

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
RENAULT 19 II Cabrio |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT 19 II Cabrio 1.7, RENAULT 19 II Cabrio 1.8 (D53Y) (F3P 704, F3P 705, F3P 706, F3P 707, F3P 708, F3P 760), RENAULT 19 II Cabrio 1.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – RENAULT 19 II
CABRIO. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact №18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie port tarod
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță de impact
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

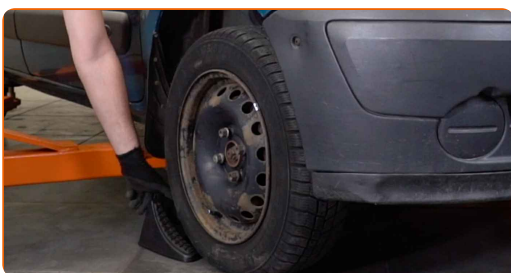
Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT 19 II Cabrio. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului RENAULT 19 II Cabrio în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

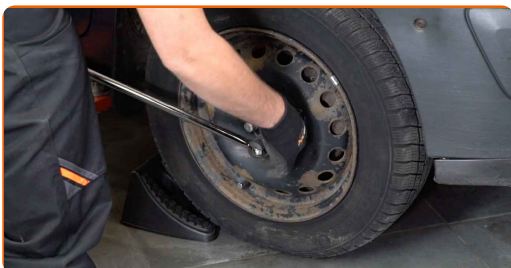
ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – RENAULT 19 II CABRIO. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT 19 II Cabrio. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



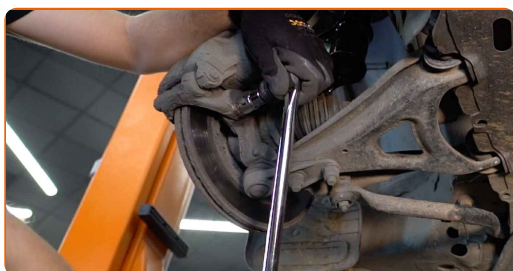
8

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



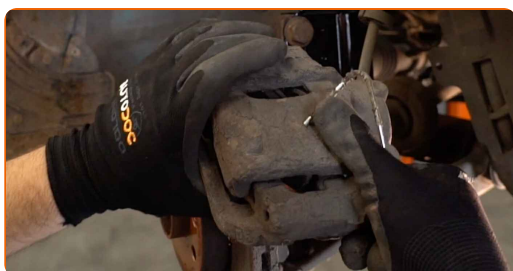
9

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



10

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

11

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



12

Scoateți discul de frână.



13

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



14

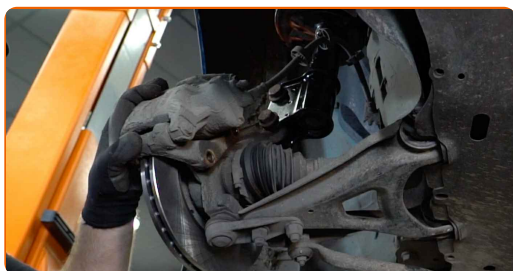
Montați noul disc de frână pe butuc și strângeți șuruburile de fixare corespunzătoare.



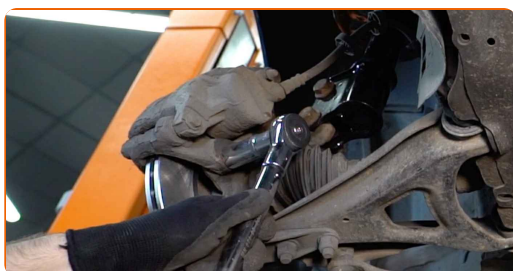
15 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



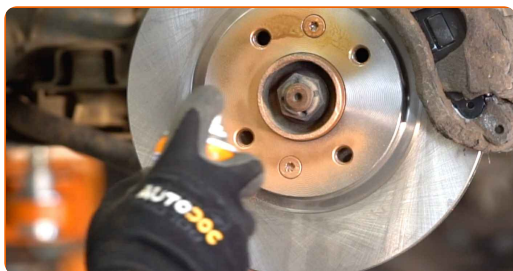
16 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



17 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



18 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



19

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT 19 II Cabrio. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

20

Montați roata.



Înlocuirea: discuri de frână – RENAULT 19 II Cabrio. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

21

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 22** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 23** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 24** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



- 25** Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- RENAULT 19 II Cabrio - Apăsăți de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.