



Cum să schimbați: brațul
inferior din spate la
Toyota RAV4 II | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

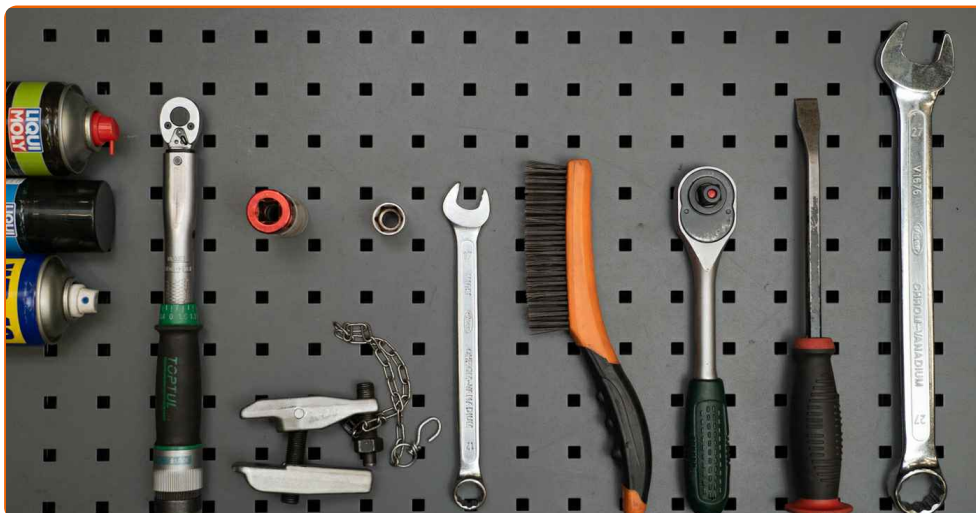


Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV
4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II
(CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE – TOYOTA RAV4 II. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

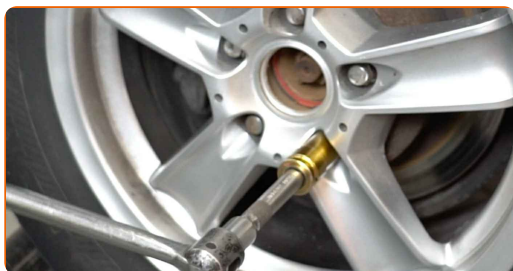
Înlocuirea: brațul inferior din spate – Toyota RAV4 II. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Toyota RAV4 II - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – Toyota RAV4 II. Profesioniștii recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota RAV4 II

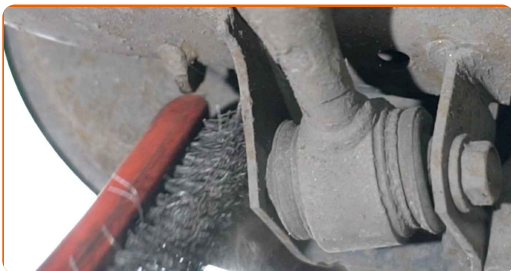
5

Scoateți roata.



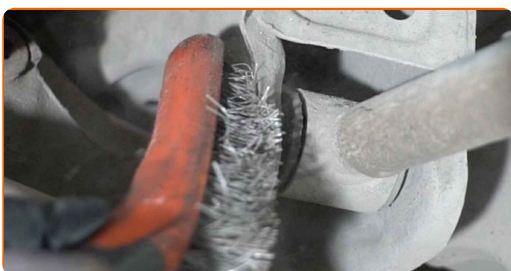
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



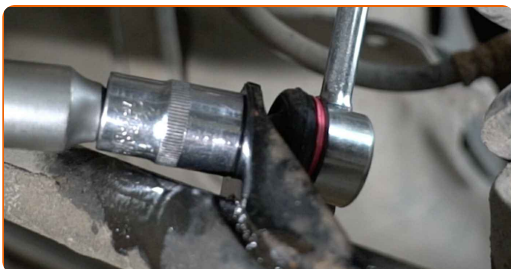
7

Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de brațul suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



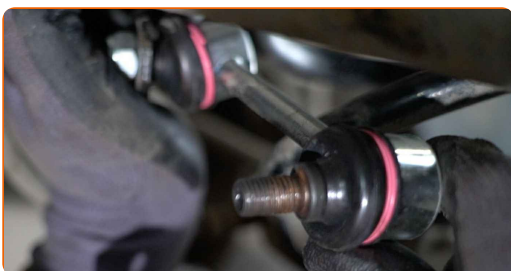
8

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

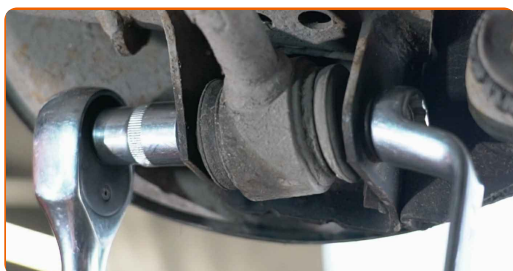


9

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 10** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



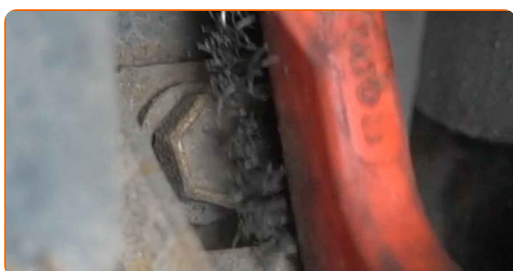
- 11** Susțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 12** Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



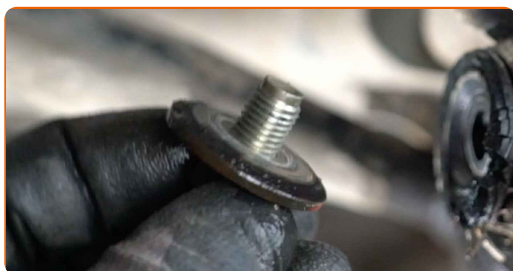
- 13** Curățați elementele de fixare ale suportului care unește amortizorul de fuzeta din spate. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



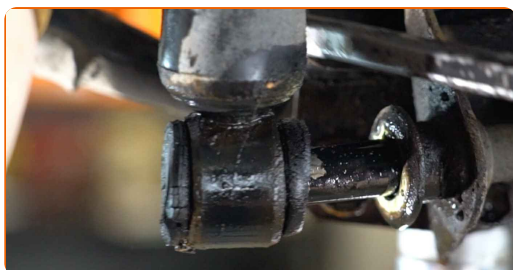
14 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți șurubul de fixare.



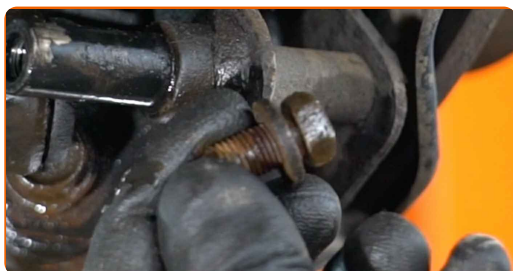
16 Îndepărtați amortizorul. Folosiți o rangă.



17 Deșurubați elementele de fixare ale suportului care unește amortizorul de fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Scoateți șuruburile de fixare.



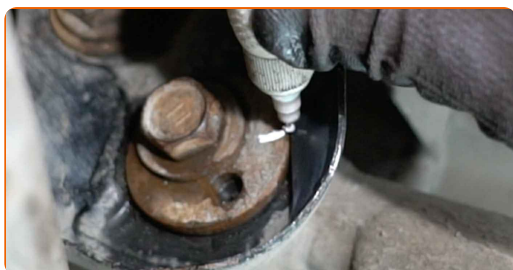
19 Scoateți suportul.



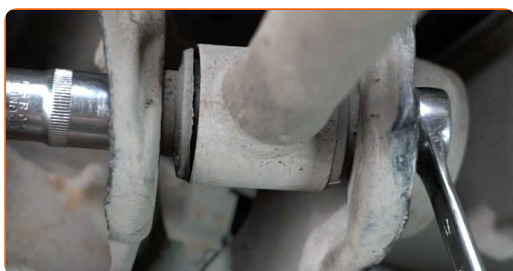
20 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



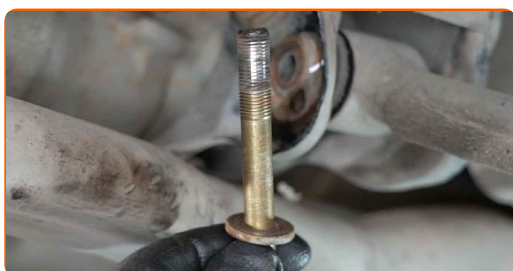
21 Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



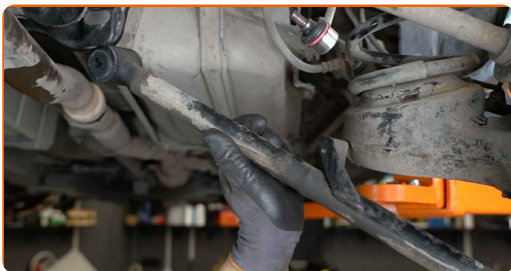
22 Deșurubați elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



23 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



24 Îndepărtați brațul.



25 Curățați locurile de montaj ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



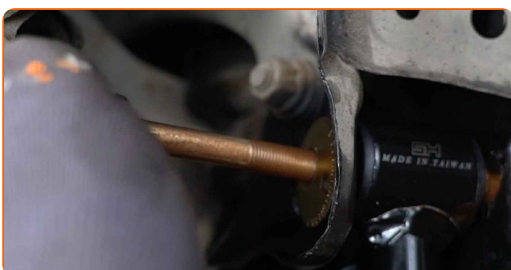
26 Instalați un nou braț.



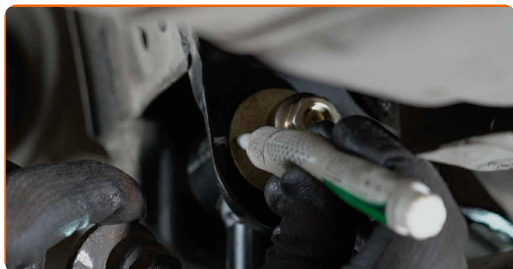
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – Toyota RAV4 II. Utilizați numai șuruburi și piulițe noi pentru instalare.

27 Instalați șurubul de fixare.



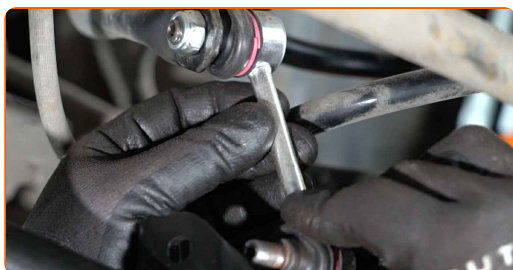
28 Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.



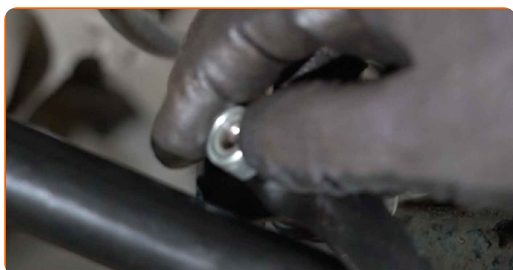
29 Instalați șurubul de fixare.



30 Montați bieleta antirului transversală.



31 Înșurubați elementul de fixare care unește bieleta antirului de brațul suspensiei.



32 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



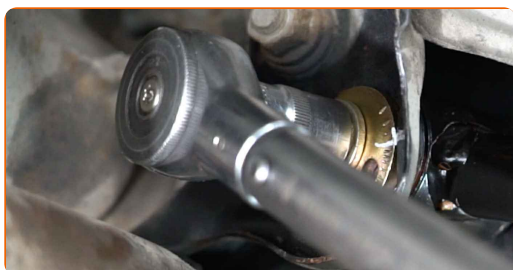
Înlocuirea: brațul inferior din spate – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

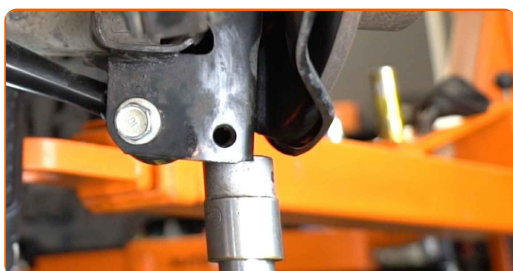
33 Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 113 Nm.



34 Strângeți elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 113 Nm.



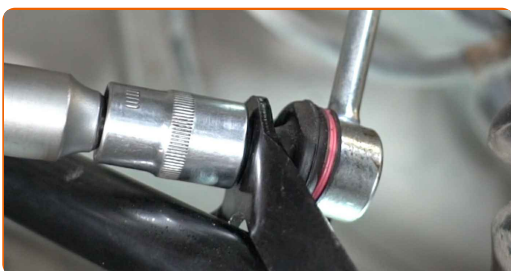
35 Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.



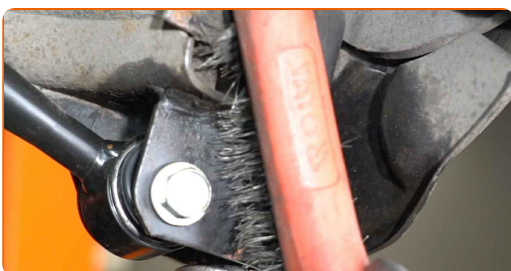
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – Toyota RAV4 II. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

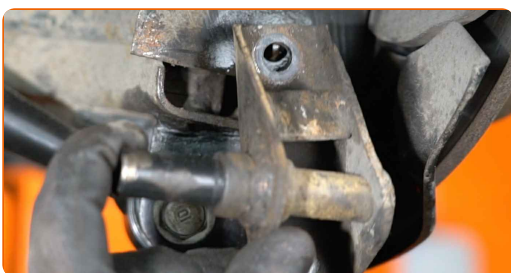
- 36** Strângeți elementul de fixare care unește bieleta antiruliu de brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



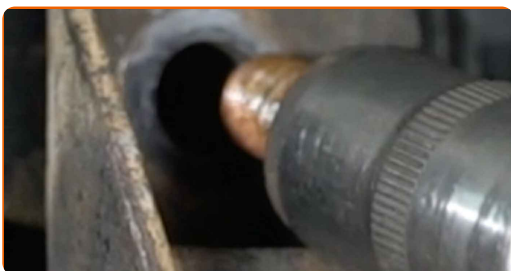
- 37** Curățați locașul de montare al suportului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



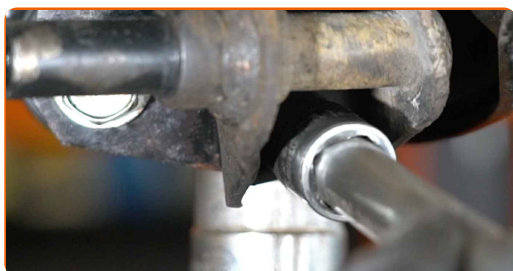
- 38** Instalați suportul.



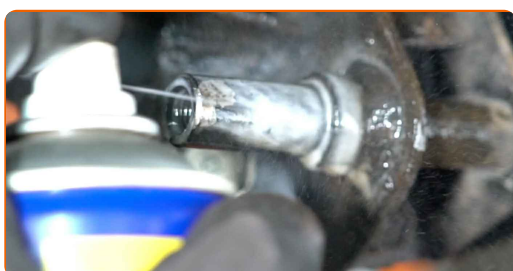
- 39** Instalați șuruburile de fixare.



- 40** Strângeți elementele de fixare ale suportului care unește amortizorul de fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



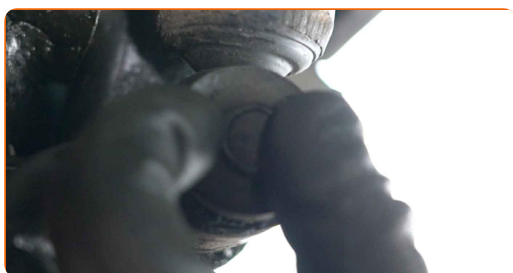
- 41** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



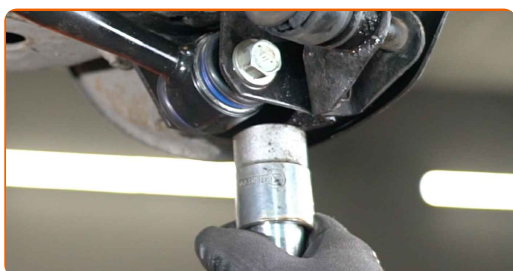
- 42** Instalați amortizorul.



- 43** Instalați șurubul de fixare.



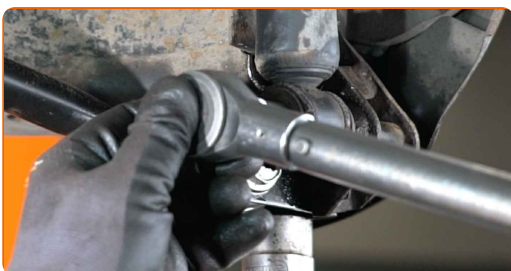
- 44** Susțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

- 45** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 37 Nm.



- 46** Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.

AUTODOC recomandă:

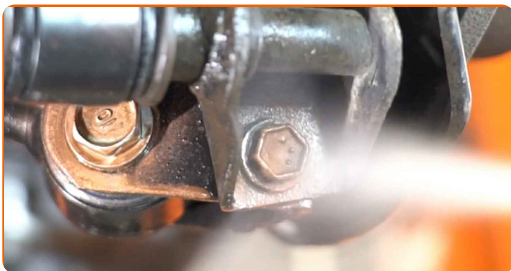
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 47** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



48

Tratați elementele de fixare ale suportului. Folosiți unsoare de cupru.



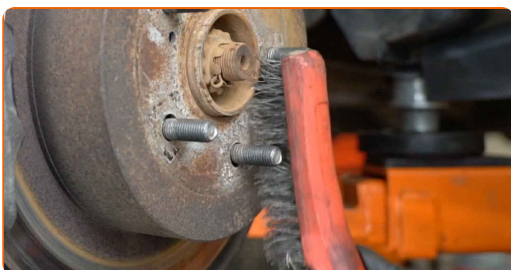
49

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



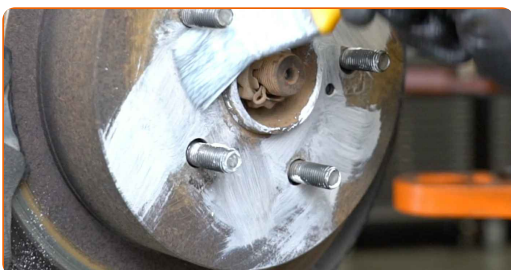
50

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



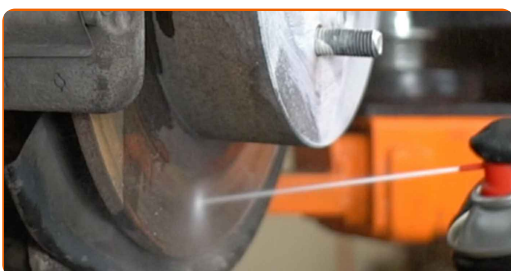
51

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



52

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – Toyota RAV4 II. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

53

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Toyota RAV4 II

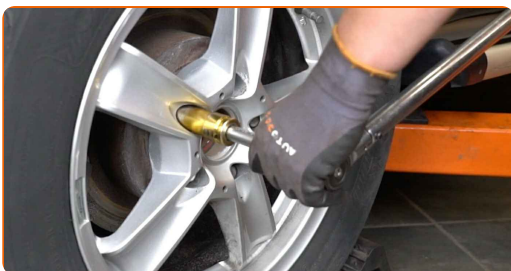
54

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



55

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



56

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA RAV4 II

BRAT SUSPENSIE PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU TOYOTA RAV4 II: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.