

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **RENAULT 19 II Cabrio** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT 19 II Cabrio 1.8 16V, RENAULT 19 II Cabrio 1.8 (D53Y) (F3P 704, F3P 705, F3P 706, F3P 707, F3P 708, F3P 760), RENAULT 19 II Cabrio 1.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – RENAULT 19 II
CABRIO. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Clești pentru inele de siguranță
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

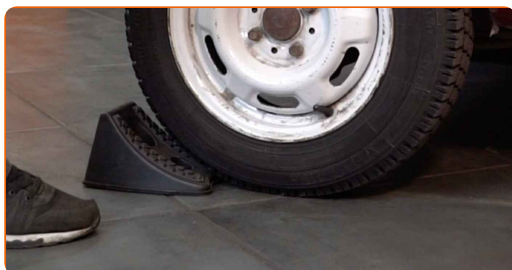
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – RENAULT 19 II Cabrio. Profesioniștii recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs RENAULT 19 II Cabrio.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – RENAULT 19 II CABRIO.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. RENAULT 19 II Cabrio

5 Scoateți roata.



6 Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT 19 II Cabrio. AUTODOC recomandă:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

8

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți spray WD-40.



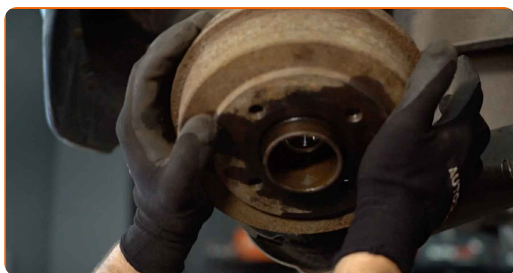
9

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



10

Demontați tamburul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT 19 II Cabrio. Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

11

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



12

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



13

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray WD-40.



14

Introduceți în butucul roții noul rulment. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – RENAULT 19 II Cabrio. Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

15

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



16

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



17

Montați tamburul de frână și fixați-l.



- 18** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT 19 II Cabrio. Sfatul util:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 19** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 20** Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



21 Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – RENAULT 19 II Cabrio. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

22 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



23 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



24

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.