



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
RENAULT CLIO IV
caroserie | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT CLIO IV caroserie 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV caroserie 1.2
16V LPG (BHMG)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare
pentru: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – RENAULT CLIO IV
CAROSERIE. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Poanson
- Șurubelniță de impact
- Ciocan
- Extractor articulații sferice
- Daltă plată
- șurubelniță dreaptă
- Clești pentru inele de siguranță
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO IV caroserie. Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs RENAULT CLIO IV caroserie.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT CLIO IV caroserie - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



- 3 Ridicați automobilul.

AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO IV caroserie. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



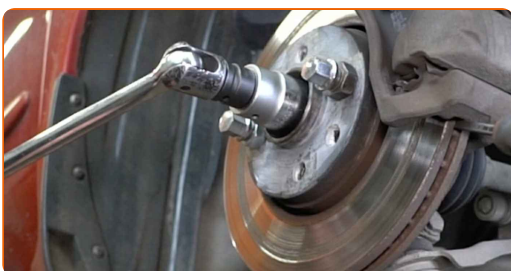
6

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



8 Scoateți piulița de fixare.



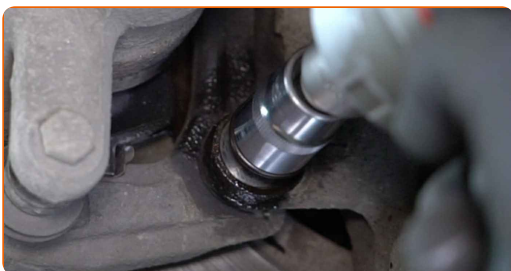
9 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



10 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



12 Scoateți șuruburile de fixare.

13

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO IV caroserie. AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

14

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T40. Folosiți o șurubelniță de impact.

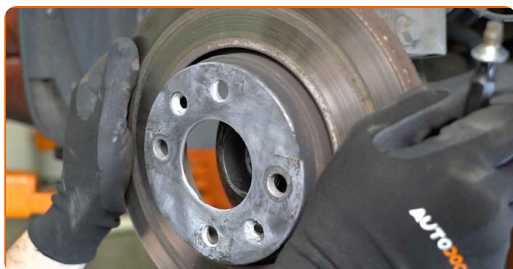


16

Scoateți șuruburile de fixare.

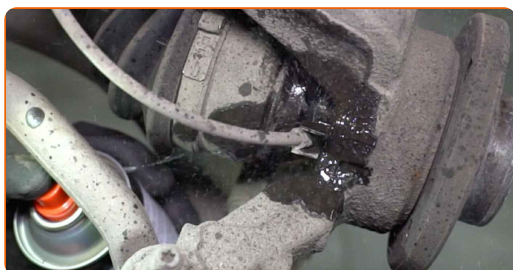
17

Demontați discul de frână.



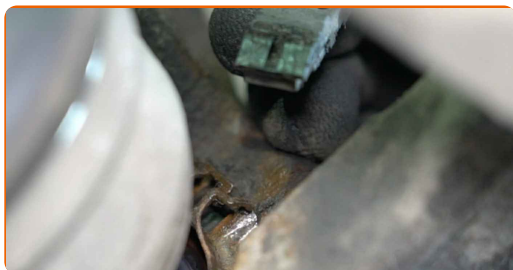
18

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.



19

Deconectați senzorul ABS.



- 20** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 21** Deșurubați piulița de fixare care unește capătul barei de direcție de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Decuplați capătul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 23** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 24** Deșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică a brațului superior de port-fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie cu clichet.



25 Scoateți șurubul de fixare.



26 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

27 Deșurubați elementele de fixare inferioare ale jambei suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



28 Scoateți șuruburile de fixare.

29 Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



30 Decuplați articulația sferică de la fuzetă.



31 Extrageți axul planetar din fuzetă, ridicați-l și atașați-l de caroserie.



32 Decuplați fuzeta de la suportul amortizorului.



33 Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



34 Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



35

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



36

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



37

Demontați calea de rulare interioară a rulmentului care a rămas pe butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



38

Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



39

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă.



40

Instalați un nou inel de montare al senzorului ABS.



41

Ajustați prin presare rulmentul nou în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.

42

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



43

Instalați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO IV caroserie. Experții AUTODOC recomandă:

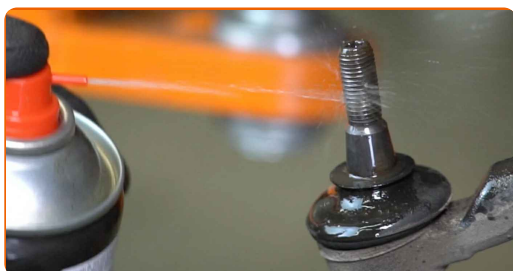
- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

44

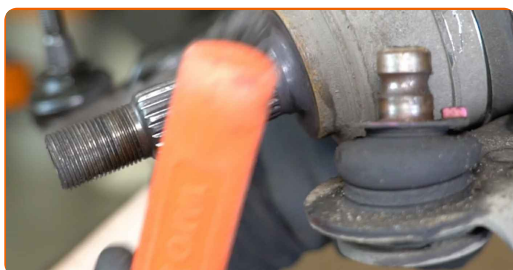
Curățați locurile de montare ale port-fuzetei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 45** Curățați elementul de fixare al capătului barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

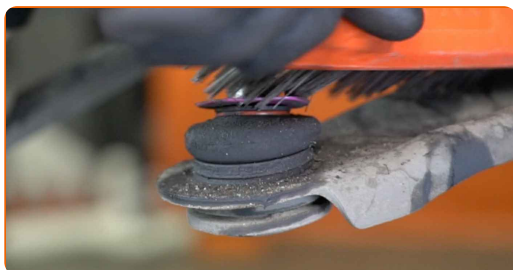


- 46** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 47** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.

- 48** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 49** Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.



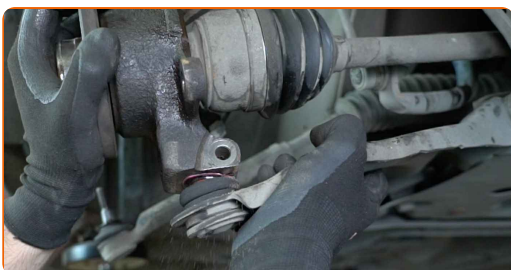
50 Fixați suportul amortizorului pe fuzetă.



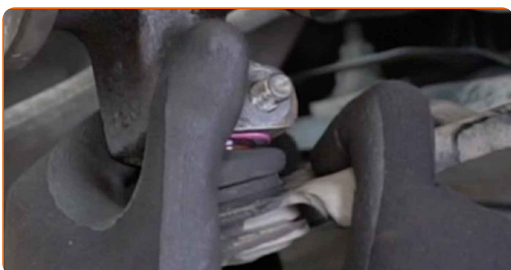
51 Instalați arborele de acționare.



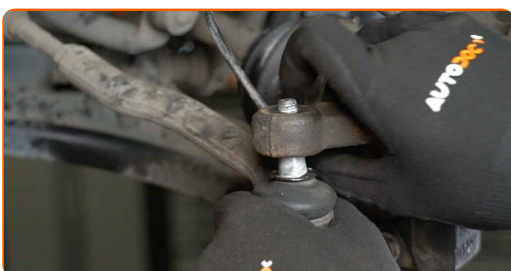
52 Cuplați articulația sferică la fuzetă.



53 Instalați șuruburile de fixare.



54 Cuplați capătul barei de direcție la fuzetă.



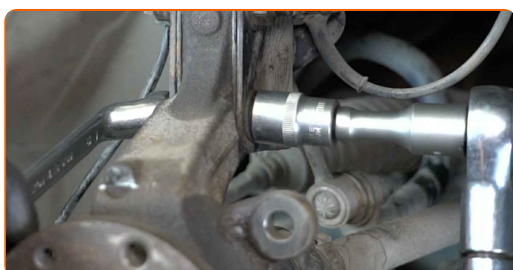
- 55** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



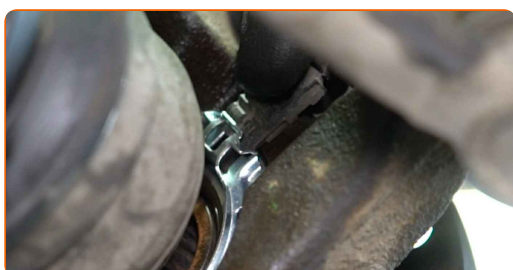
- 56** Strângeți elementul de fixare care unește articulația sferică a brațului inferior de port-fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 37 Nm.



- 57** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 116 Nm.



- 58** Instalați senzorul ABS.



59 Instalați piulița de fixare.



60 Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.

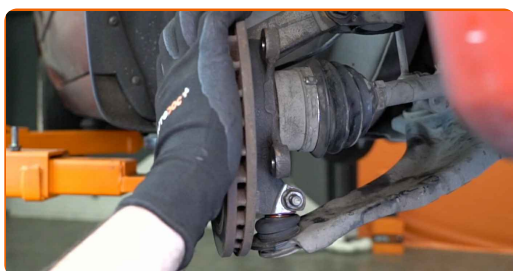


61 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



62 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifianț ceramic.

63 Instalați discul de frână.



64 Instalați șuruburile de fixare.



65 Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



66 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



67 Instalați șuruburile de fixare.



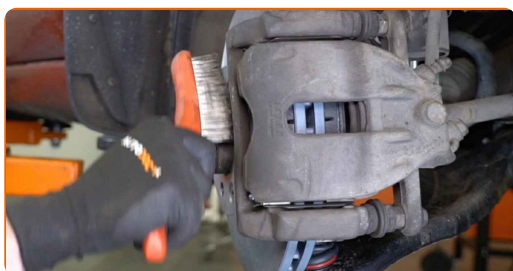
68 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



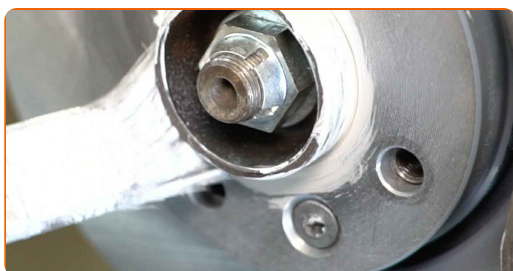
- 69** Strângeți elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 238 Nm.



- 70** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 71** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 72** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

- 73** Instalați roata.

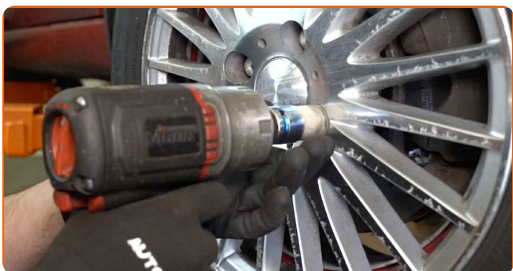


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT CLIO IV caroserie

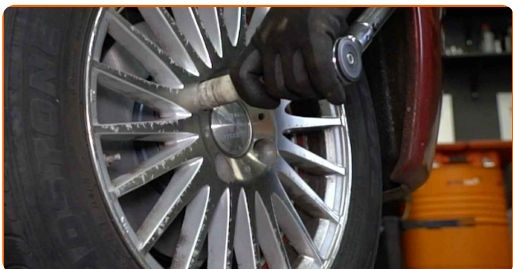
74

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



75

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



76

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

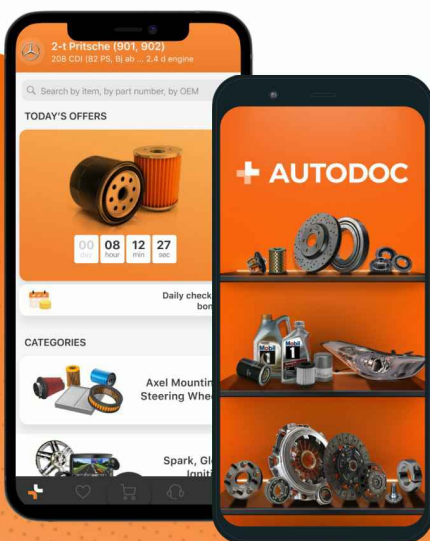


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.