



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
RENAULT Clio II Van |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

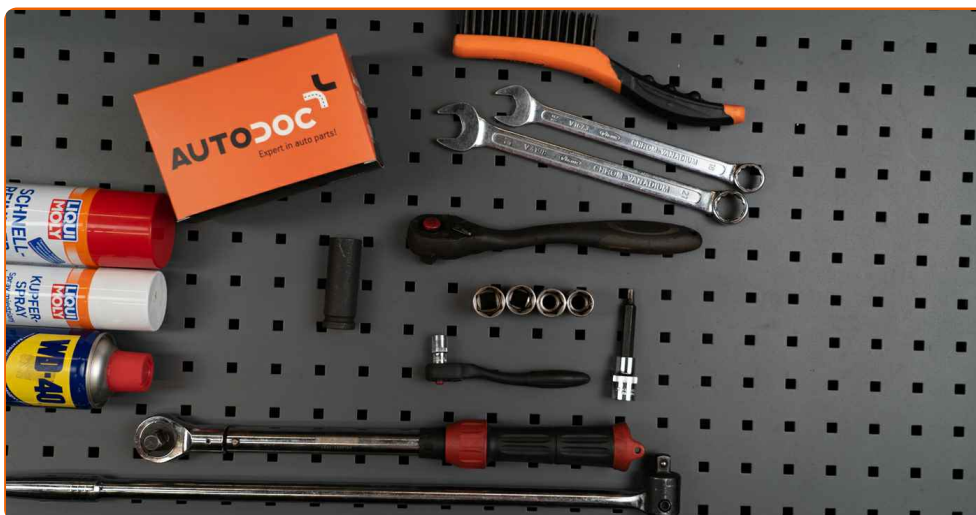
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – RENAULT CLIO II VAN.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cheie port tarod
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Clio II Van. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT Clio II Van - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

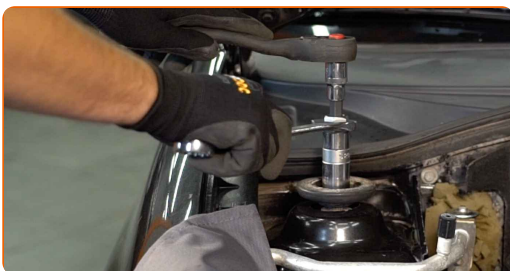
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

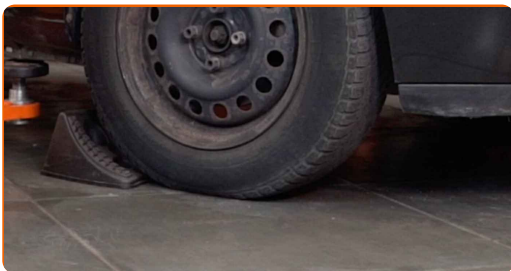
3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.



6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



7 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8 Deșurubați bolțurile roților.

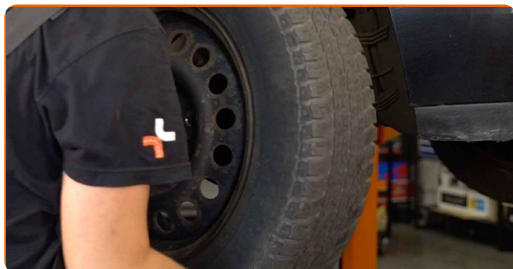


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Clio II Van

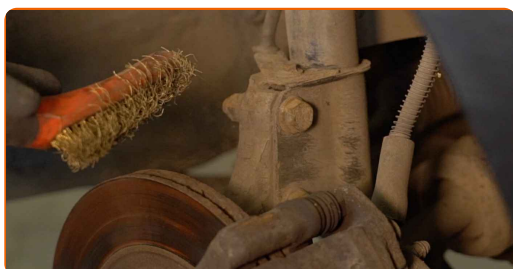
9

Scoateți roata.



10

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



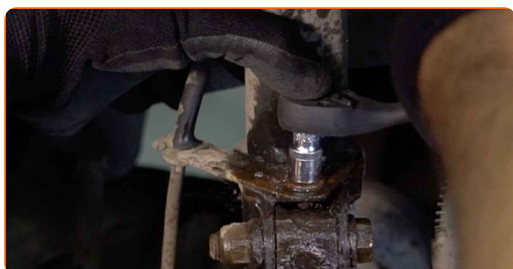
11

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.

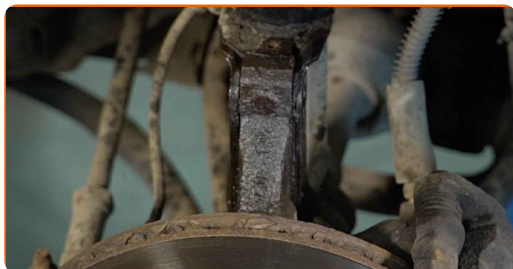


12

Deșurubați suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



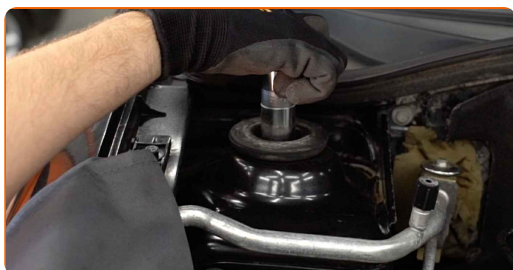
13 Scoateți șuruburile de fixare.



14 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



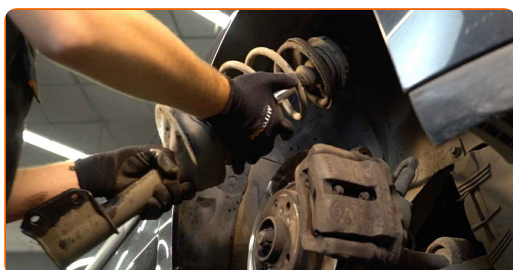
15 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21.



AUTODOC recomandă:

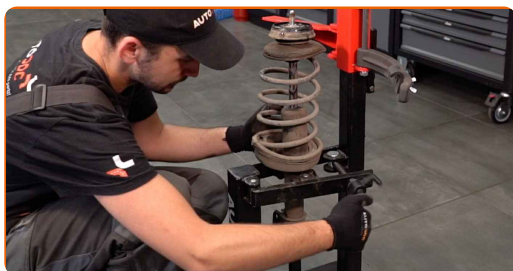
- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT Clio II Van

16 Extrageți bara de sprijin amortizor.



17

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

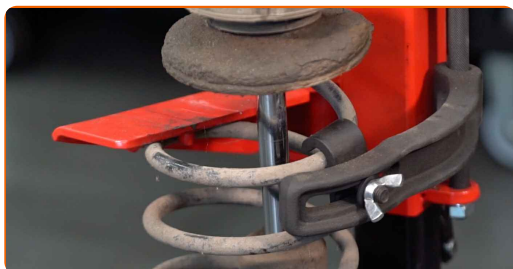


Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Clio II Van. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

18

Comprimați arcul.

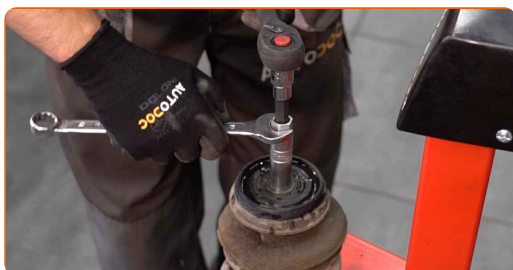


19

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

20

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



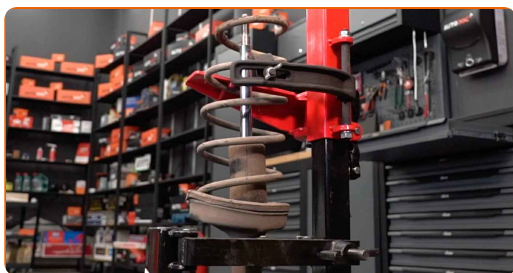
22 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



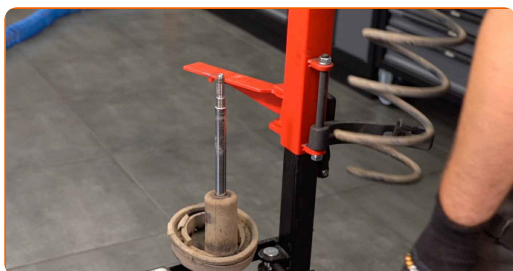
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Clio II Van. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

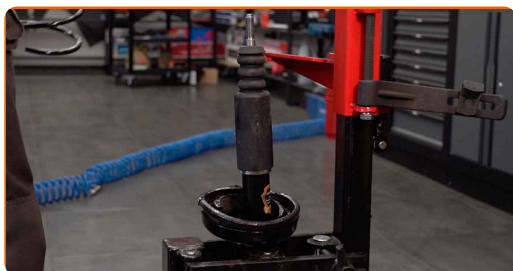
23 Slăbiți arcul elicoidal.



24 Îndepărtați arcul.



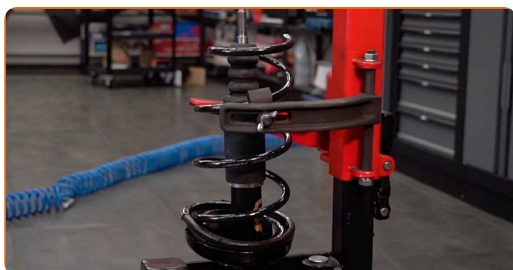
25 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



26 Montați arcul pe amortizor.



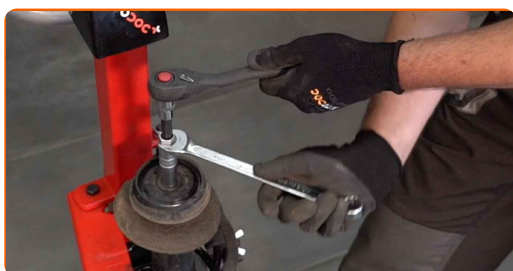
27 Comprimați arcul.



28 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



29 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – RENAULT Clio II Van. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

30

Decomprimați arcul.



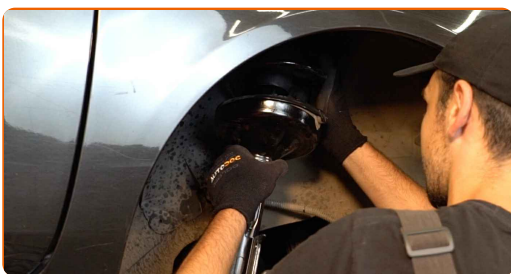
31

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



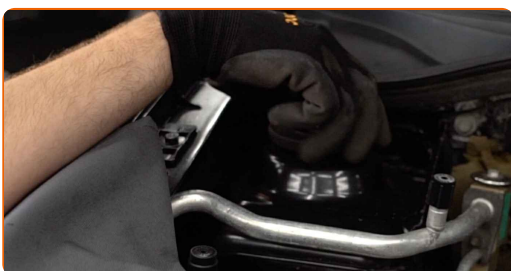
32

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



33

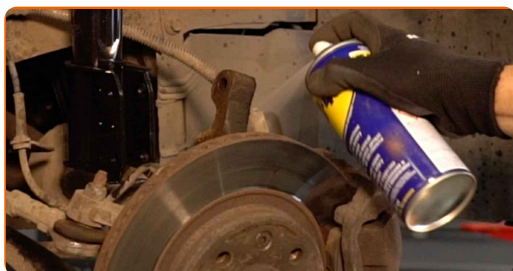
Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- RENAULT Clio II Van – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

34 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



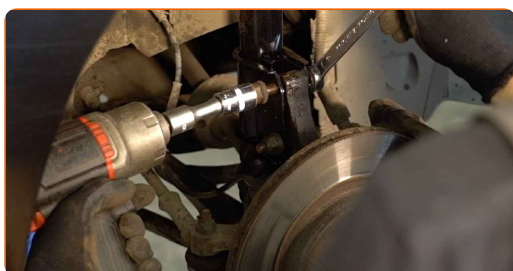
35 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



36 Instalați șuruburile de fixare.

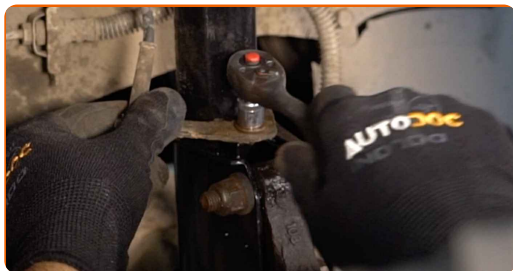


37 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



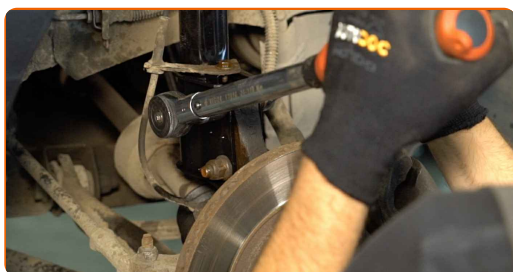
38

Strângeți suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



39

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



40

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



41

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



42

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

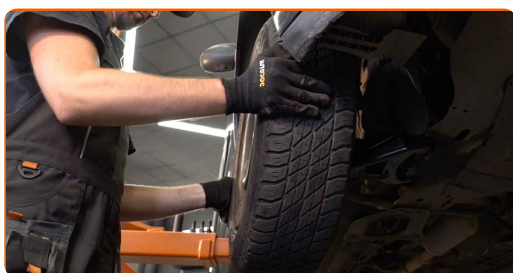


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

43

Montați roata.

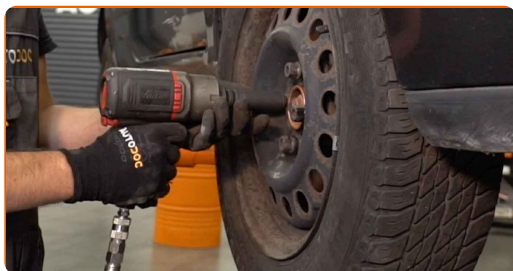


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT Clio II Van

44

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

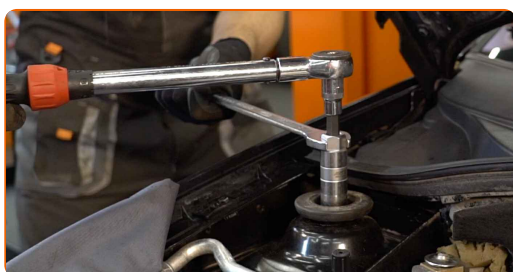


45 Coborâți autovehiculul.

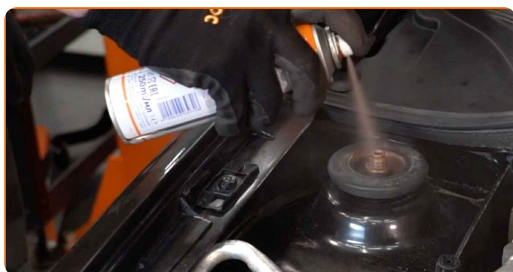
46 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



47 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



48 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

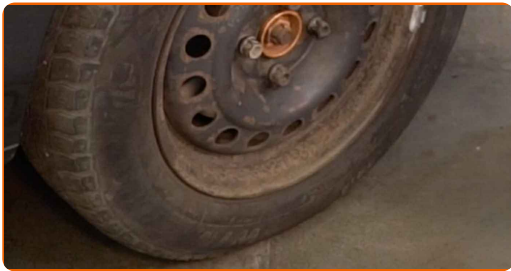


49 Îndepărtați husa de protecție.

50 Închideți capota.

51

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.