



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
**RENAULT GRAND
SCÉNIC II (JM0/1_)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T20
- Bit HEX nr. H6
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

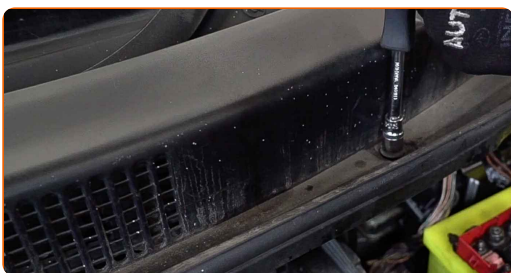
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Experții AUTODOC recomandă:

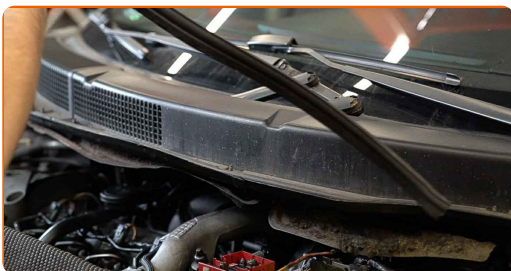
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

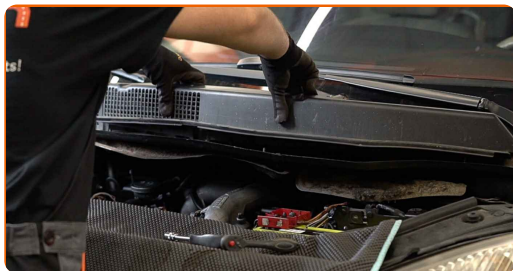
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementul de fixare al grilei de protecție stânga a ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Scoateți banda de cauciuc.



5 Scoateți grila de protecție stânga a ștergătorului de parbriz.



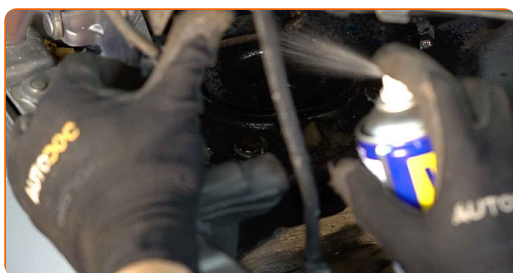
6 Deșurubați elementul de fixare al grilei de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz. Folosiți Torx T20.



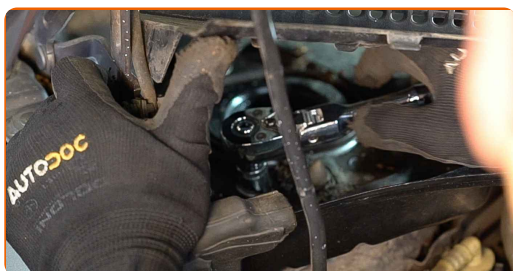
7 Ridicați ușor grila de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz.



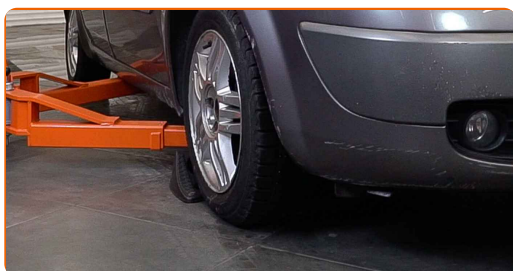
8 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 9** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 11** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 12** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 13** Deșurubați bolțurile roților.

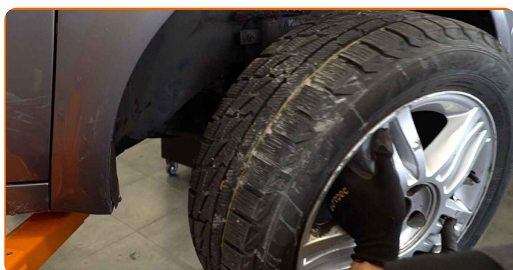


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

14

Scoateți roata.



15

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

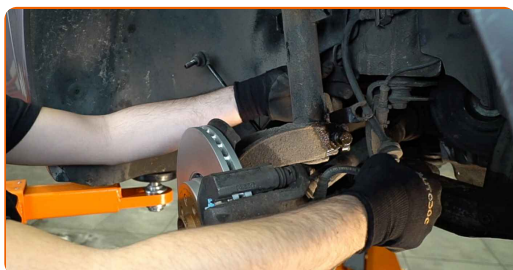
16

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17.

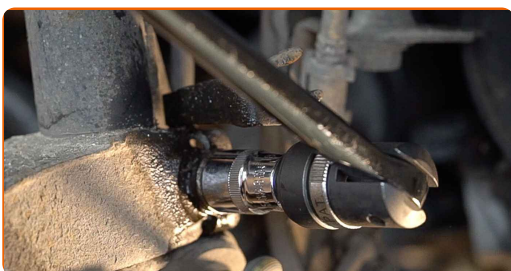


17

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.

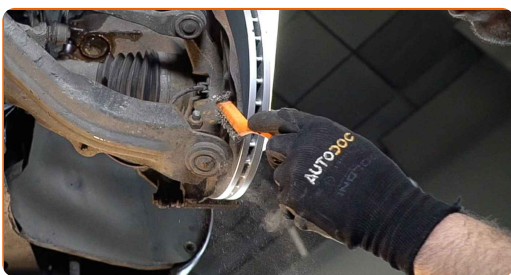


- 18** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.

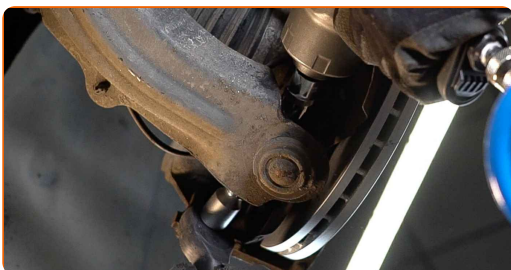


- 19** Scoateți șurubul de fixare.

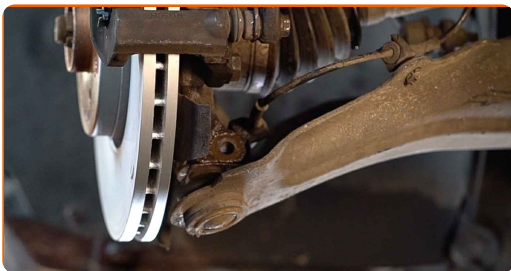
- 20** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



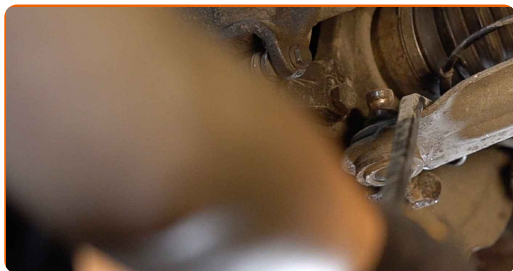
- 21** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Scoateți șurubul de fixare.



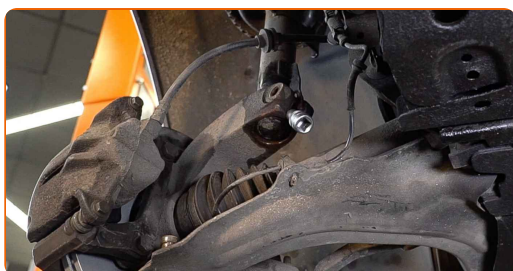
23 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



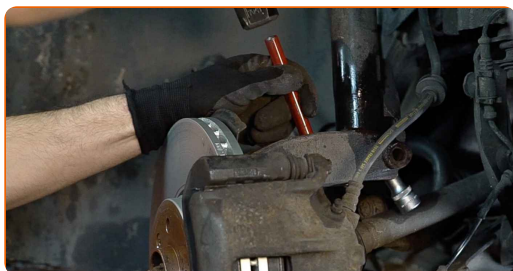
24 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



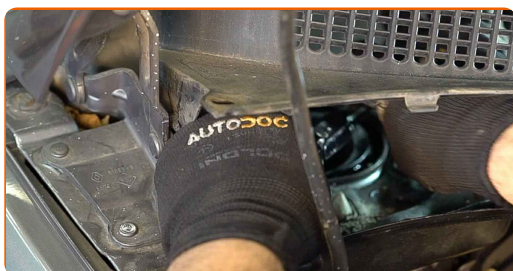
25 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



26 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan. Folosiți o daltă plată pentru metal.



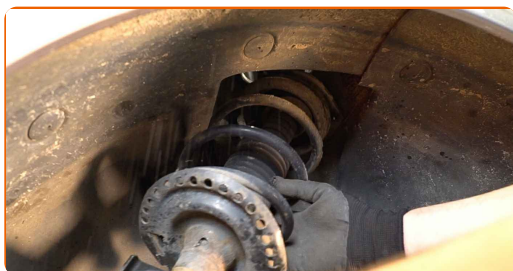
- 27** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



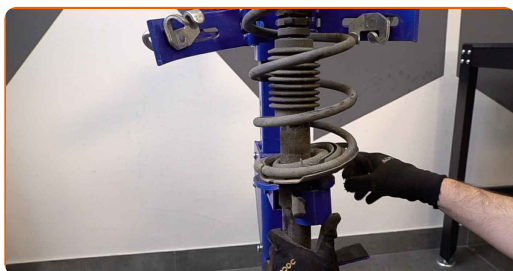
AUTODOC recomandă:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 28** Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 29** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

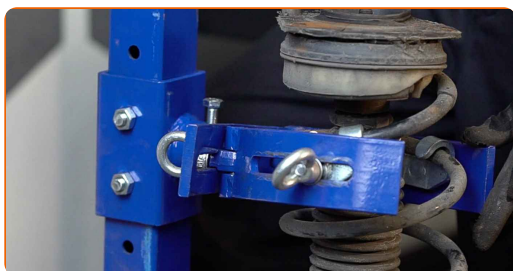


Înlocuirea: arc spiral – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

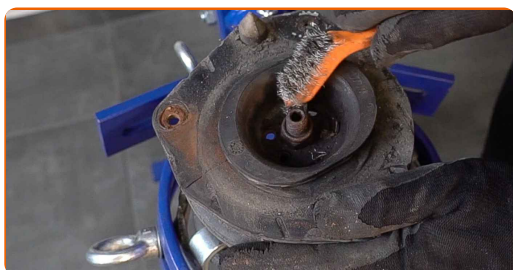
30

Comprimați arcul.



31

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

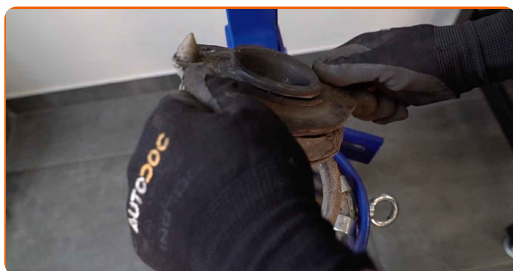


32

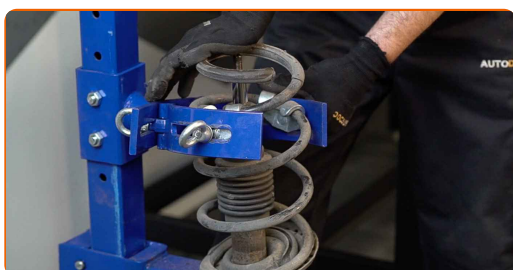
Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



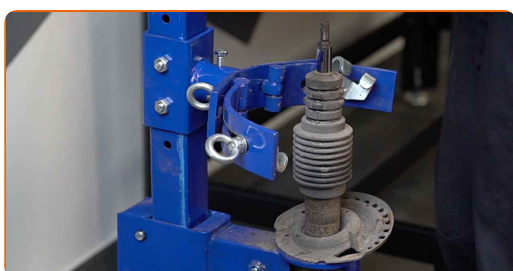
33 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



34 Slăbiți arcul elicoidal.



35 Îndepărtați arcul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

36 Montați arcul pe amortizor.



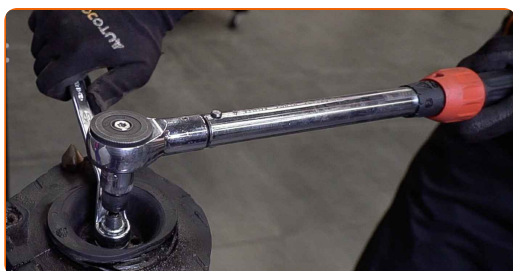
37 Comprimați arcul.



38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



39 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



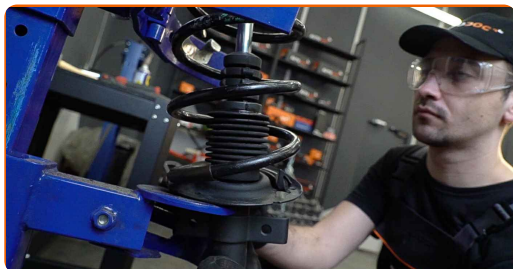
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

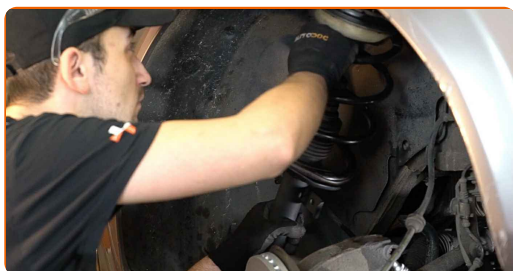
40 Decomprimați arcul.



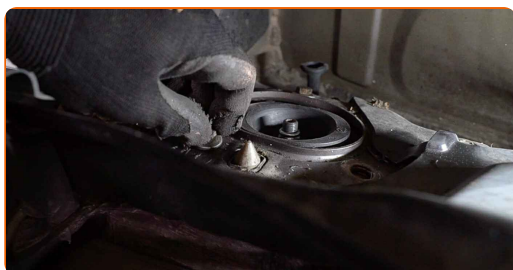
41 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



42 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



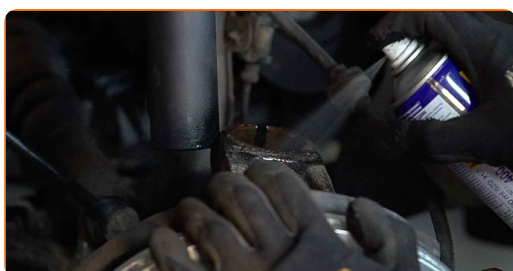
43 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



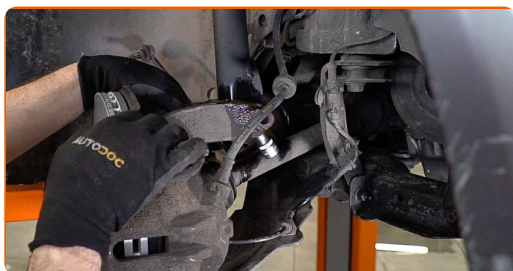
AUTODOC recomandă:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

44 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

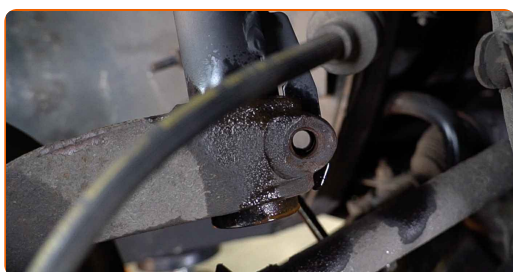


45 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

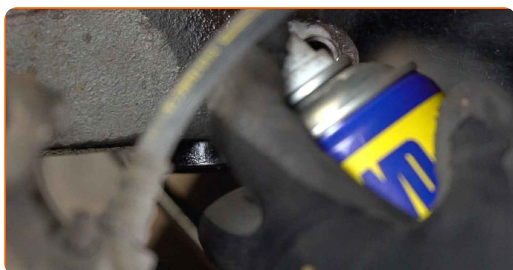


46 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

47 Scoateți cheia tubulară folosită pentru demontarea amortizorului din portfuzetă.



48 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți spray WD-40.



49 Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară N°18.



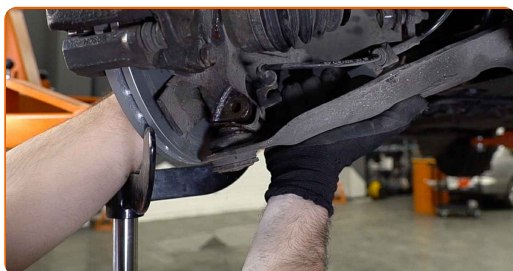
50

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



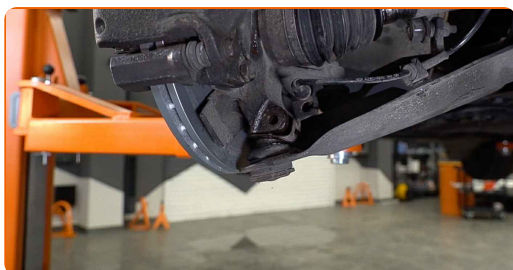
51

Conectați articulația sferică la fuzetă.



52

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

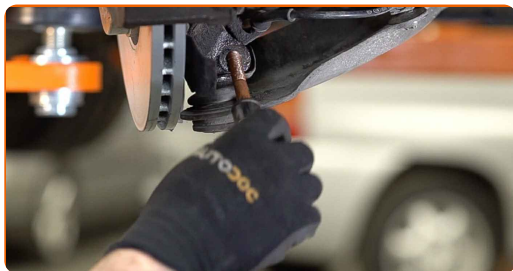


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

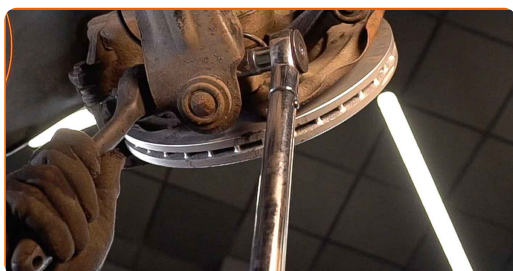
53

Instalați șurubul de fixare.



54

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



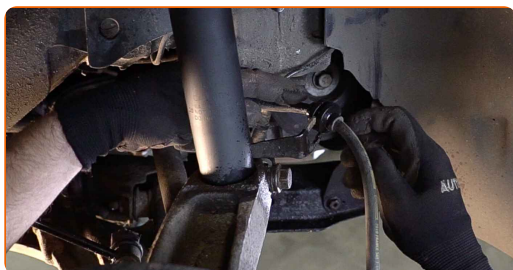
55

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



56

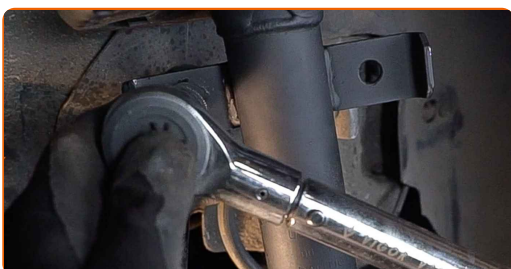
Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



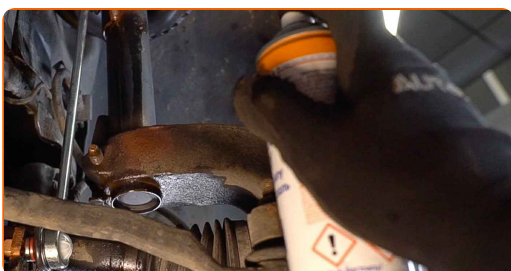
57 Montați bieleta antiruliu transversală.



58 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



59 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



60 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



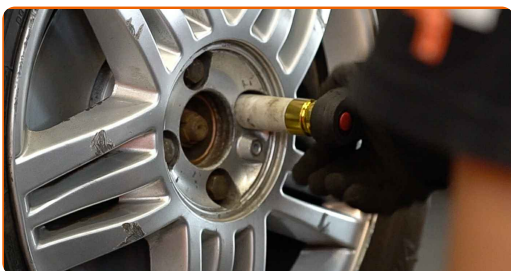
61 Montați roata.



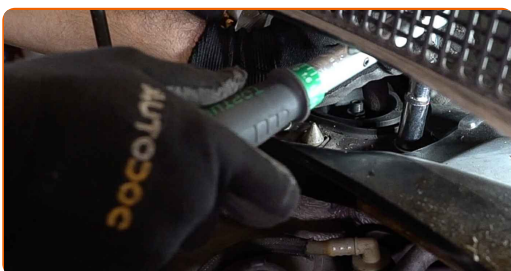
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

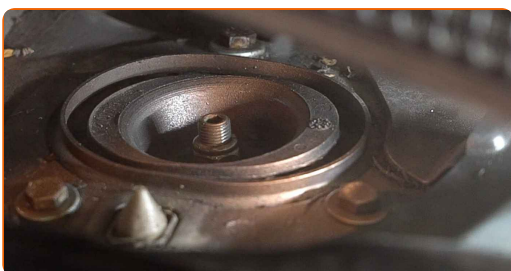
62 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



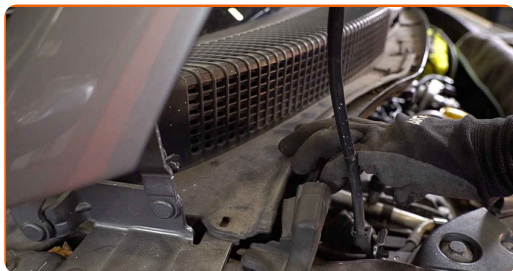
63 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



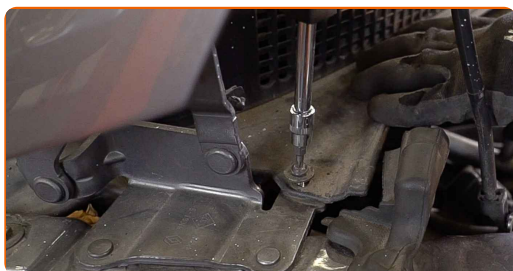
64 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



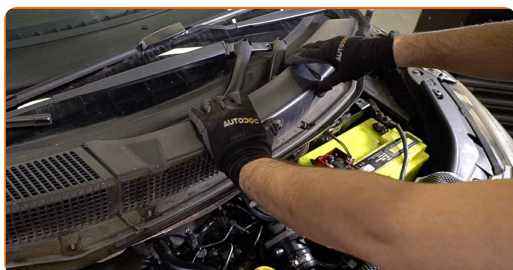
65 Instalați și securizați grila de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz.



66 Înșurubați elementele de fixare ale grilei de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz. Folosiți Torx T20.



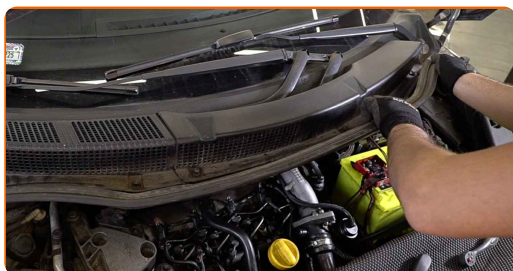
67 Instalați grila de protecție stânga a ștergătorului de parbriz.



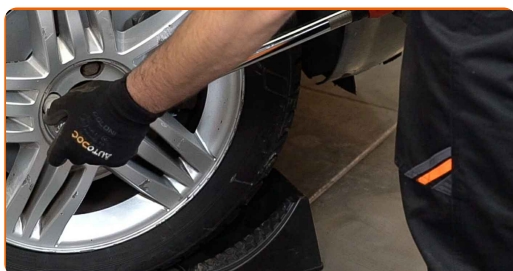
68 Înșurubați elementul de fixare al grilei de protecție stânga a ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10.



69 Instalați banda de cauciuc.



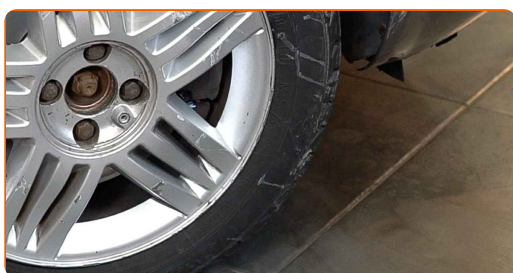
- 70** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 71** Îndepărtați husa de protecție.

- 72** Închideți capota.

- 73** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

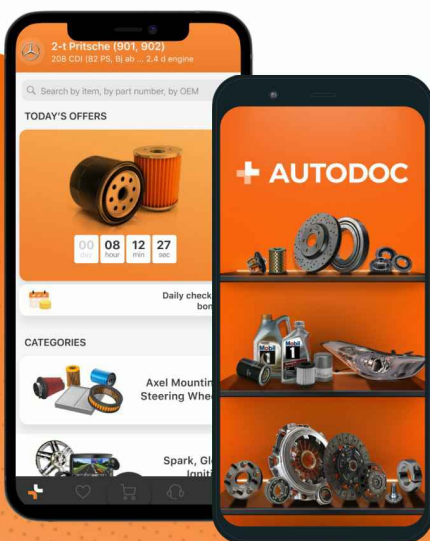


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE


AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.