



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
RENAULT CLIO II
caroserie (SB0/1/2_) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

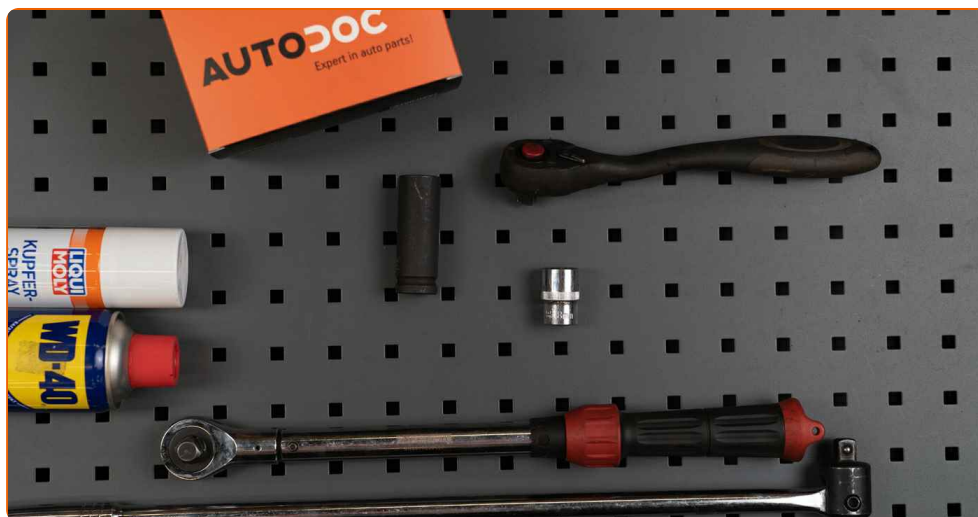
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_) 1.1, RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_) 1.9 DTi, RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_) 1.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – RENAULT CLIO II
CAROSERIE (SB0/1/2_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

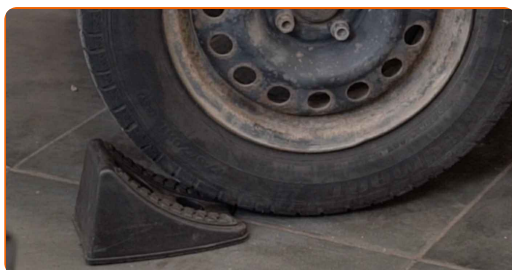
Înlocuirea: arc spiral – RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

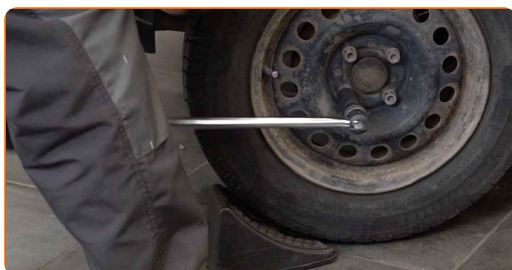
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_)

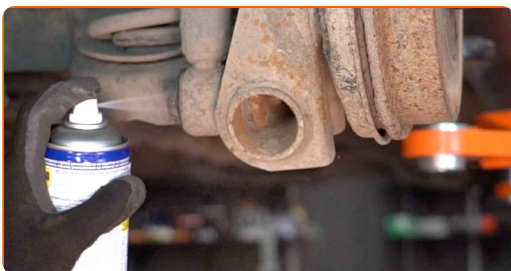
5

Scoateți roata.



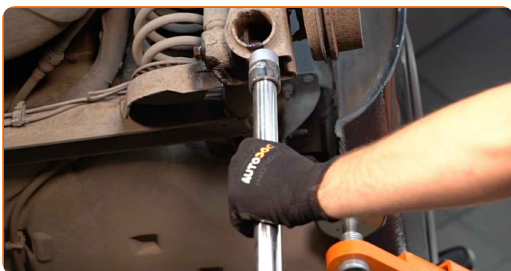
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



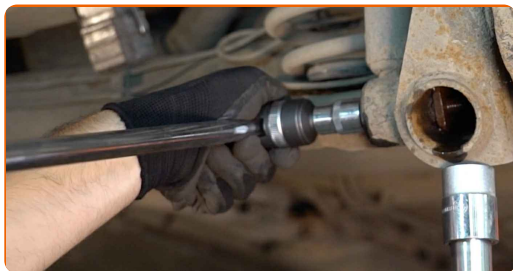
7

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



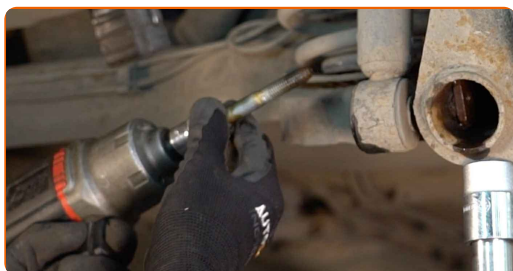
8

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18.



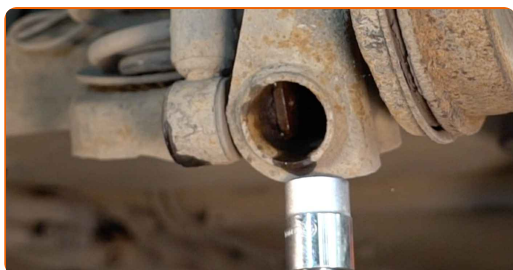
9

Scoateți șurubul de fixare.



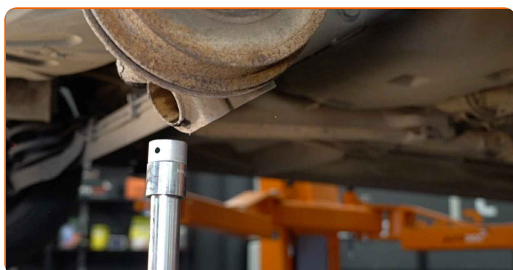
10

Desfaceți partea de jos a amortizorului.



11

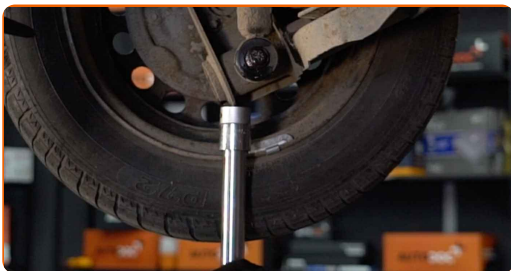
Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

12 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

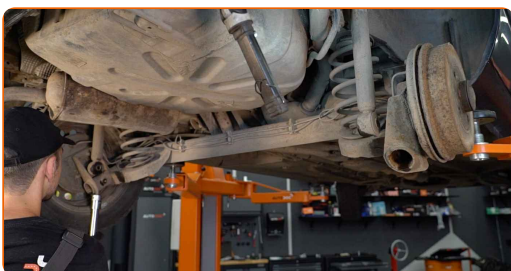


13 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°18.

14 Scoateți șurubul de fixare.

15 Desfaceți partea de jos a amortizorului.

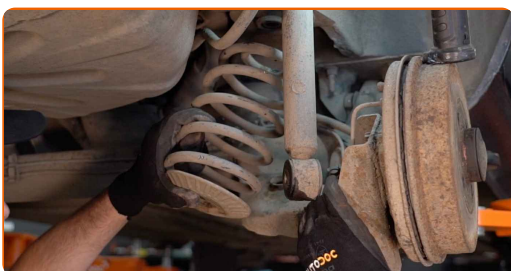
16 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

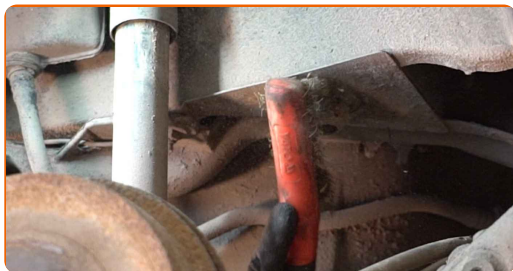
- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

17 Extrageți arcul.



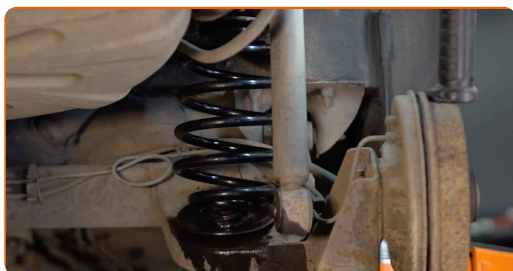
18

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



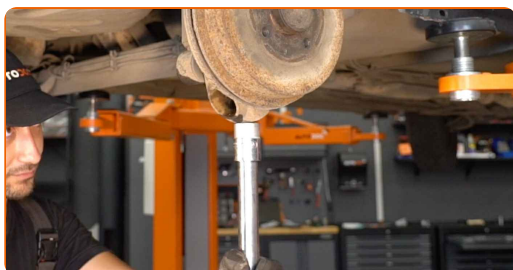
19

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



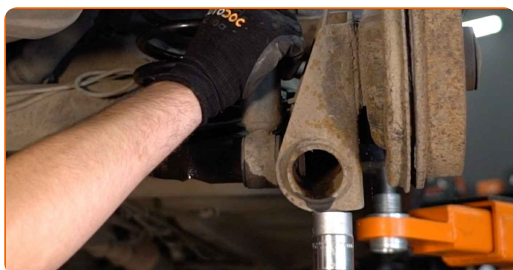
20

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



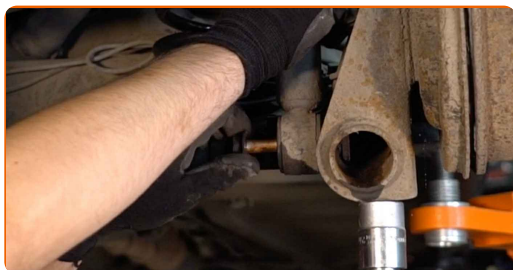
21

Atașați partea de jos a amortizorului.



22

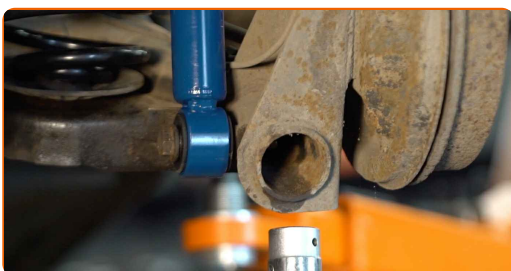
Instalați șurubul de fixare.



- 23** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 24** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

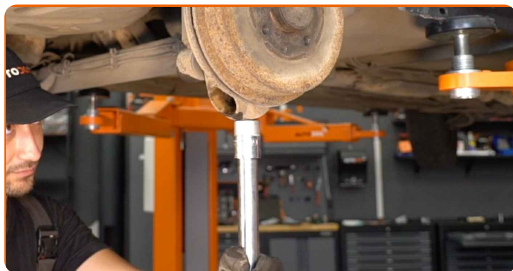
- 25** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

- 26** Atașați partea de jos a amortizorului.

- 27** Instalați șurubul de fixare.

- 28** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

29 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

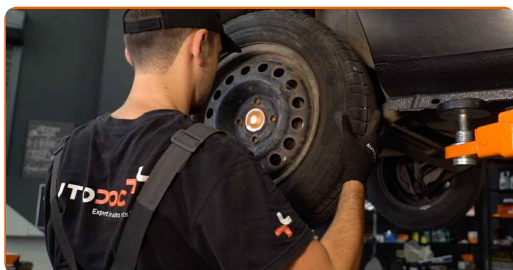
- Înlocuirea: arc spiral – RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

30 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



31 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

32 Montați roata.

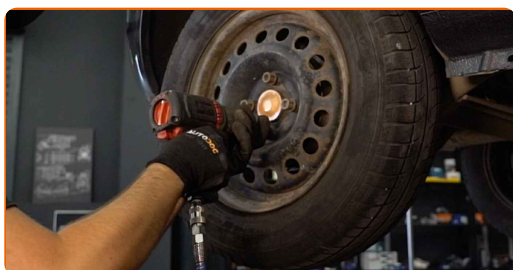


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. RENAULT CLIO II caroserie (SB0/1/2_)

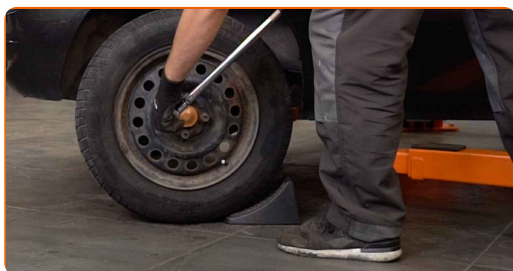
33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



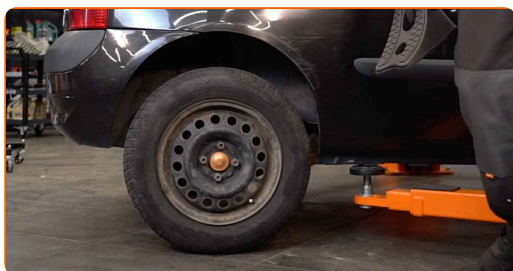
34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.