



Cum să schimbați: vas de
expansiune la **RENAULT**
Master II Camion cu
platformă/Sasiu | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

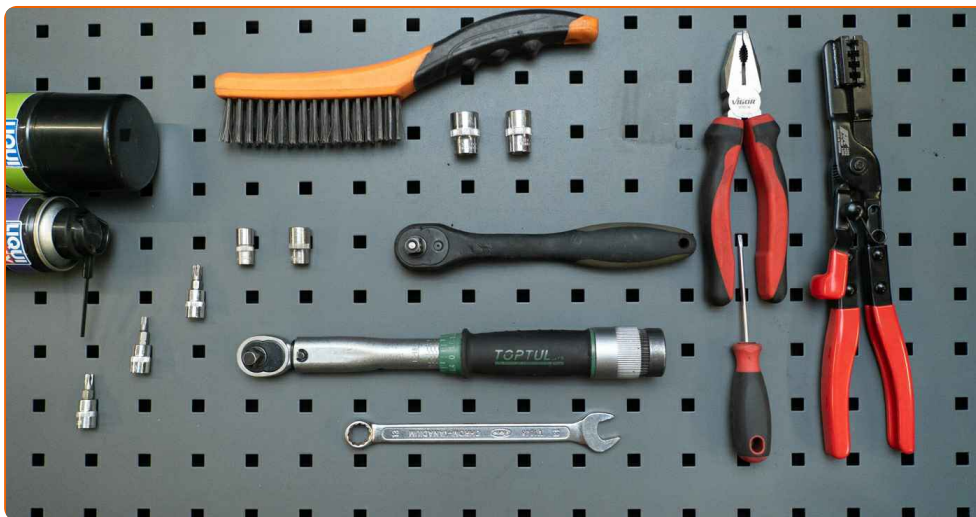
i Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
 RENAULT MASTER II platou / sasiu (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II platou / sasiu (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II platou / sasiu (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT MASTER II caroserie (FD) 2.2 dCi

ÎNLOCUIREA: VAS DE EXPANSIUNE – RENAULT MASTER II CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Spray de curățare a contactelor electrice
- Perie de sârmă
- Perie de nailon
- Spray de curățare polivalent
- Prosoape de hârtie
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 7 mm
- Capăt cheie tubulară de 10 mm
- Capăt de cheie tubulară de 12 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Bit Torx T20
- Bit Torx T30
- Bit Torx T40
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Șurubelniță cu clichet
- Clește universal patent
- Șurubelniță cu vârful drept
- Clește pentru colierele de furtunuri
- Clește pentru îndepărtat furtunurile
- Pâlnie
- Tavă de scurgere a lichidului
- Coliere de plastic

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: vas de expansiune – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu. AUTODOC recomandă:

- Respectați recomandările și cerințele de funcționare a pieselor furnizate de către producător.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu motorul răcit și cu contactul motorului oprit.

ÎNLOCUIREA: VAS DE EXPANSIUNE – RENAULT MASTER II CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota.

2 Utilizați o husă de protecție a aripii pentru evitarea deteriorării suprafeței vopsite și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

3 Ridicați autovehiculul cu ajutorul unui elevator auto sau plasați-l deasupra unei gropi de inspecție.

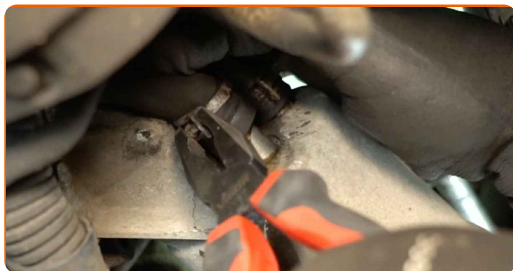
4 Pregătiți o tavă de scurgere a lichidului.



5 Curățați zona unde furtunul este conectat la răcitorul de ulei. Utilizați o perie de nailon. Utilizați un spray de curățare polivalent.



- 6 Desprindeți furtunul de la răcitorul de ulei după ce eliberați clema furtunului. Utilizați un clește universal patent.



- 7 Deșurubați capacul vasului de expansiune a lichidului de răcire.



Înlocuirea: vas de expansiune – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Așteptați până când lichidul de răcire s-a scurs complet din furtun.

- 8 Curățați vârful răcitorului de ulei, unde se atașează furtunul. Utilizați un spray de curățare polivalent.



9

Conectați furtunul la răcitorul de ulei. Utilizați un clește universal patent.

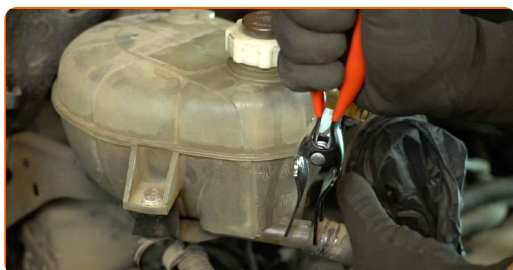


10

Coborâți autovehiculul.

11

Deconectați furtunurile de la vasul de expansiune. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri. Utilizați un clește pentru îndepărtat furtunuri.

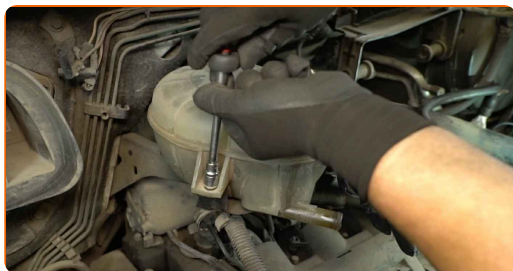


Atenție!

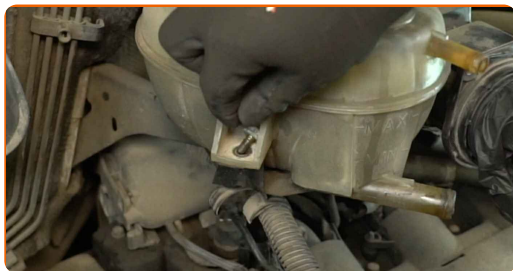
- Blocați furtunurile pentru a împiedica pătrunderea contaminanților.
- Folosiți prosoape de hârtie.

12

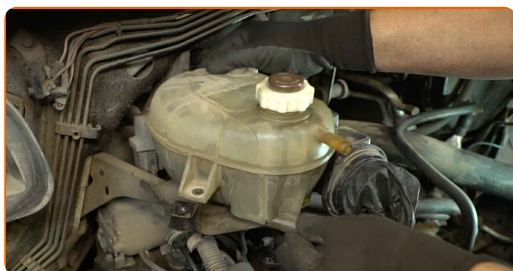
Deșurbați elementul de fixare a vasului de expansiune al lichidului de răcire. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



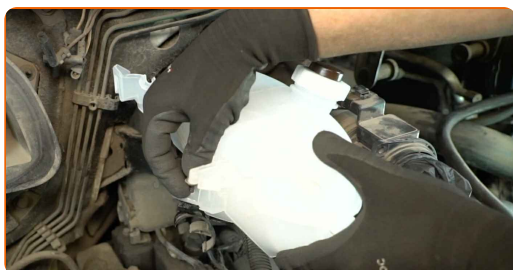
13 Scoateți bulonul de fixare.



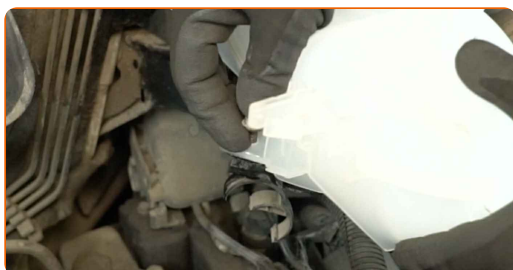
14 Scoateți vasul de expansiune a lichidului de răcire, eliberându-l din suportul său.



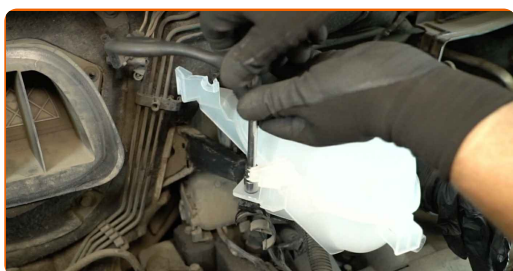
15 Instalați noul vas de expansiune a lichidului de răcire pe suportul său până când se fixează printr-un clic.



16 Instalați bulonul de fixare.



17 Strângeți elementul de fixare al vasului de expansiune. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



18

Curățați furtunurile vasului de expansiune. Utilizați un spray de curățare polivalent. Îndepărtați prosoapele de hârtie.



19

Conectați furtunurile la vasul de expansiune. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri.



20

Scoateți capacul rezervorului lichidului de răcire.



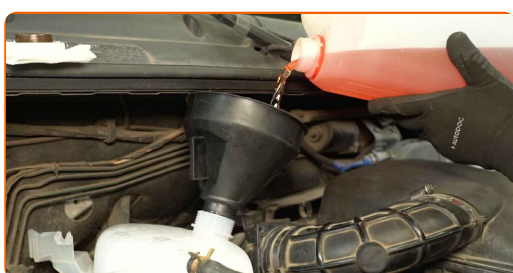
21

Introduceți pâlnia.



22

Turnați lichid de răcire în rezervor.

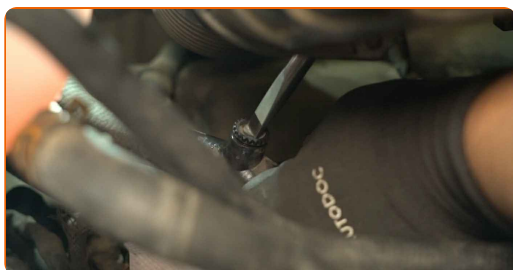


Înlocuirea: vas de expansiune – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu. AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.

23

Slăbiți șurubul de aerisire a lichidului de răcire. Utilizați o șurubelniță cu vârful drept.

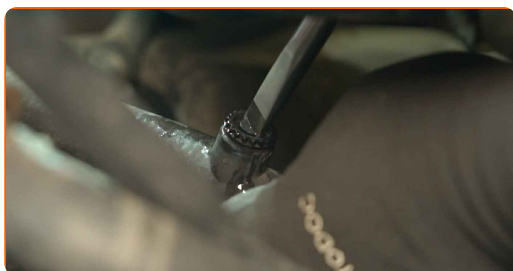


Important!

- Așteptați până când aerul va ieși din sistem.

24

Strângeți șurubul de aerisire a lichidului de răcire.



25

Curățați șurubul și zona din jurul acestuia pentru a îndepărta orice lichid de răcire. Utilizați un spray de curățare polivalent.

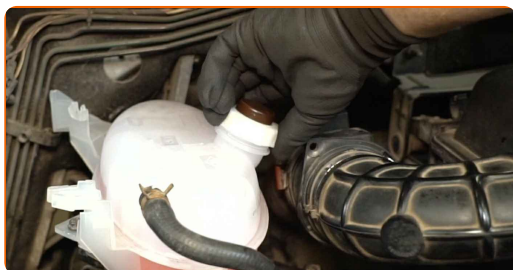


26 Completați lichidul de răcire din vasul de expansiune.

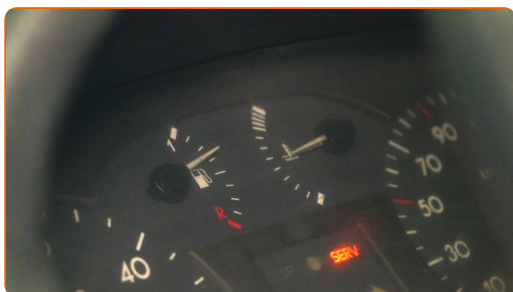
Înlocuirea: vas de expansiune – RENAULT Master II Camion cu platformă/Sasiu. Sfatul util:

- Nivelul lichidului de răcire ar trebui să fie la marcajul MAX de pe rezervor.

27 Puneți la loc capacul rezervorului lichidului de răcire și strângeți-l.



28 Porniți motorul pentru câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire, pentru a verifica buna funcționare a componentelor și pentru a vă asigura că nu există scurgeri.



29 Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.

30 Completați cu lichid de răcire până la marcajul MAX, fără a-l depăși.



31 Scoateți husa pentru aripă.

32

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

VAS DE EXPANSIUNE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.