



Cum să schimbați: bujii la
Toyota RAV4 II | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



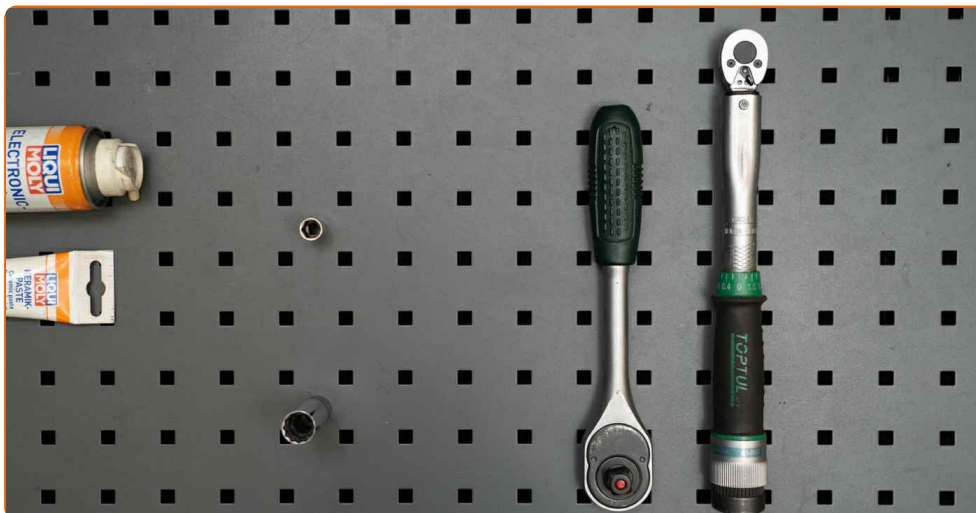
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 4WD (ACR38), TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.8 VVTL-i TS (ZZE123_), TOYOTA Camry Sedan (_V4_) 2.0 (ACV41_), TOYOTA AVENSIS Combi (T25) 2.0 VVTi (AZT250_), TOYOTA CELICA (ZZT23_) 1.8 16V TS, TOYOTA PREVIA (MCR3_, ACR3_, CLR3_) 2.4 (ACR30), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA Camry Sedan (_V3_) 2.4 (ACV30_, ACV36), TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.8 VVTL-i TS (ZZE123), TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.0 4WD (ACA30_), TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_) 1.8 (ZZE122), TOYOTA Camry Sedan (_V4_) 2.4 (ACV40), TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA Camry Sedan (_V3_) 2.0 (ACV31_), (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BUJII – TOYOTA RAV4 II. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: bujii – Toyota RAV4 II. Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – TOYOTA RAV4 II. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

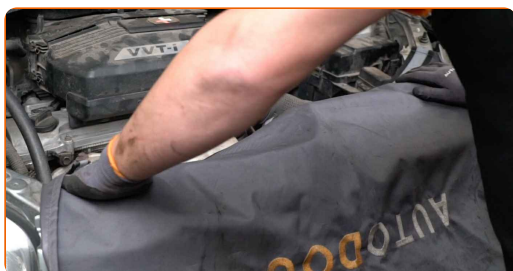
1

Deschideți capota motorului.



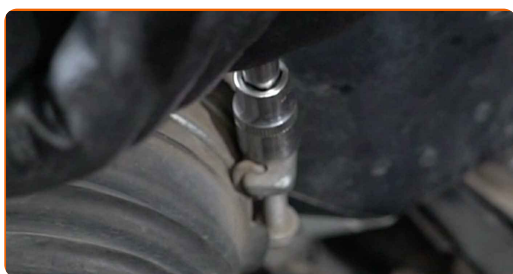
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

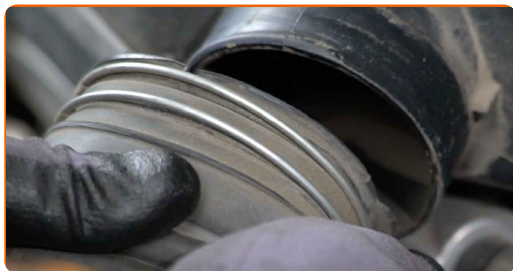


3

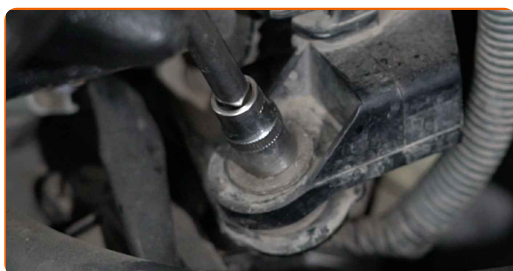
Slăbiți clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



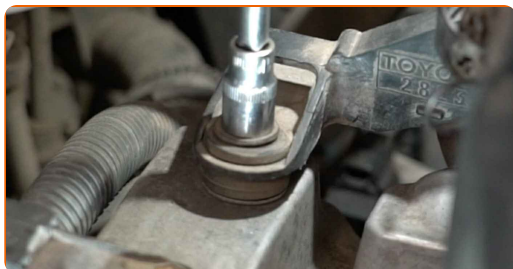
4 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



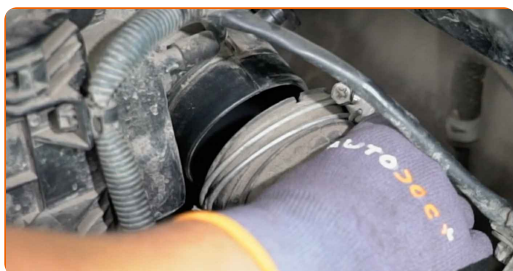
5 Deșurubați elementele de fixare ale carcasei filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



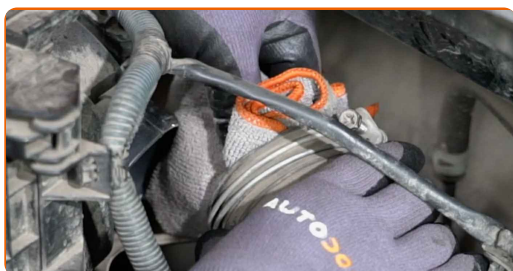
6 Slăbiți clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.

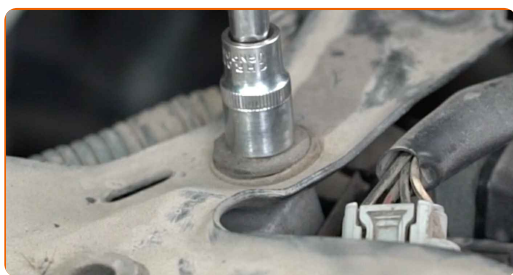


- 8** Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.

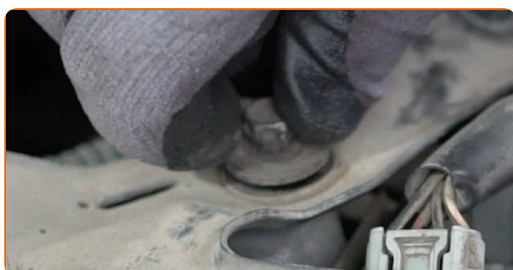


- 9** Îndepărtați carcasa filtrului de aer.

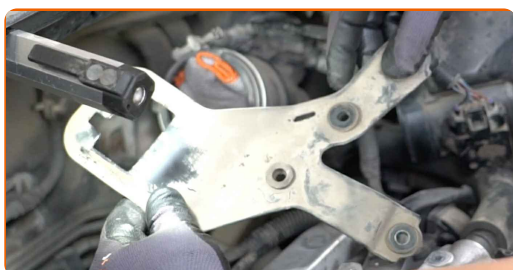
- 10** Deșurubați elementele de fixare ale suportului carcasei filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Scoateți șuruburile de fixare.



- 12** Scoateți suportul carcasei filtrului de aer.



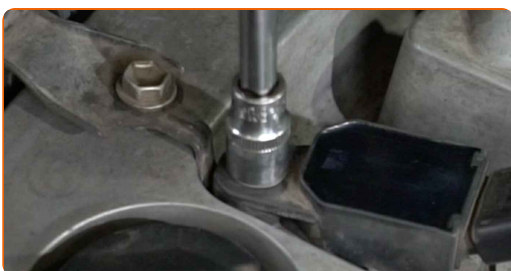
13 Curățați bobinele de aprindere.



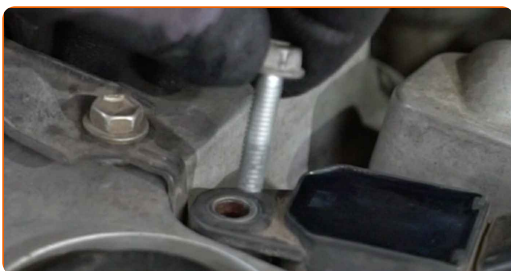
14 Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



15 Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



16 Scoateți șuruburile de fixare.



17 Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



Înlocuirea: bujii – Toyota RAV4 II. Sfatul util:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

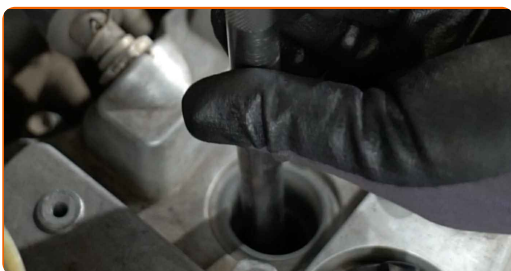
18

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



19

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



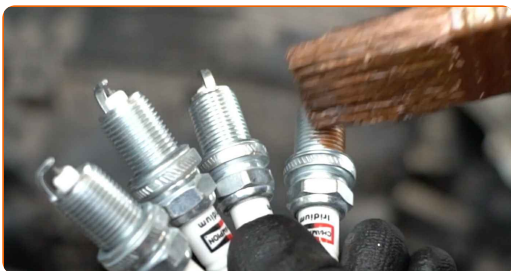
20

Scoateți bujiile.



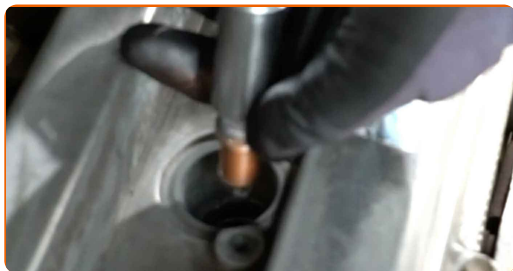
21

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



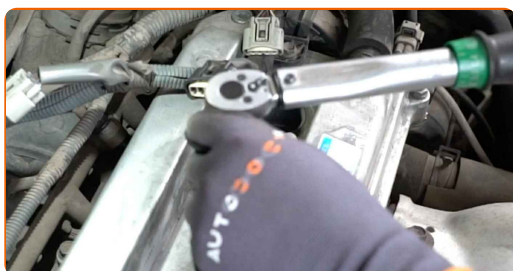
22

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



23

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 19 Nm.



Înlocuirea: bujii – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

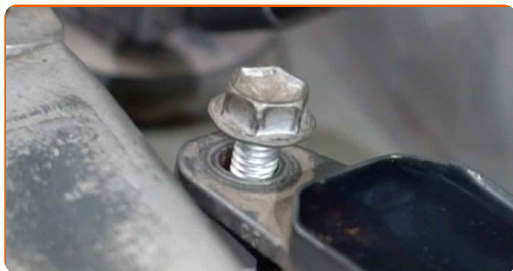
- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.
- Coborâți cu atenție bujiile în găuri, având grijă să nu deteriorați distanța dintre electrozi.

24

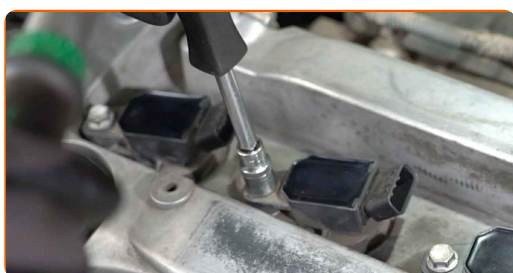
Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor.



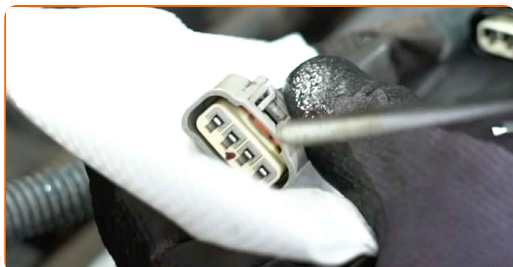
25 Instalați șuruburile de fixare.



26 Strângeți elementele de fixare ale bobinei de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



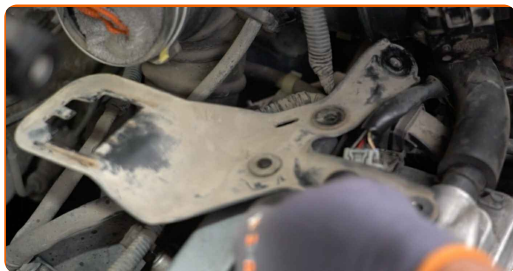
27 Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



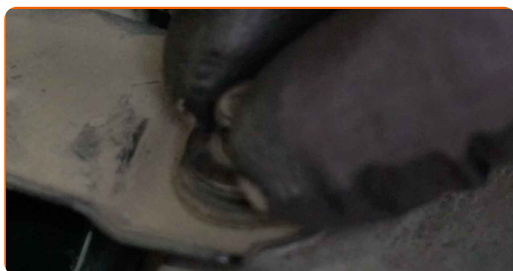
28 Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



29 Instalați suportul carcasei filtrului de aer.



30 Instalați șuruburile de fixare.



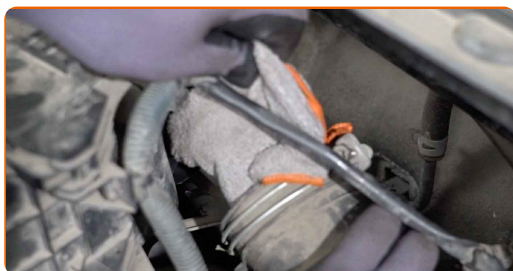
31 Deșurubați elementele de fixare ale suportului carcasei filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



32 Instalați carcasa filtrului de aer.

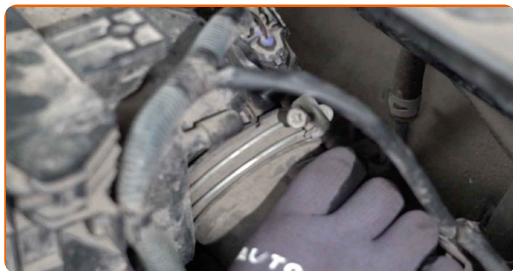


33 Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



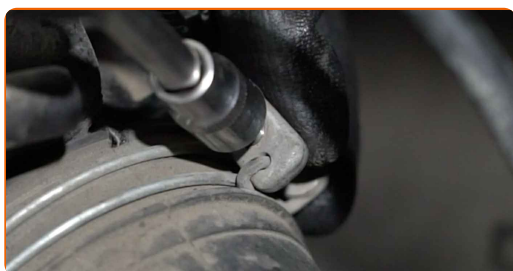
34

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



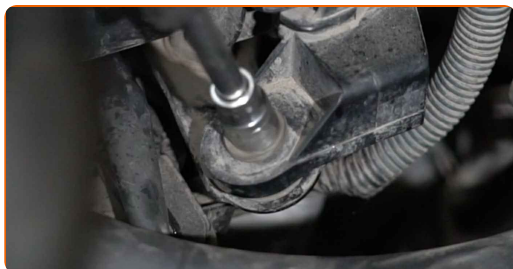
35

Înșurubați clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



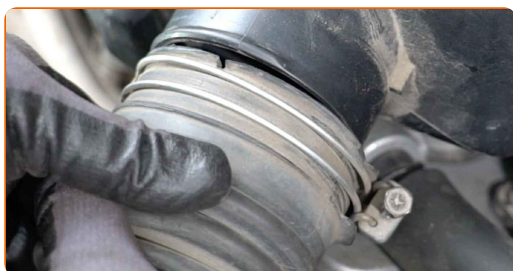
36

Înșurubați elementele de fixare ale carcasei filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

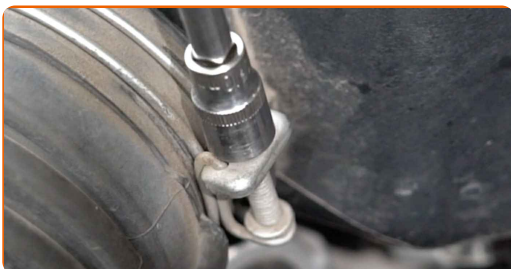


37

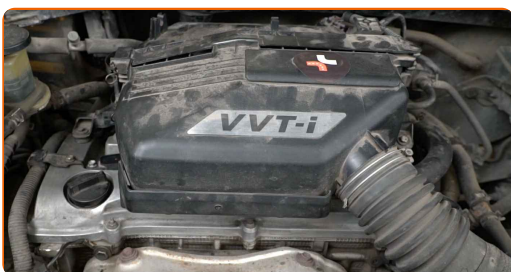
Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



- 38** Înșurubați clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

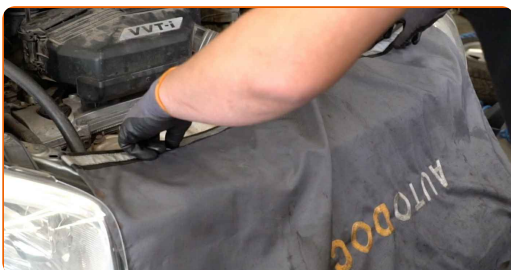


- 39** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



- 40** Opriți motorul.

- 41** Îndepărtați husa de protecție.



42

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA RAV4 II

BUJII PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

**BUJII PENTRU TOYOTA RAV4 II: CELE MAI BUNE PROMOȚII
ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.