



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
RENAULT KOLEOS (HY_)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – RENAULT KOLEOS (HY_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Extractor cleme
- Menghină
- Clește papagal
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – RENAULT KOLEOS (HY_). Profesioniștii recomandă:

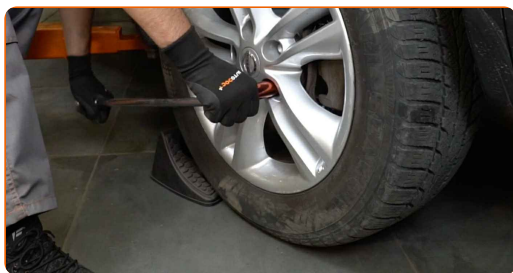
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs RENAULT KOLEOS (HY_).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT KOLEOS (HY_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

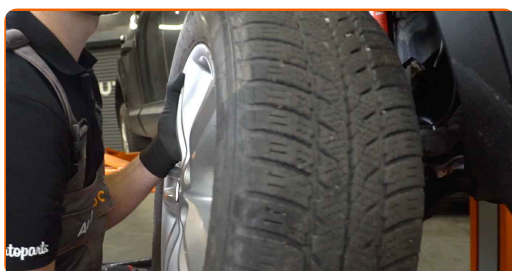
4 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

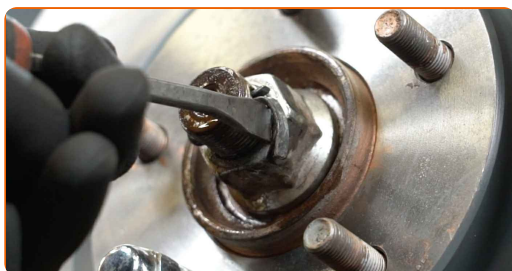
5 Scoateți roata.



6 Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Demontați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți o rangă.



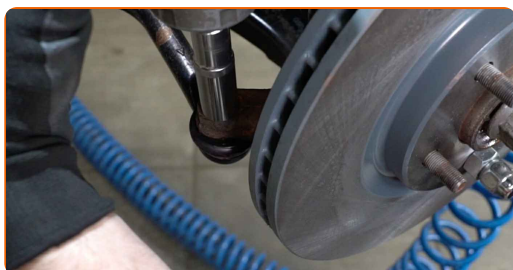
8 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



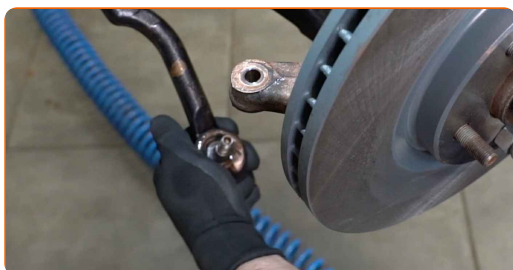
9 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

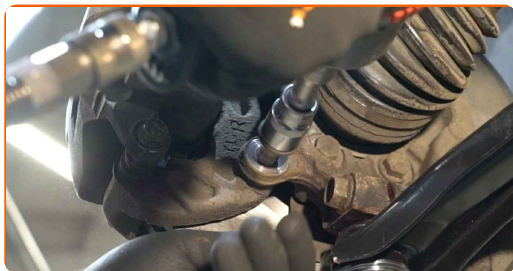


11 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.



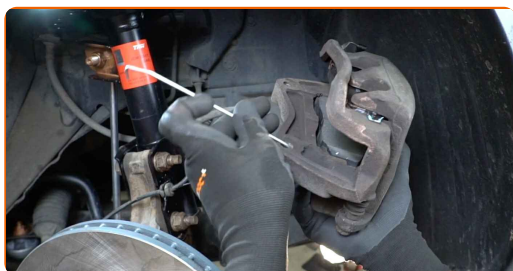
12

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



13

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



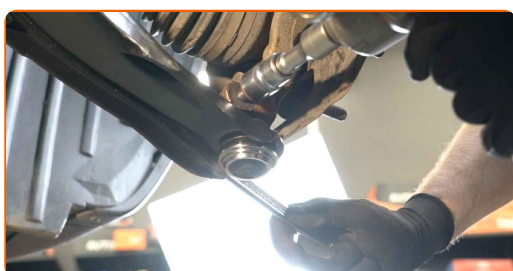
Înlocuirea: rulment roata – RENAULT KOLEOS (HY_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

14 Scoateți discul de frână.



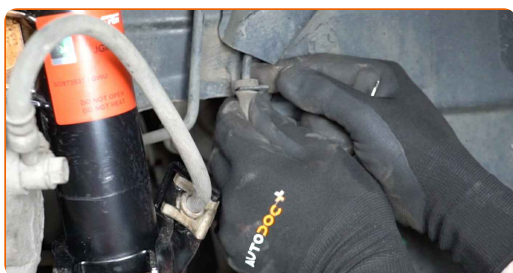
15 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



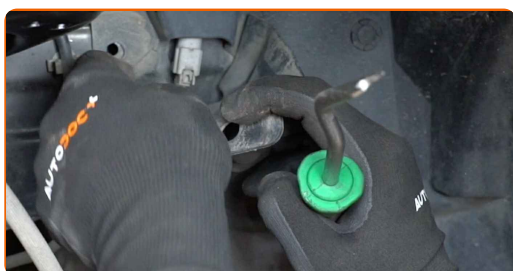
16 Scoateți șurubul de fixare.



17 Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți un clește pentru extras cleme.

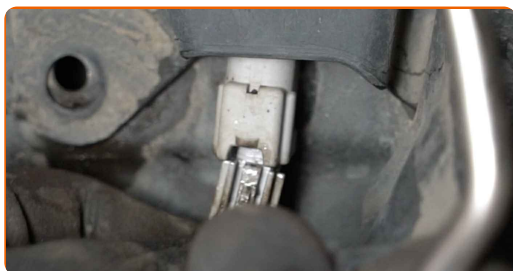


18 Demontați carenajul roții. Folosiți un clește pentru extras cleme.



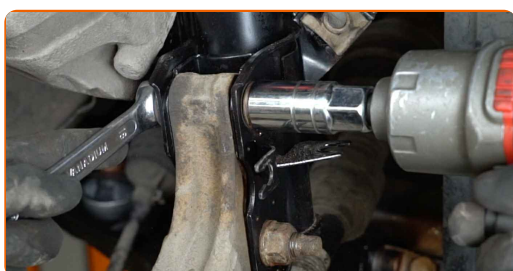
19

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți un clește pentru extras cleme.



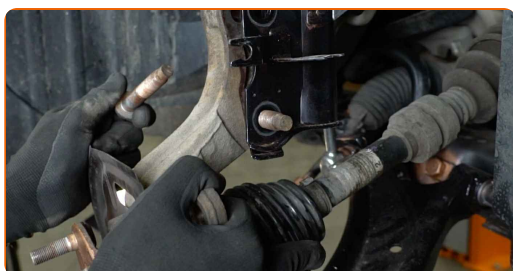
20

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



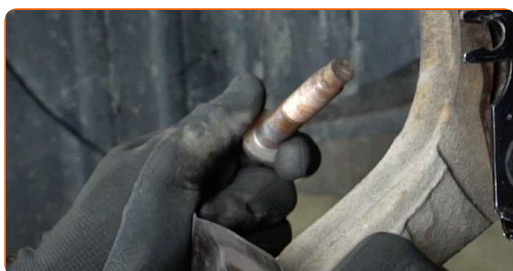
21

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



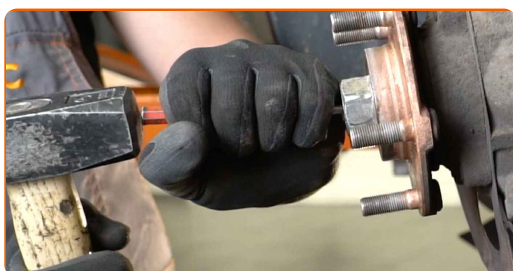
22

Scoateți șurubul de fixare.



23

Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT KOLEOS (HY_). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

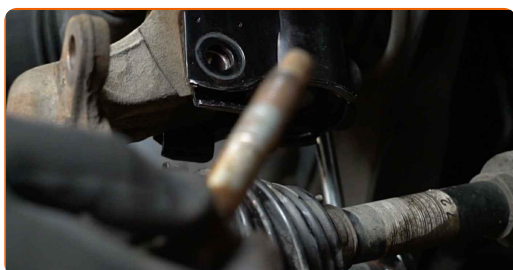
24

Scoateți piulița de fixare.



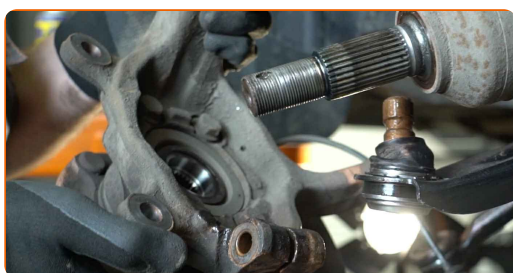
25

Scoateți șurubul de fixare.



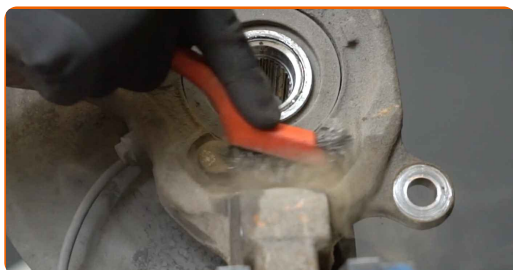
26

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



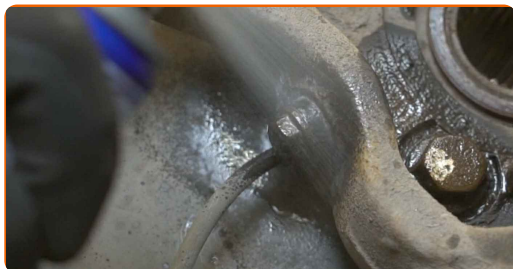
27

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



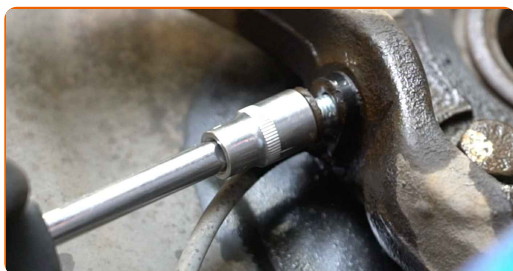
28

Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



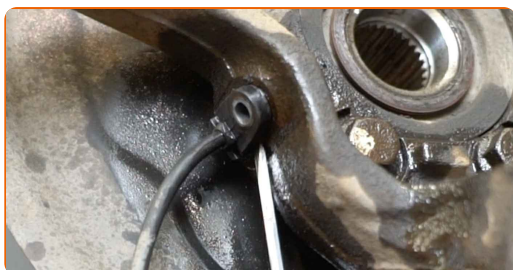
29

Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



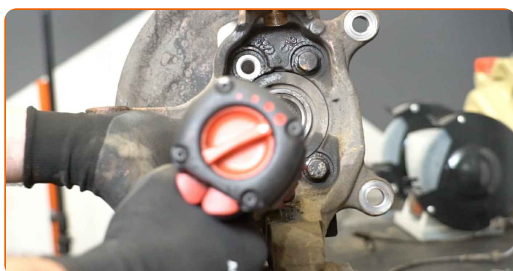
30

Deconectați senzorul ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți clești pentru pompa de apă.

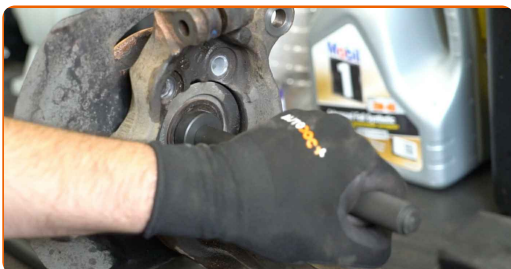


31

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



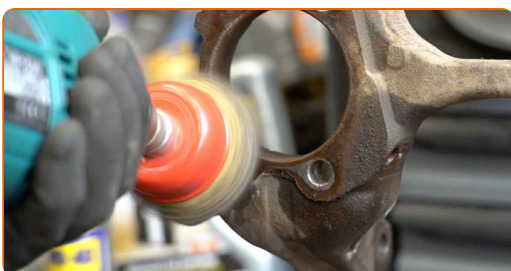
- 32** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



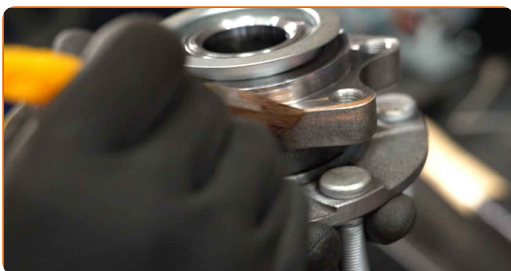
- 33** Demontați deflectorul discului de frână.



- 34** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă.



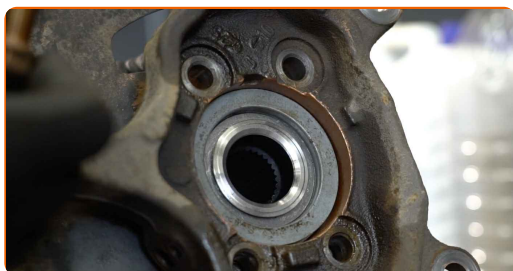
- 35** Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți. Folosiți unsoare de cupru.



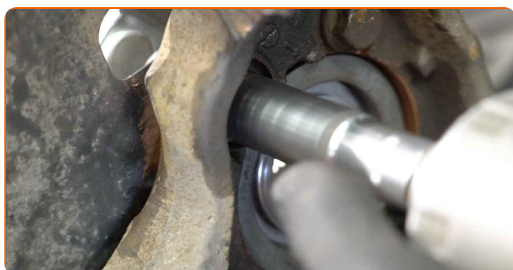
36 Instalați deflectorul discului de frână.



37 Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



38 Înșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



39 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



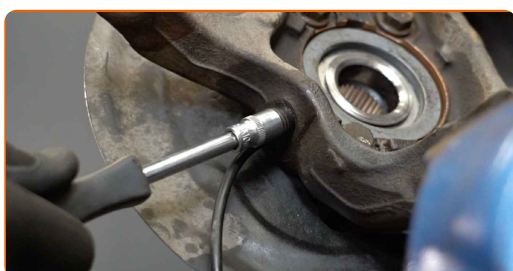
40 Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală.



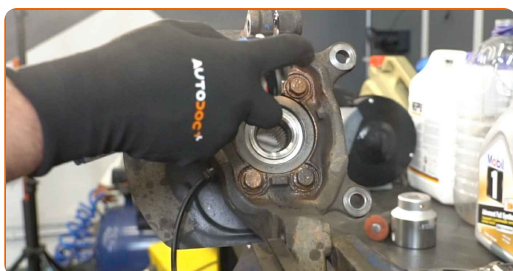
41 Conectați senzorul ABS.



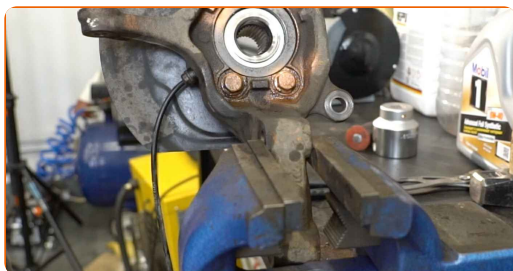
42 Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 13 Nm.



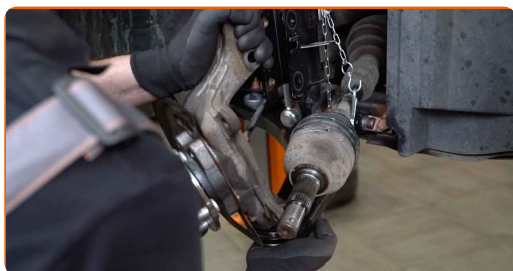
43 Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



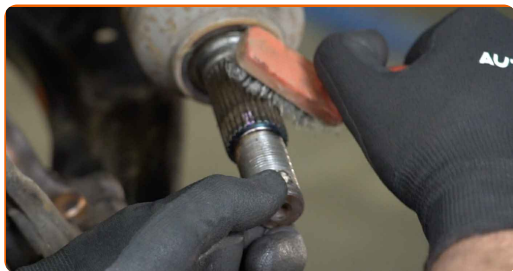
44 Slăbiți menghina și scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul.



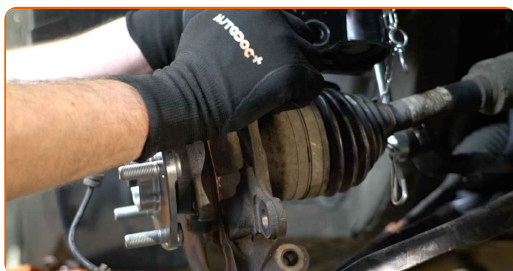
45 Montați fuzeta împreună cu butucul.



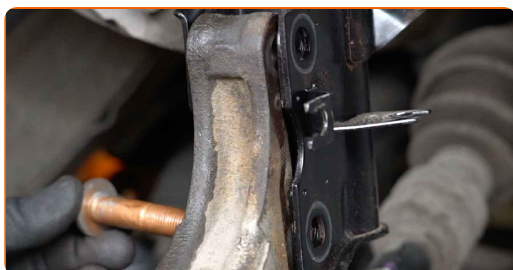
46 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



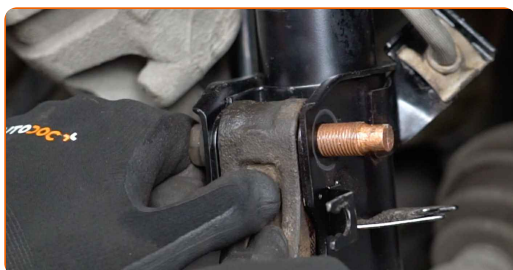
47 Instalați arborele de antrenare.



48 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



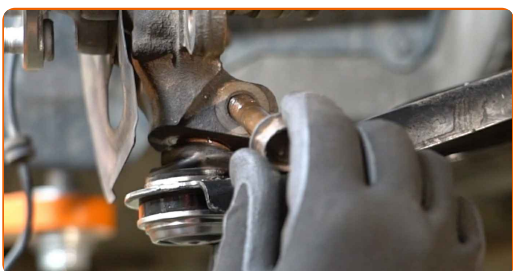
49 Instalați șuruburile de fixare.



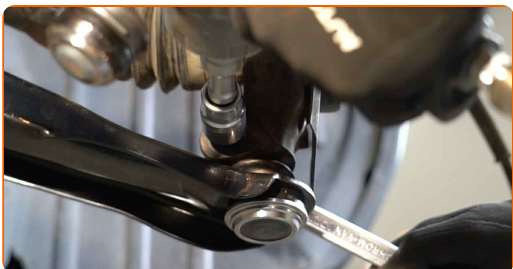
- 50** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



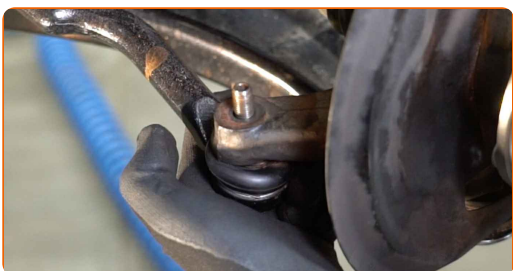
- 51** Instalați șurubul de fixare.



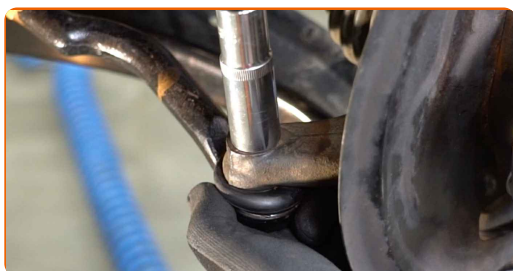
- 52** Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



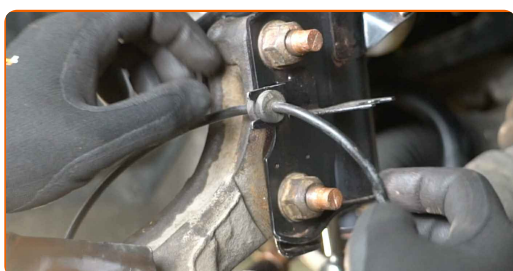
- 53** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 54** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



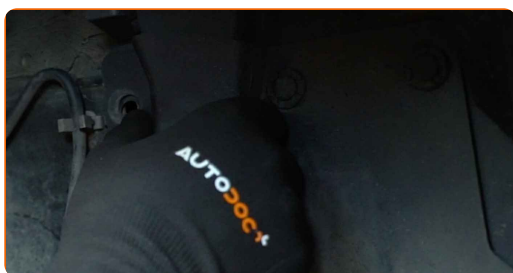
- 55** Conectați cablajul senzorului ABS.



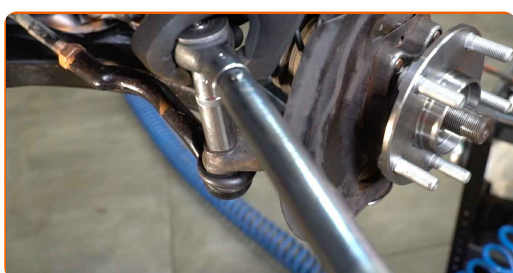
- 56** Atașați conectorul senzorului ABS.



- 57** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



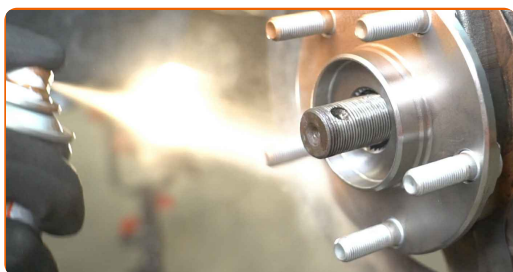
- 58** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 59** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 168 Nm.



- 60** Curățați butucul roții. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 61** Montați discul de frână.



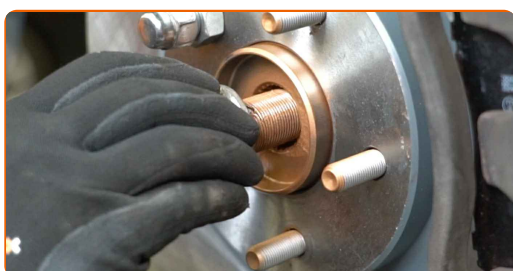
- 62** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



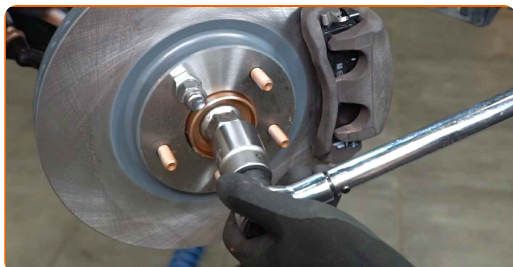
- 63** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 152 Nm.



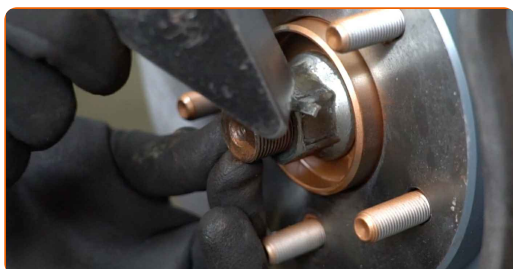
- 64** Instalați piulița de fixare.



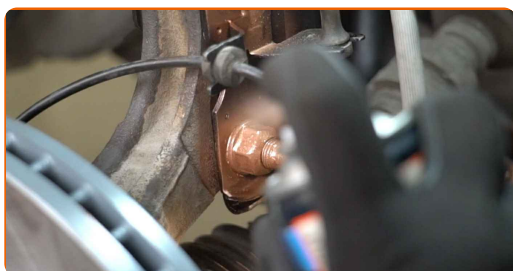
- 65** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 185 Nm.



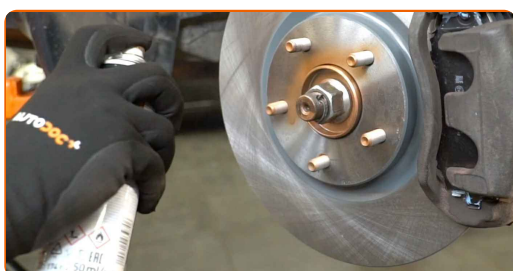
- 66** Instalați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți un ciocan.



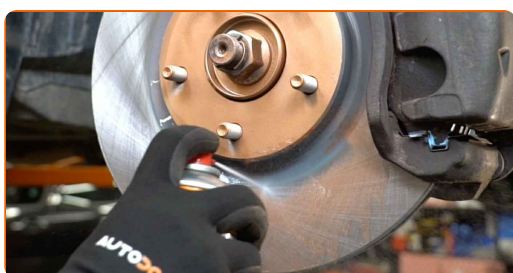
- 67** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 68** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 69** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

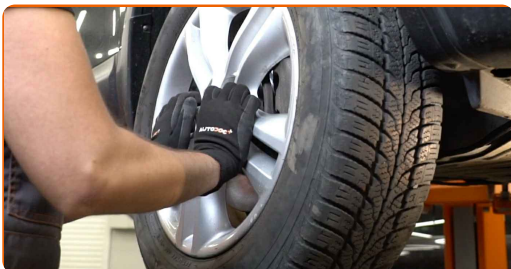


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – RENAULT KOLEOS (HY_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

70

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. RENAULT KOLEOS (HY_)

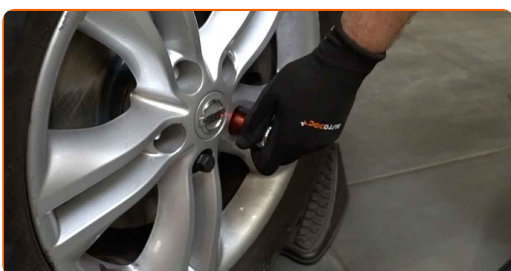
71

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



72

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



73

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.