



Cum să schimbați: furtun
frana din față la
RENAULT Master II Bus |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT MASTER II bus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II bus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II bus (JD) 2.2 dCI, RENAULT MASTER II bus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II bus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II bus (JD) 1.9 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT MASTER II caroserie (FD) 2.2 dCI

A collection of various hand tools neatly arranged on a grey pegboard. The tools include several open-end wrenches of different sizes, a combination wrench, a ratchet wrench, a pair of pliers, a pair of side cutters, a screwdriver with a red handle, a screwdriver with a black handle, a brush with an orange handle, a black cylindrical container, and several small metal sockets. The tools are organized in a systematic manner, with the wrenches and sockets in the center, the pliers and side cutters on the right, and the screwdrivers and brush on the left.

- Perie de sârmă
- Perie de sârmă pentru mașina de găurit
- Spray WD-40
- Spray de curățare universal
- Unsoare ceramică
- Unsoare pentru pinii de ghidare ai etrierului de frână
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 10 mm
- Cheie combinată de 11 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 17 mm
- Capăt de cheie tubulară decupată de 10 mm
- Capăt de cheie tubulară decupată de 11 mm
- Cheie decupată de 10 mm
- Cheie decupată de 11 mm
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm
- Cheie cu clichet sau instrument electric de demontare/montare elemente de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Clemă pentru furtunul de frână
- Dop pentru conducta de fluid (2 bucăți)
- Kit de aerisire frâne
- Clește reglabil
- Rangă de montaj
- Șurubelniță cu vârful drept
- Ciocan
- Kit montare/demontare buçe și rulmenți
- Presă hidraulică
- Clemă menghină
- Tavă de scurgere a lichidului
- Elevator auto sau cric cu suporturi cric tip capră și cale de blocare roți

2-16

Înlocuirea: furtun frana – RENAULT Master II Bus. Profesioniștii recomandă:

- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

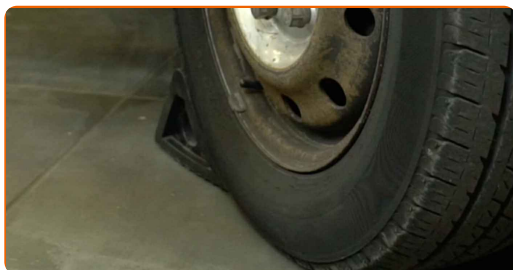
EFFECTUAȚI PAȘII DE ÎNLOCUIRE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

1 Deschideți capota.

2 Slăbiți capacul rezervorului cu lichid de frână.



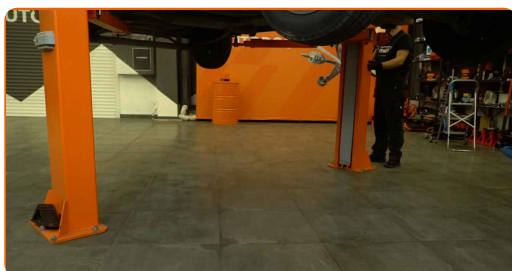
3 În cazul în care intenționați să utilizați un cric, fixați sigur roțile cu cale.



- 4** Slăbiți elementele de fixare ale roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



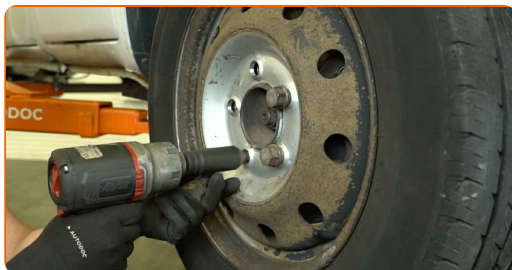
- 5** Ridicați automobilul.



Înlocuirea: furtun frana – RENAULT Master II Bus. AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați suplimentar automobilul și cu suporturi cric de tip capră.

- 6** Deșurubați elementele de fixare ale roții.



Atenție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

7

Scoateți roata.



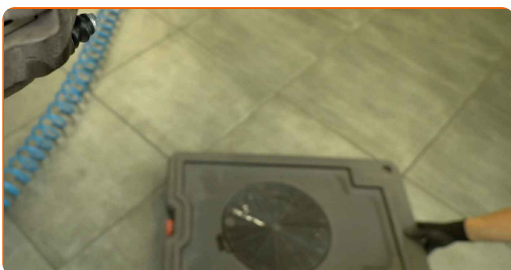
8

Depărtați plăcuțele de frână. Utilizați o rangă de montaj.



9

Pregătiți o tavă de scurgere a lichidului.



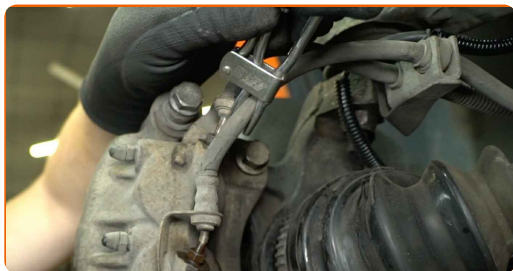
10

Curățați zonele în care furtunurile de frână sunt conectate la etrierul de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



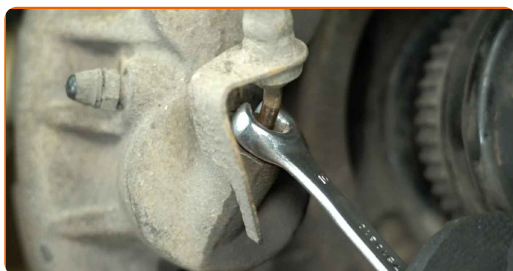
11

Prindeți unul dintre furtunurile de frână cu o clemă de furtun de frână.



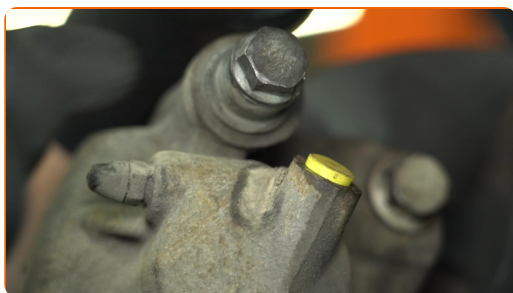
12

Deșurubați piulița care conectează furtunul de frână la etrierul de frână. Utilizați o cheie decupată de 10 mm.



13

Închideți orificiul din etrier cu un dop.

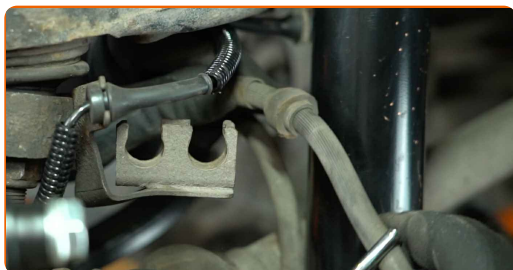


14

Repetăți aceiași pași pentru a deconecta celălalt furtun de frână.

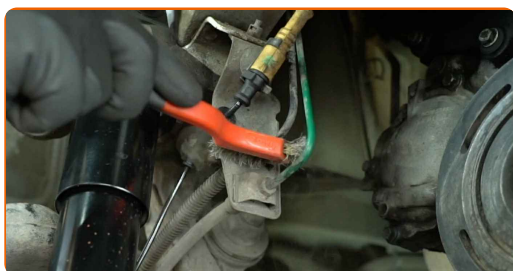
15

Scoateți furtunurile de frână din suportul de fixare.



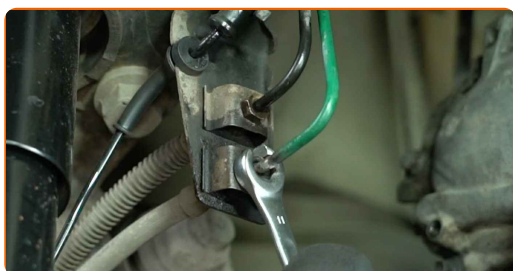
16

Curățați zona în care furtunurile de frână sunt conectate la conductele de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



17

Deconectați conductele de frână de la furtunurile de frână. Utilizați o cheie decupată de 11 mm.



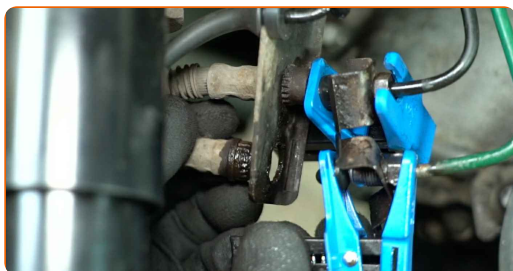
18

Blocați conductele de frână. Utilizați dopuri pentru conductele de fluide.



19

Scoateți furtunurile de frână.

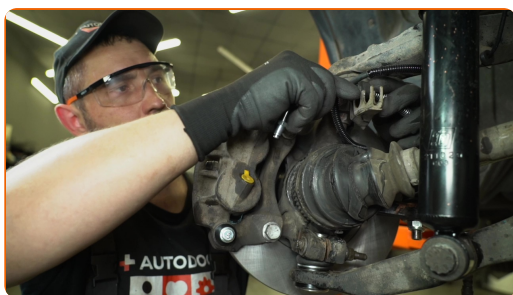


- 20** Curățați locașurile de montare ale furtunului de frână de pe suportul conductei de frână și etrier. Utilizați un spray de curățare universal.

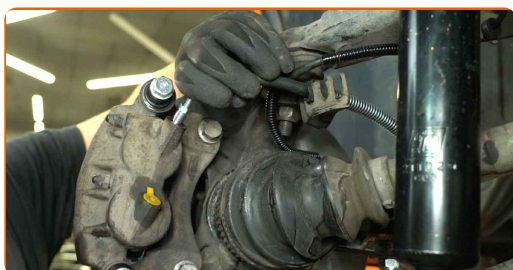


- 21** Instalați furtunurile de frână noi.

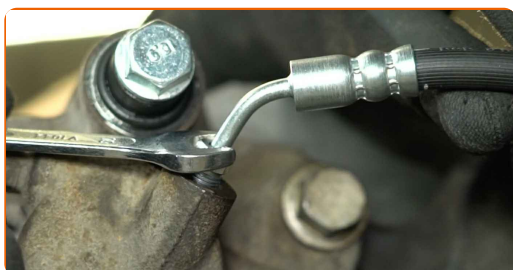
- 22** Fixați unul dintre furtunurile de frână în suportul de fixare.



- 23** Scoateți dopul din orificiul corespunzător din etrierul de frână.

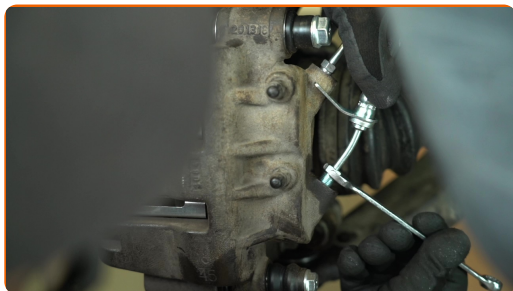


- 24** Înșurubați piulița ce conectează furtunul de frână la etrierul de frână. Utilizați o cheie decupată de 10 mm.



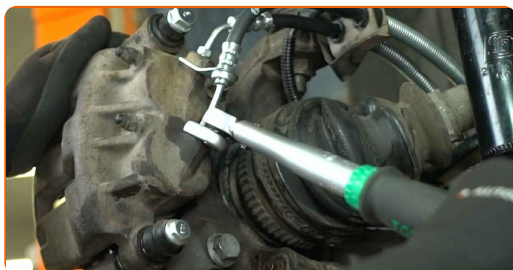
25

Repetati aceiasi pasi pentru a conecta celalalt furtun de frână.



26

Strângeți piulițele ce conectează furtunurile de frână la etrierul de frână. Utilizați o cheie combinată de 10 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Folosiți un capăt de cheie tubulară decupată de 10 mm. Cuplul de strângere: 17 N-m.



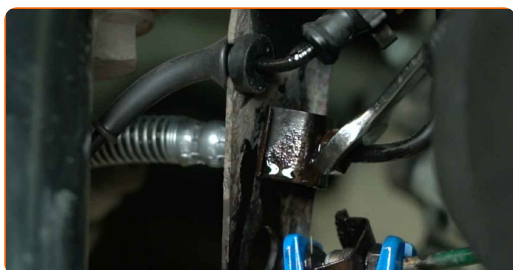
27

Introduceți un furtun în suportul conductei de frână și scoateți dopul conductei de lichid de pe conducta corespunzătoare.



28

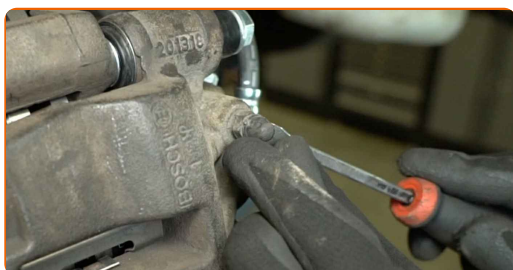
Înșurubați piulița care conectează furtunul la conducta de frână. Utilizați o cheie decupată de 11 mm.



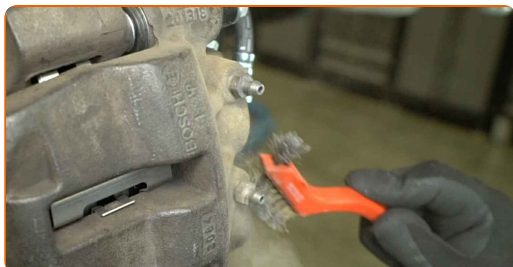
- 29** Strângeți piulița care conectează furtunul la conducta de frână. Efectuați aceiași pași pentru celălalt furtun de frână. Utilizați o cheie dinamometrică. Utilizați un capăt de cheie tubulară decupată de 11 mm. Cuplul de strângere: 17 N-m.



- 30** Scoateți capacele șuruburilor de aerisire a frânelor. Utilizați o rangă de montaj.



- 31** Curățați șuruburile de aerisire a frânelor. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare universal.

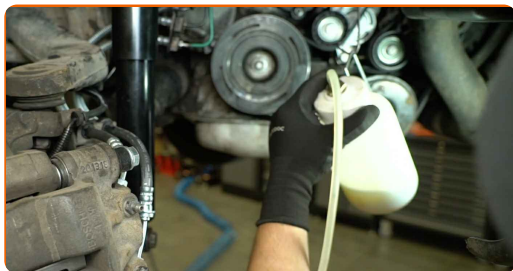


Înlocuirea: furtun frana – RENAULT Master II Bus. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de aerisire trebuie efectuată atât cu șuruburile de aerisire superioare, cât și cu cele inferioare, deoarece etrierul față al RENAULT Master II Bus are un design cu două pistoane seprate.

32

Conectați kitul de aerisire frâne la unul dintre șuruburile de aerisire.



33

Slăbiți șurubul de aerisire frâne. Utilizați o cheie combinată de 11 mm.



34

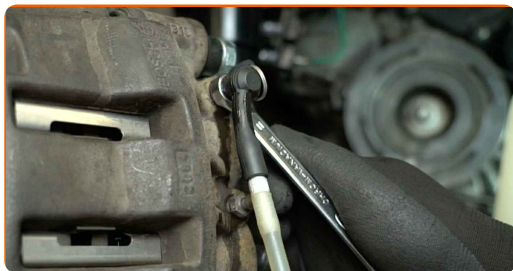
Apăsați pedala de frână de câteva ori pentru eliminarea aerului din sistem.



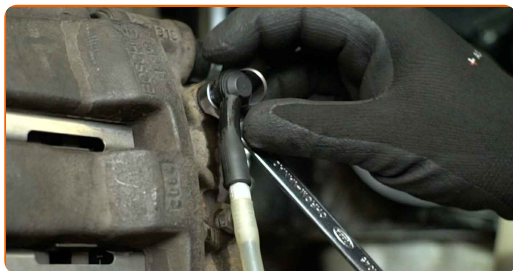
Important!

- Procedura de aerisire trebuie efectuată atât cu șuruburile de aerisire superioare, cât și cu cele inferioare, deoarece etrierul față al RENAULT Master II Bus are un design cu două pistoane separate.
- În timpul aerisirii, monitorizați nivelul lichidului de frână: acesta nu trebuie să scadă sub marcajul „Min” de pe rezervorul de lichid de frână. Completați cu lichid de frână proaspăt, dacă este necesar.

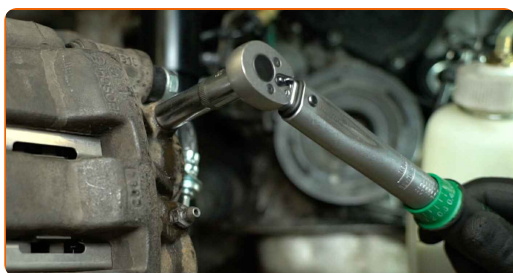
35 Înșurubați șurubul de aerisire frână. Utilizați o cheie combinată de 11 mm.



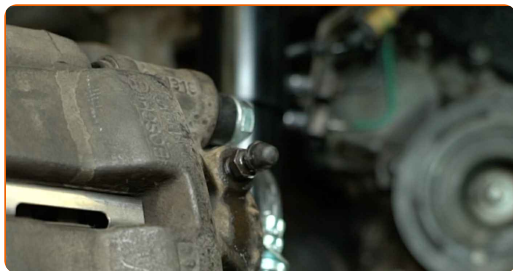
36 Decuplați kitul de aerisire frâne.



37 Strângeți șurubul de aerisire frâne. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 11 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 9 N·m.



38 Reatașați capacul șurubului de aerisire frâne.



39 Repetați aceiași pași pentru celălalt șurub de aerisire.



40

Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare universal.



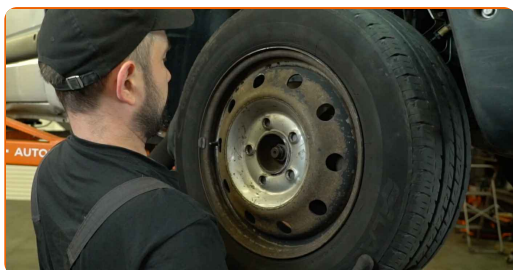
41

Tratați suprafața discului de frână care intră în contact cu janta. Utilizați unsoare ceramică.



42

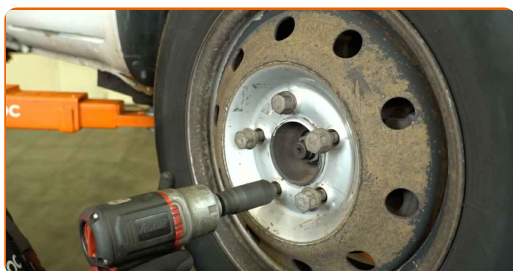
Instalați roata.



Înlocuirea: furtun frana – RENAULT Master II Bus. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați elementele de fixare.

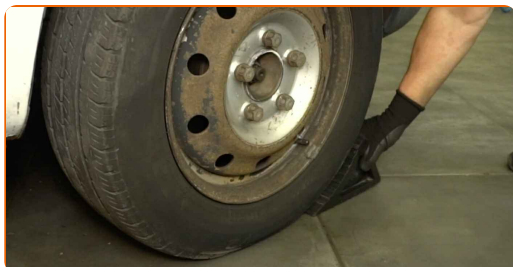
- 43** Înșurubați elementele de fixare a roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 44** Coborâți autovehiculul și strângeți elementele de fixare a roților în mod încrucișat. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 172 N·m.



- 45** Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele de blocare roți.



- 46** Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor și completați dacă este necesar.



47

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

**48**

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FURTUN FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.