

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
amortizoare din spate la

RENAULT Clio III

Grandtour | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

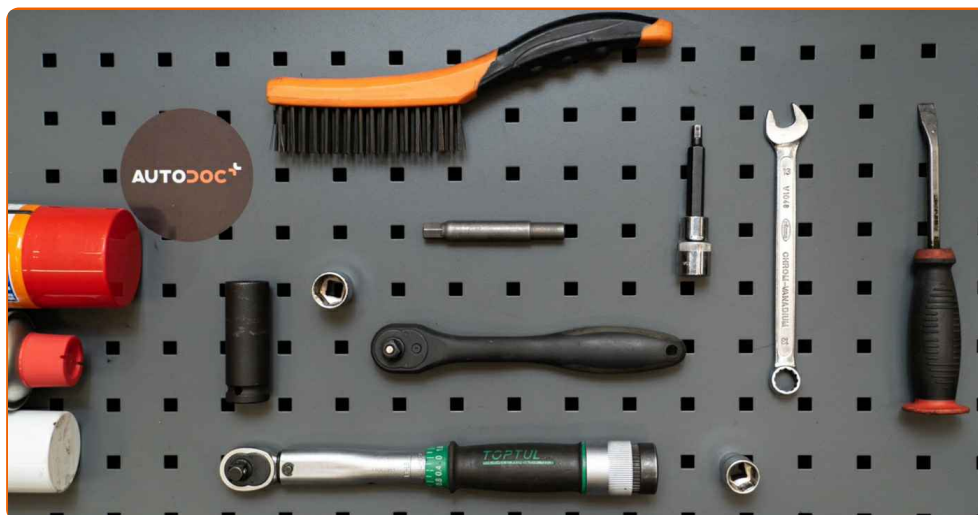
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Grandtour 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – RENAULT CLIO III
GRANDTOUR. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

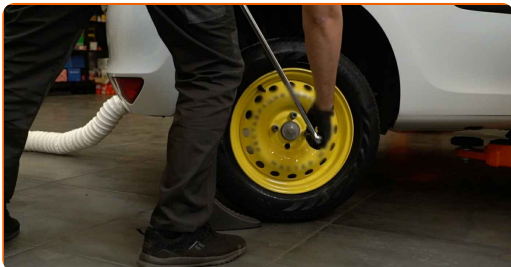
Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Clio III Grandtour. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – RENAULT CLIO III GRANDTOUR. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

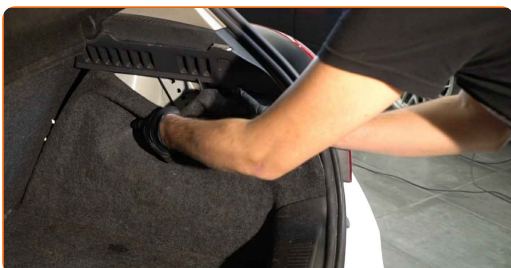
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



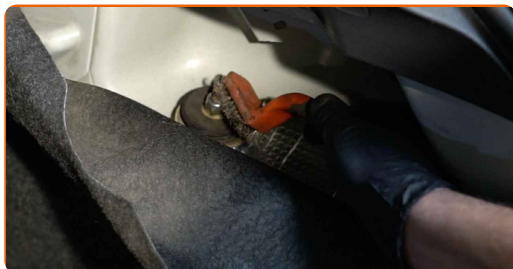
3 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

4 Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.



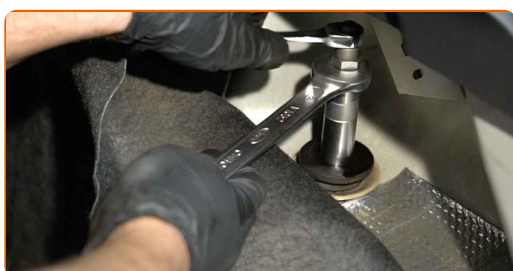
5

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



6

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]6 Utilizați o cheie tubulară N^o16. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Clio III Grandtour. Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

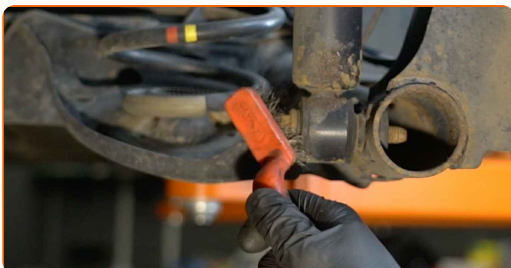
9 Scoateți roata.



10 Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



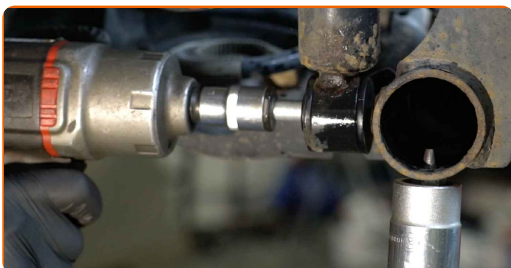
11 Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



13 Însurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

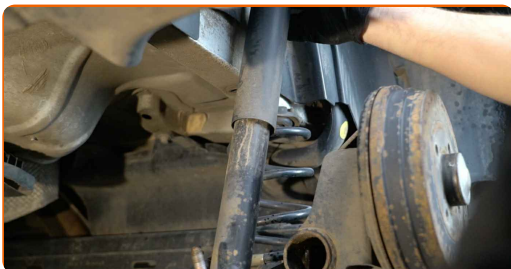


Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Clio III Grandtour. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

14

Îndepărtați amortizorul.

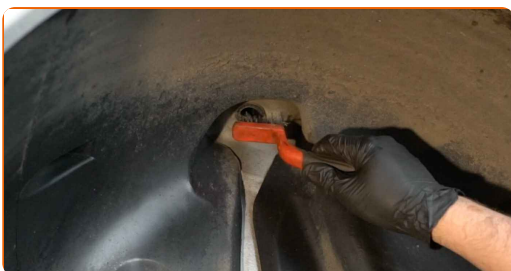


Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Clio III Grandtour. Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

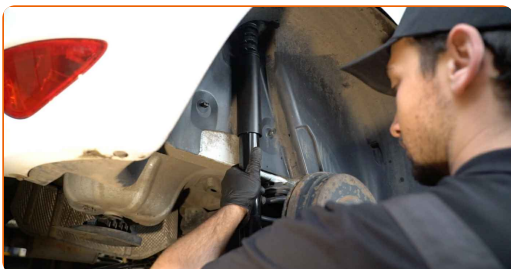
15

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

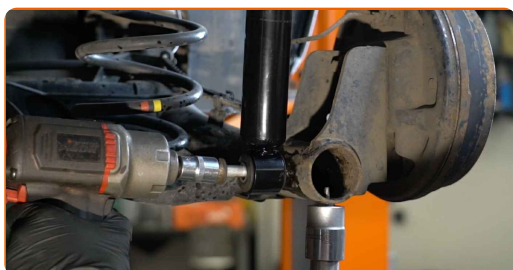
Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



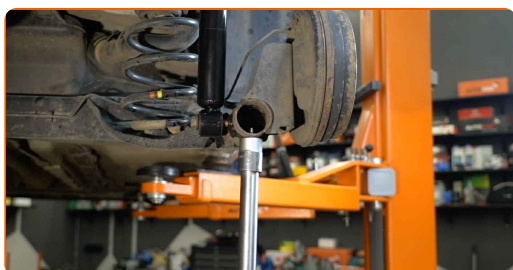
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
RENAULT Clio III Grandtour

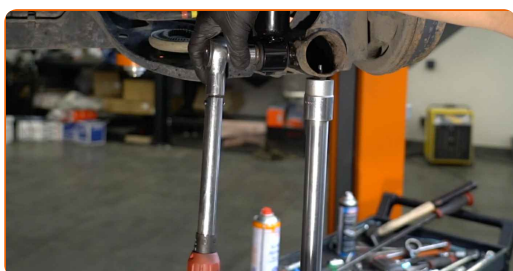
17 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



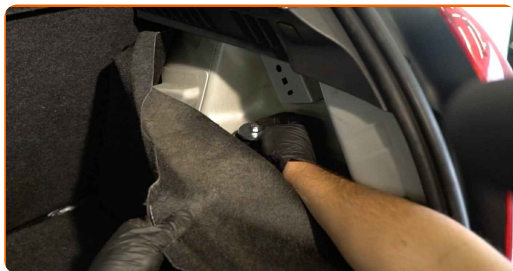
19 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



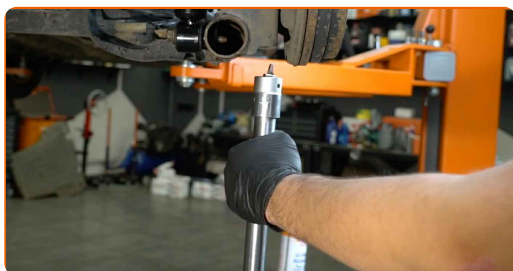
20 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



21 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului.



22 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Clio III Grandtour. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

23 Conectați cablajul senzorului ABS.

24 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



25

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



26

Montați roata.



Înlocuirea: amortizoare – RENAULT Clio III Grandtour. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



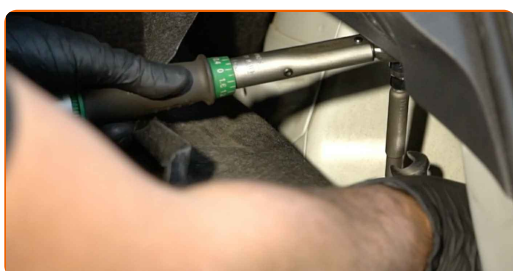
28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

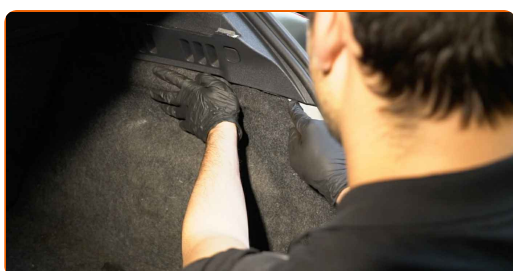
29 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



30 Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]6 Utilizați o cheie în combinație fixă N[°]13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



31 Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



32 Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.