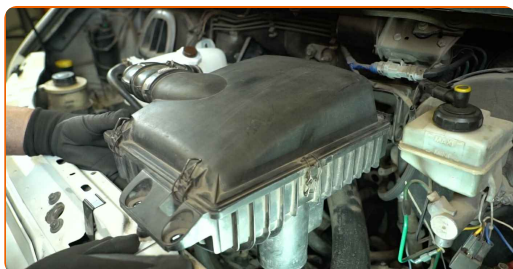


85

Coborâți autovehiculul.

86

Instalați carcasa filtrului de aer împreună cu furtunul de admisie a aerului.



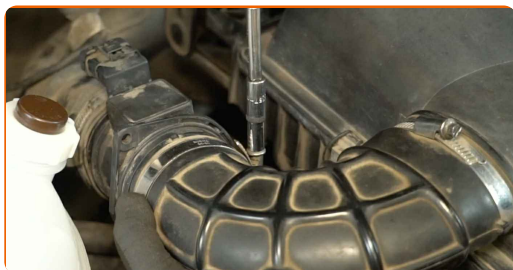
87

Atașați furtunul de admisie a aerului la debitmetrul de aer.



88

Strângeți clema ce conectează furtunul de admisie a aerului la debitmetrul de aer. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



89

Scoateți capacul rezervorului lichidului de răcire.



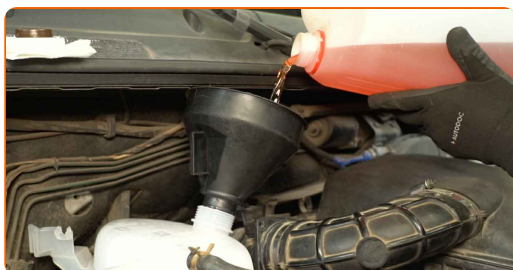
90

Introduceți pâlnia.



91

Turnați lichid de răcire în rezervor.

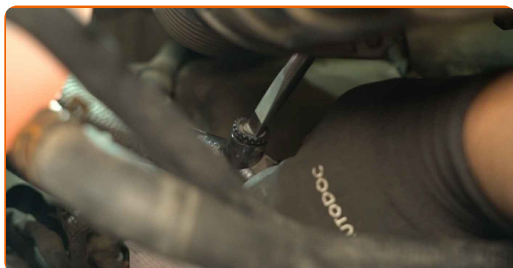


Înlocuirea: radiator racire – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu.
Sfatul util:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.

92

Slăbiți șurubul de aerisire a lichidului de răcire. Utilizați o șurubelniță cu vârful drept.

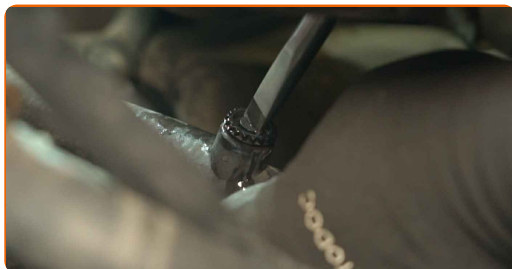


Important!

- Așteptați până când aerul va ieși din sistem.

93

Strângeți șurubul de aerisire a lichidului de răcire.



94

Curățați șurubul și zona din jurul acestuia pentru a îndepărta orice lichid de răcire. Utilizați un spray de curățare polivalent.



95

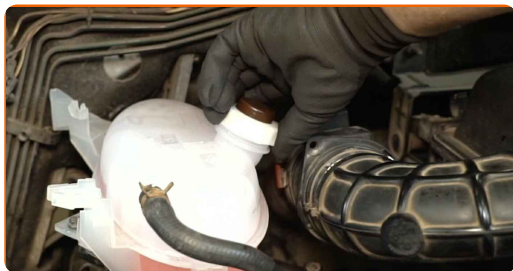
Completați lichidul de răcire din vasul de expansiune.

Înlocuirea: radiator racire – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu.
Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nivelul lichidului de răcire ar trebui să fie la marcajul MAX de pe rezervor.

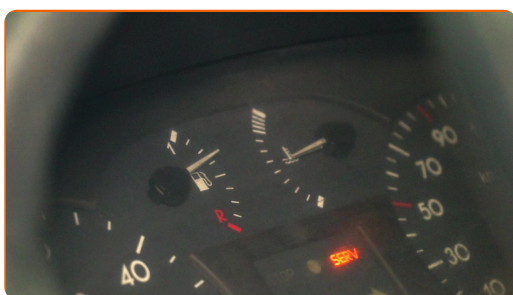
96

Puneți la loc capacul rezervorului lichidului de răcire și strângeți-l.



97

Porniți motorul pentru câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire, pentru a verifica buna funcționare a componentelor și pentru a vă asigura că nu există scurgeri.



98

Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.



99

Completați cu lichid de răcire până la marcajul MAX, fără a-l depăși.



100

Scoateți husa pentru aripă.

101

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RADIATOR RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.