



Cum să schimbați: etrier
frana din față la
RENAULT Koleos II (HC_)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

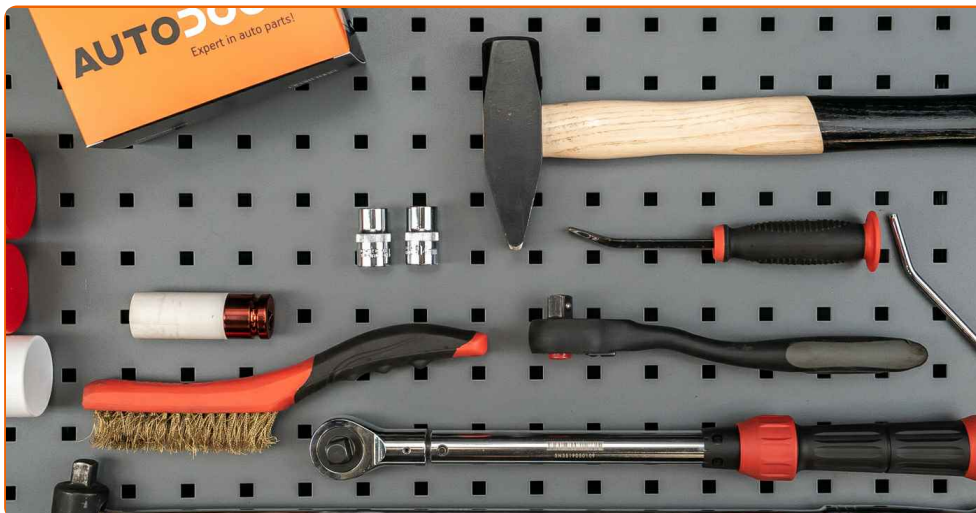
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Koleos II (HC_) 1.6 dCi 130, RENAULT Koleos II (HC_) 2.5 Sce 4WD,
RENAULT Koleos II (HC_) 2.0 TCe, RENAULT Koleos II (HC_) 1.3 TCe 160

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – RENAULT KOLEOS II (HC_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №12
- Cheie combinată №14
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Rangă metalică
- Recipient de lichid
- Clemă pentru furtunul de frână
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

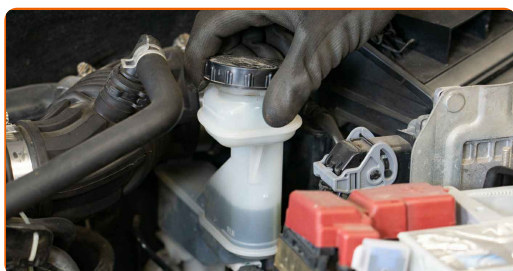
Înlocuirea: etrier frana – RENAULT Koleos II (HC_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - RENAULT Koleos II (HC_)

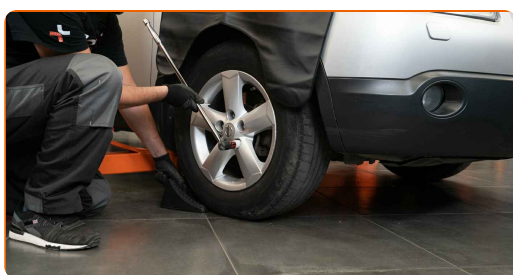
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

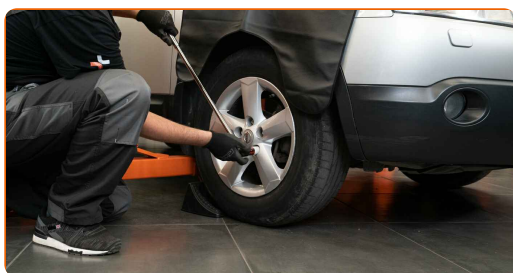
2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.



4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



5 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6 Deșurubați bolțurile roților.



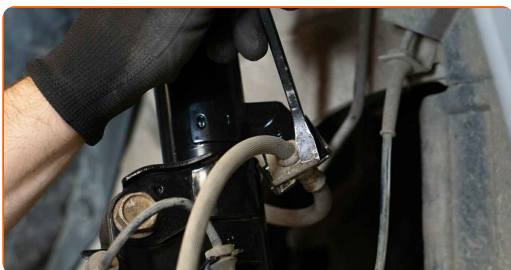
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Koleos II (HC_)

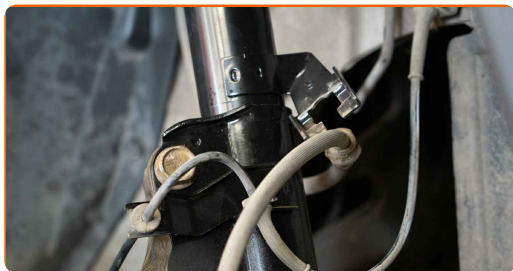
7 Scoateți roata.



8 Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



9 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



10 Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



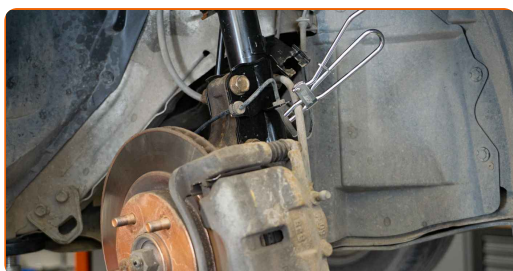
Înlocuirea: etrier frana – RENAULT Koleos II (HC_). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

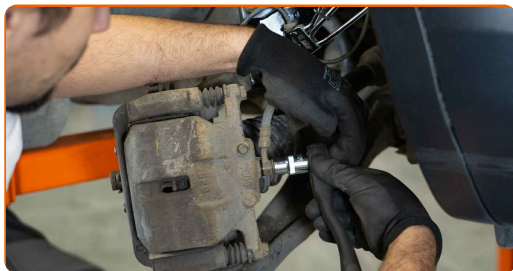
11 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



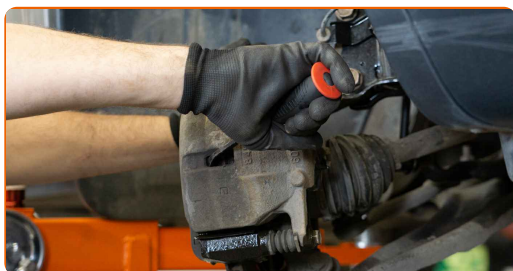
12 Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



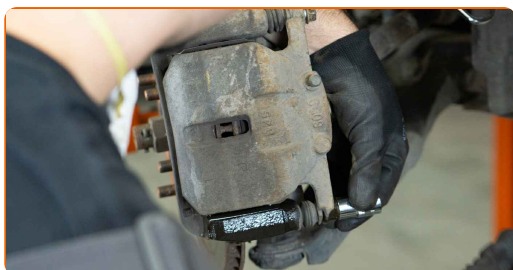
13 Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



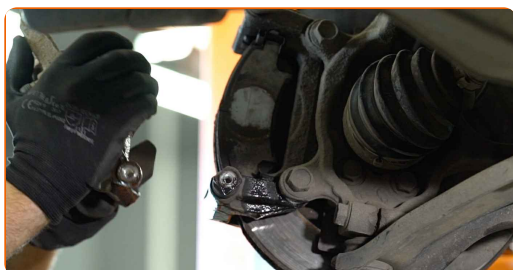
14 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



15 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



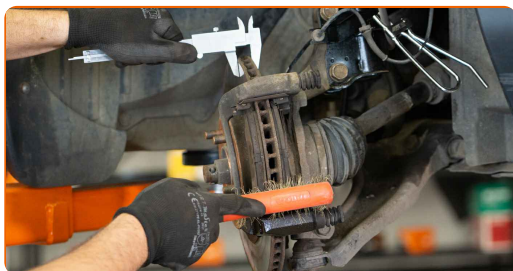
16 Scoateți etrierul de frână.



AUTODOC recomandă:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

- 17** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suportul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – RENAULT Koleos II (HC_). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 18** Instalați etrierul.

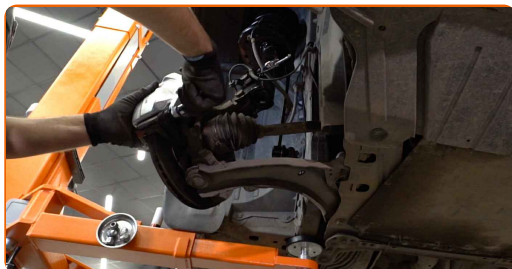


Rețineți!

- Instalați etrierul de frână începând cu partea de jos.

19

Înșurubați pinii de ghidare.



AUTODOC recomandă:

- Susțineți etrierul de frână.

20

Strângeți pinii de ghidare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



21

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

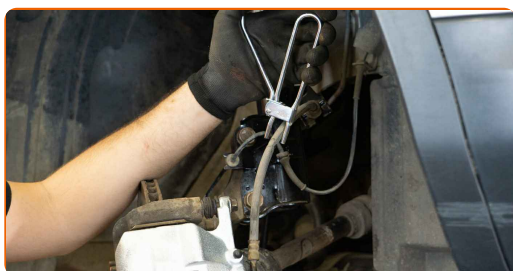
Înlocuirea: etrier frana – RENAULT Koleos II (HC_). Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

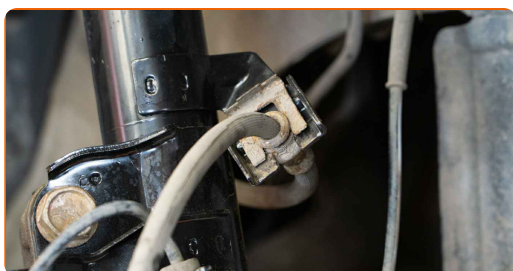
- 22** Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



- 23** Scoateți clema furtunului de frână.



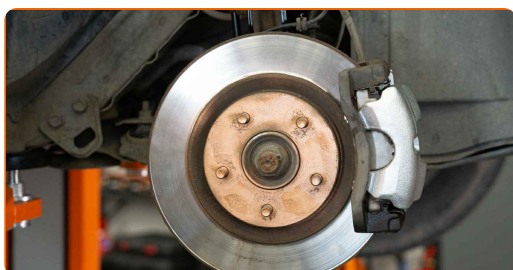
- 24** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan.



AUTODOC recomandă:

- Pompați aerul din etrierul de frână.

- 25** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



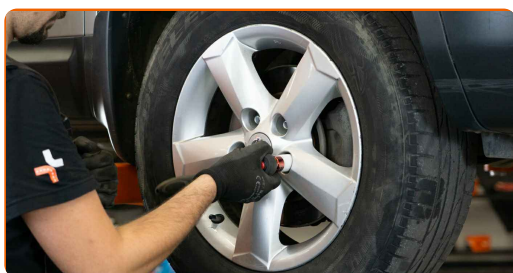
26 Montați roata.



Înlocuirea: etrier frana – RENAULT Koleos II (HC_). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

27 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



28 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



29 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: etrier frana – RENAULT Koleos II (HC_). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

30

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.