



Cum să schimbați:
rulment roata din față la

RENAULT CLIO II
(BB0/1/2_, CB0/1/2_) |

Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 2.0 16V Sport, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – RENAULT CLIO II
(BB0/1/2_, CB0/1/2_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Set extractoare bucse și rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Șurubelniță de impact
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă.



- 2** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



- 3** Securizați roțile cu un opritor de roată.

4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



5

Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

7 Scoateți roata.



8 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

9 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



13

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T40. Folosiți o șurubelniță de impact.



15

Scoateți discul de frână.



16

Decuplați cablajul senzorului ABS.



17

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



18

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 19** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 20** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 21** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



23

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



24

Decuplați articulația sferică de la pârgă de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Decuplați articulația sferică de la pârgă de comandă. Folosiți o rangă.



26

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet. Scoateți șurubul de fixare.



27

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Scoateți șurubul de fixare.



28

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



29

Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



30

Depresați butucul din port-fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



31

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



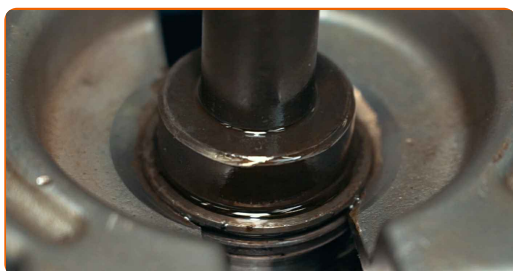
32

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



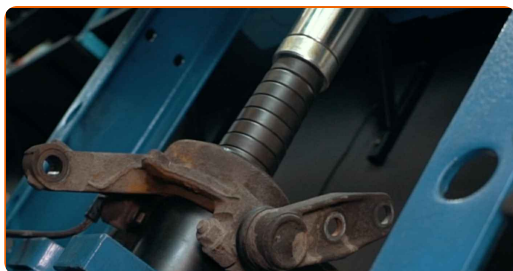
33

Depresați manșonul interior al rulmentului care a rămas pe butuc. Utilizați un extractor de rulmenți. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



34

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



35

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



36

Ajustați prin presare rulmentul nou în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.

37

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



38

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



39

Ajustați prin presare un rulment nou în butucul roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



40

Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



41

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



42

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 43** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



- 44** Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.

- 45** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

- 46** Instalați șurubul de fixare.



- 47** Instalați arborele de antrenare.



- 48** Atașați rotula suspensiei la brațul de control. Instalați șurubul de fixare.



- 49** Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 50** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 51** Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 52** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



53 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



54 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



55 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



56 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



- 57** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 58** Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



- 59** Atașați conectorul senzorului ABS.



- 60** Conectați cablajul senzorului ABS.



- 61** Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



62 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



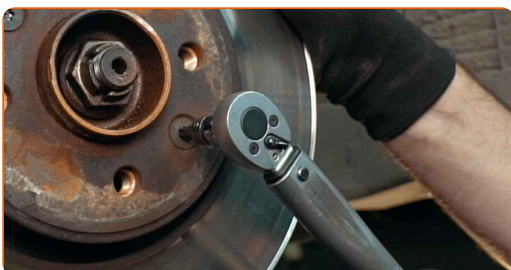
63 Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



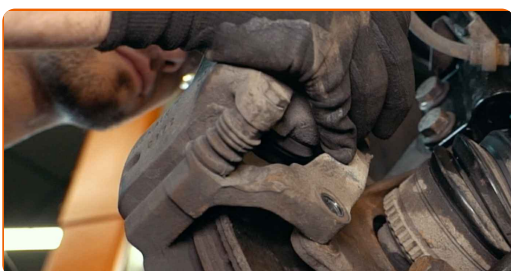
64 Montați discul de frână.



65 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



66 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



- 67** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



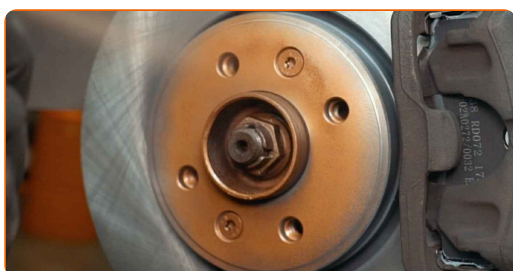
- 68** Cuplați dispozitivul de fixare a furtunului de frână la suportul amortizorului.



- 69** Tratați toate conexiunile capetelor barei de direcție. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.

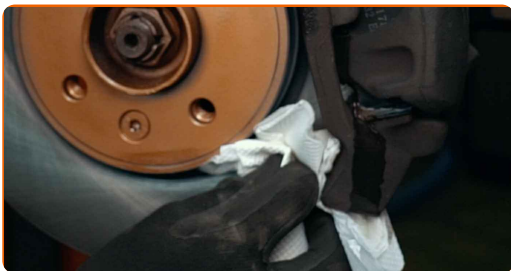


- 70** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



71

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

72

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

73

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



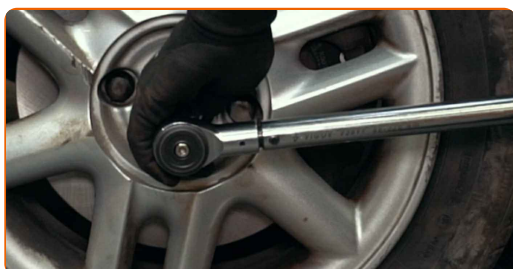
74

Coborâți autovehiculul.



75

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



76

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



77

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.