



Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la  
**RENAULT Kangoo I (KC)**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D  
55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – RENAULT KANGOO I (KC). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Kangoo I (KC). Sfatul util:

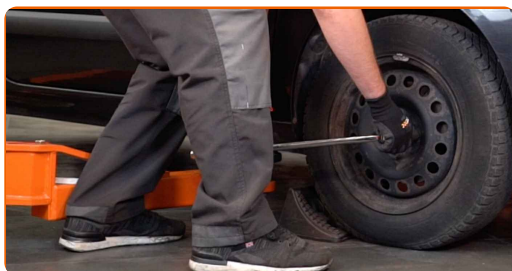
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – RENAULT KANGOO I (KC). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



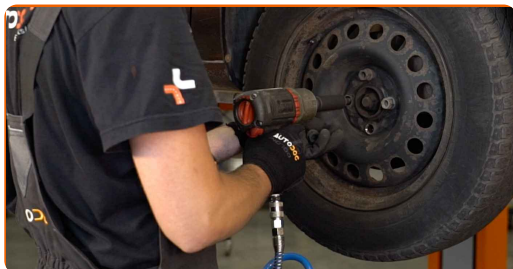
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

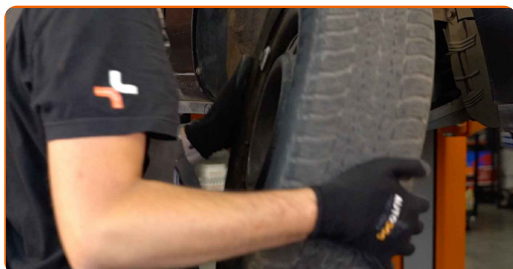


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Kangoo I (KC)

5

Scoateți roata.



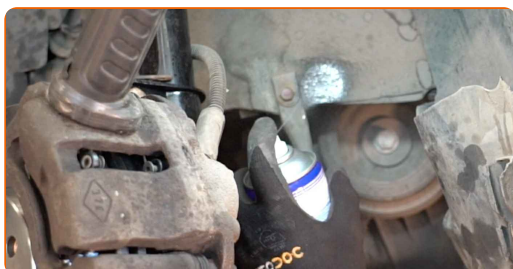
6

Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Puneți piesa deoparte.

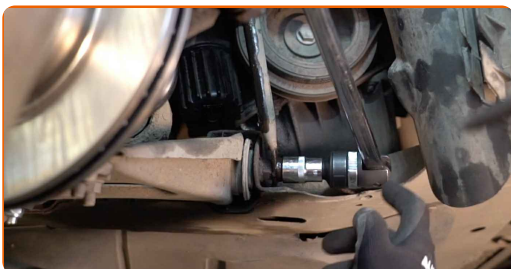


7

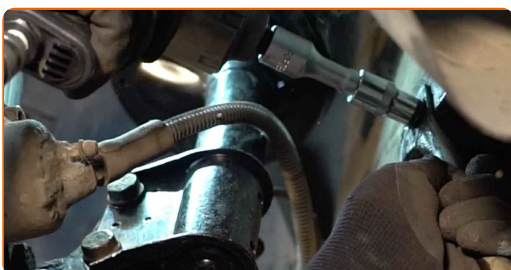
Curățați elementele de fixare ale armaturii barei de protecție și suportului acesteia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



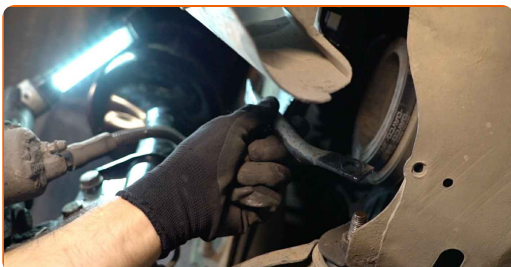
- 8** Deșurubați elementele de fixare ale suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



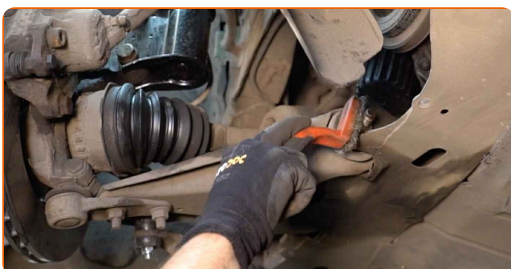
- 9** Deșurubați elementele de fixare ale suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți un port tarod.



- 10** Scoateți armatura barei de protecție.



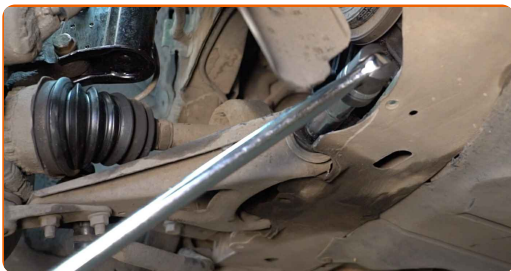
- 11** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





12

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



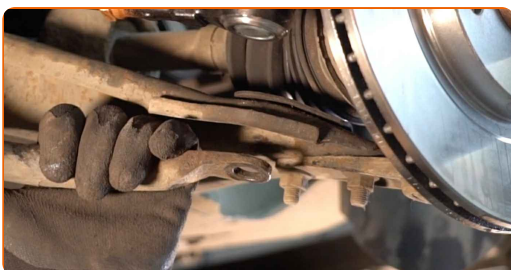
13

Deșurubați elementele de fixare ale barei de stabilizare. Utilizați o cheie tubulară №13.



14

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

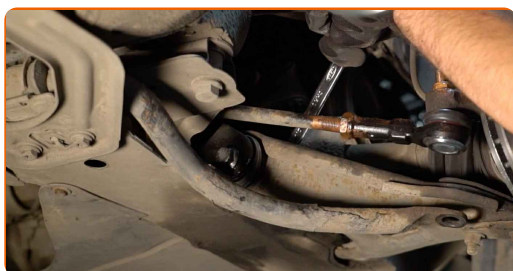


15

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



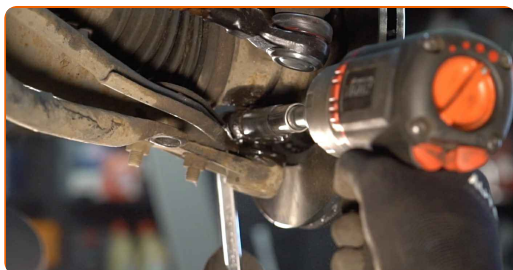
- 16** Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



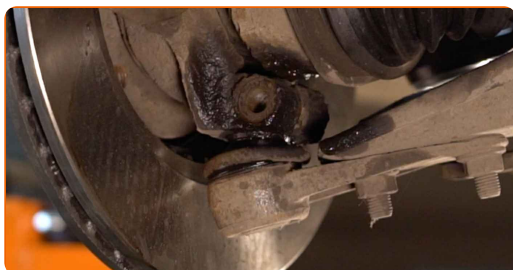
- 17** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 18** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16.



- 19** Scoateți șurubul de fixare.





- 20** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 21** Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



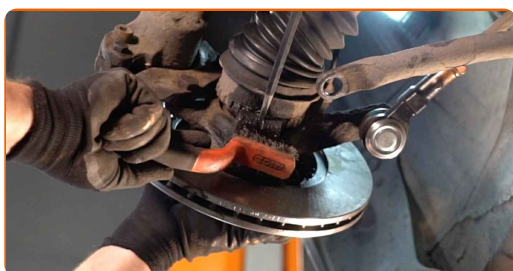
- 22** Scoateți șuruburile de fixare.



- 23** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



- 24** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Instalați un nou braț.

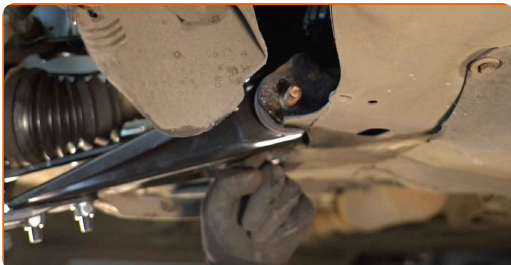


Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Kangoo I (KC). Profesioniștii recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

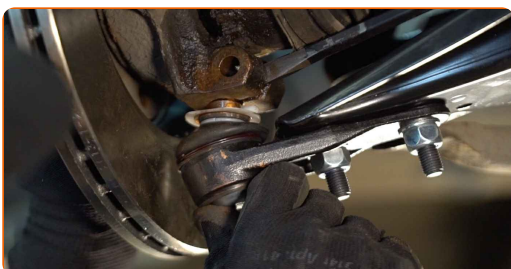
26

Instalați șuruburile de fixare.



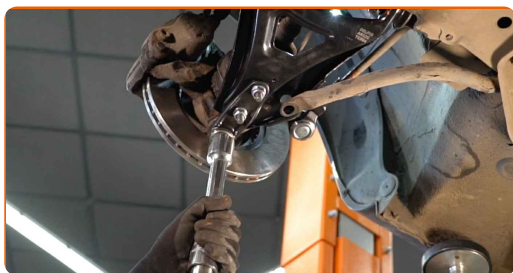
27

Conectați brațul inferior la fuzetă.



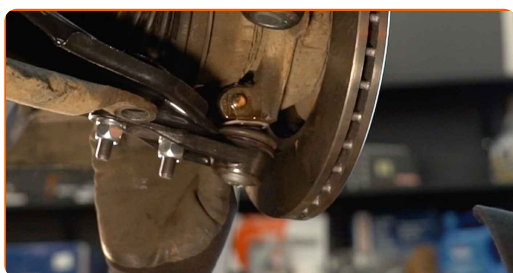
28

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



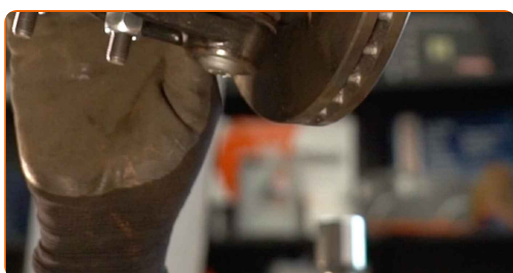
29

Instalați șurubul de fixare.



30

Îndepărtați suportul de sub braț.



### AUTODOC recomandă:

- RENAULT Kangoo I (KC) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

31

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



- 32** Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 33** Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



- 34** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 35** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 36** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 37** Îndepărtați suportul de sub braț.



### AUTODOC recomandă:

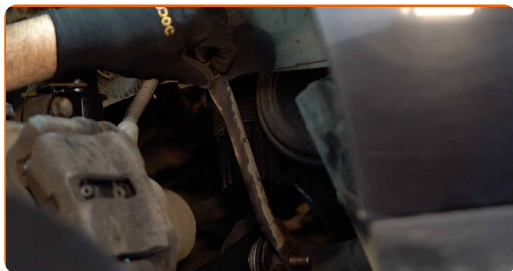
- Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Kangoo I (KC). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 38** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

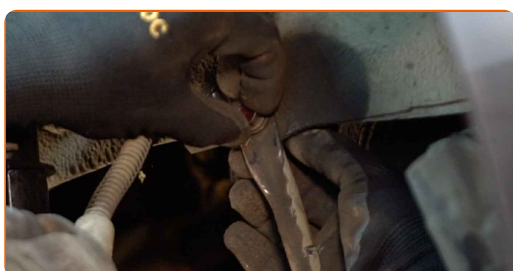




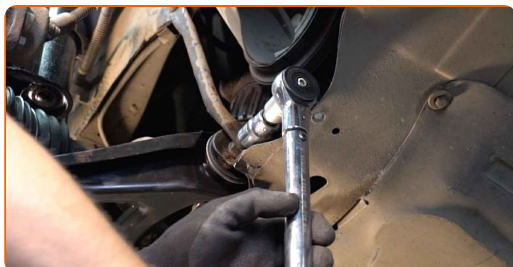
**39** Instalați armatura barei de protecție.



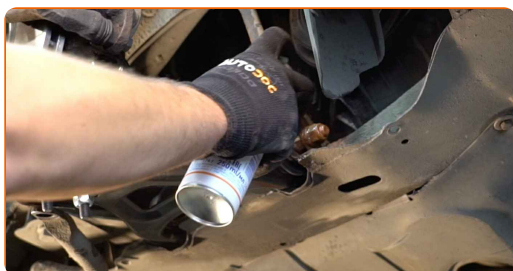
**40** Înșurubați elementul de fixare al suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



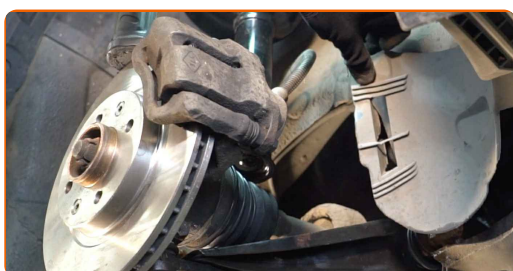
**41** Înșurubați elementul de fixare al suportului armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



**42** Tratați suportul barei de protecție. Folosiți unsoare de cupru.

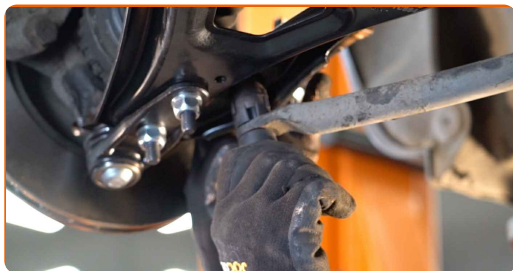


**43** Instalați carenajul roții în locul său de montare.





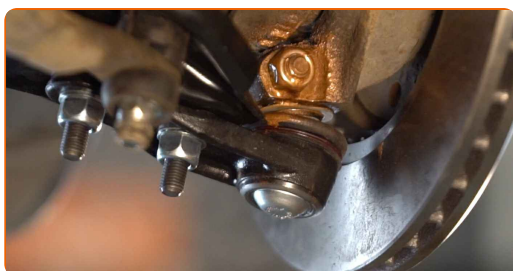
**44** Montați bieleta antiruliu transversală. Folosiți o rangă.



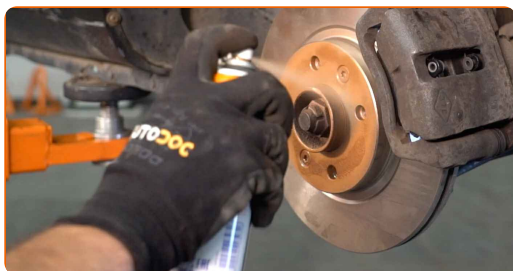
**45** Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Folosiți Torx T40. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



**46** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



**47** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**48** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – RENAULT Kangoo I (KC). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

49

Montați roata.

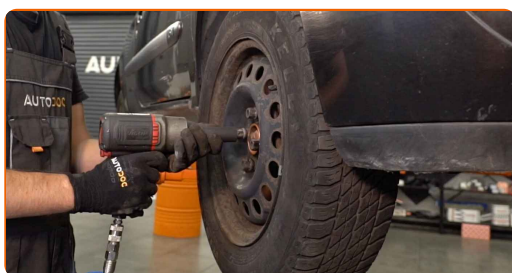


**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT Kangoo I (KC)

50

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



51

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



52

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.