



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Toyota RAV4**
|| | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



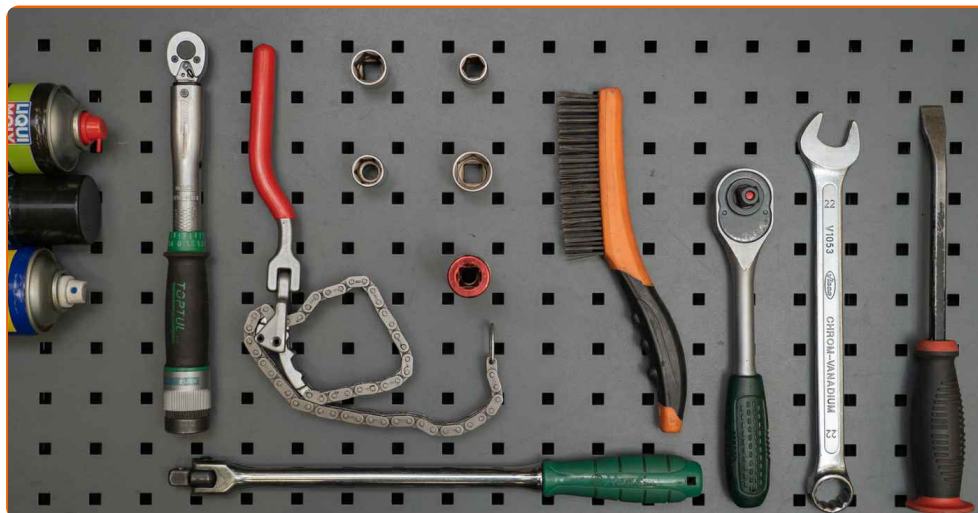
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – TOYOTA RAV4 II. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 19 mm
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

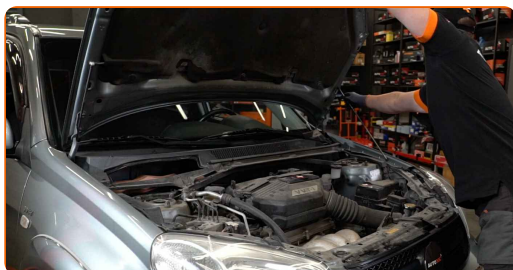
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Toyota RAV4 II - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

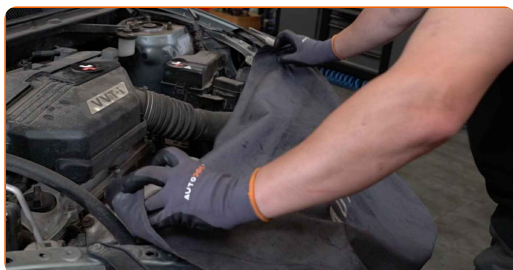
1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



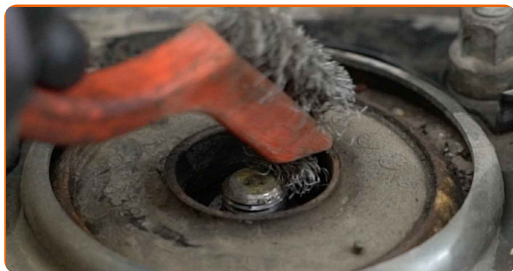
3

Scoateți capacul de pe suportul jambei amortizorului. Folosiți o rangă.



4

Curățați tija pistonului jambei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



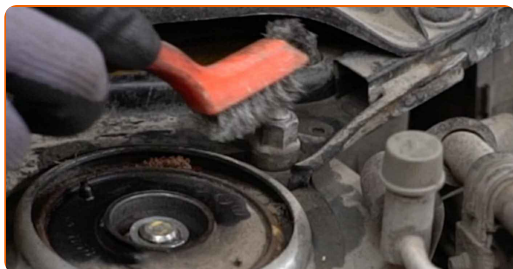
5

Slăbiți piulița tije brațul suspensiei. Nu o deșurubați complet. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



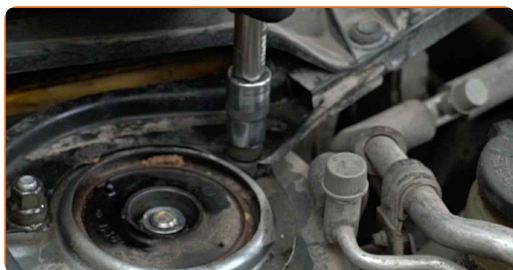
6

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu deșurubați complet elementele de fixare superioare, deoarece acestea pot fixa și alte componente ale suspensiei.

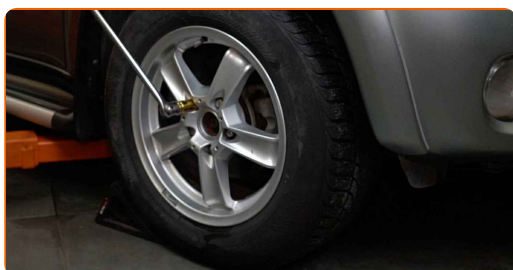
8

Securizați roțile cu un opritor de roată.



9

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



10

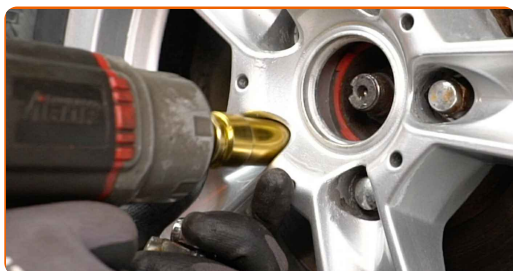
Ridicați automobilul.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota RAV4 II. Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

11

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota RAV4 II

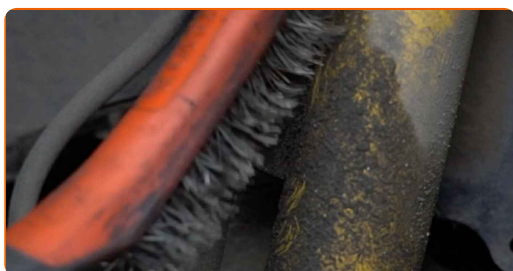
12

Scoateți roata.



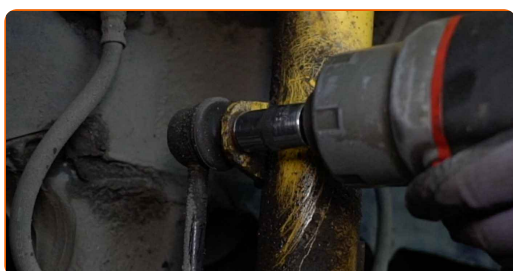
13

Curățați elementul de fixare al bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

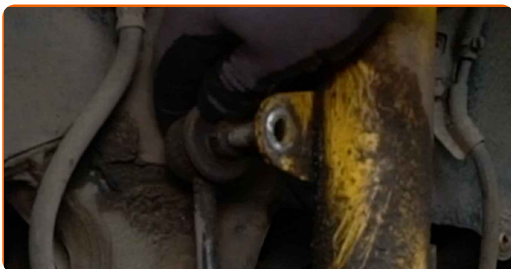


14

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



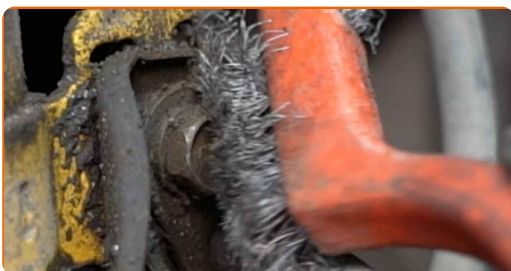
15 Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.



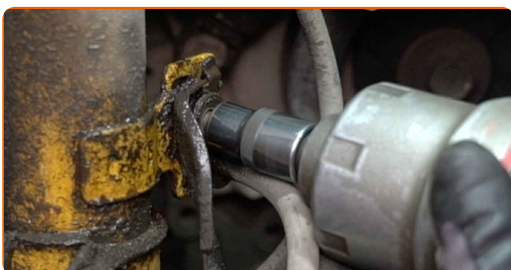
AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

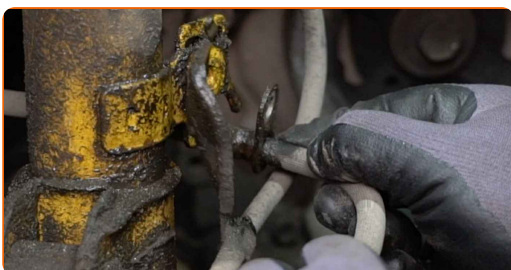
16 Curățați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



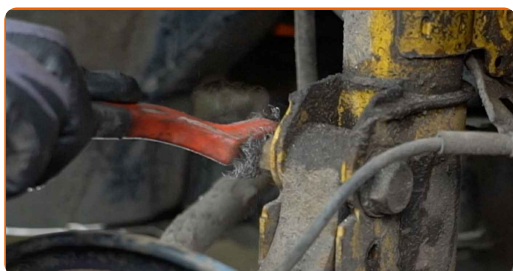
17 Deșurubați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



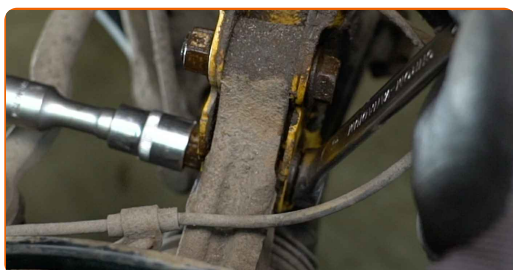
18 Demontați suportul furtunului de frână.



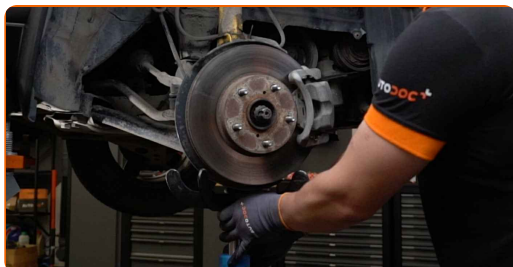
- 19** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



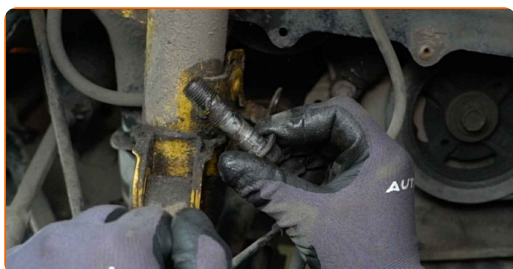
- 20** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

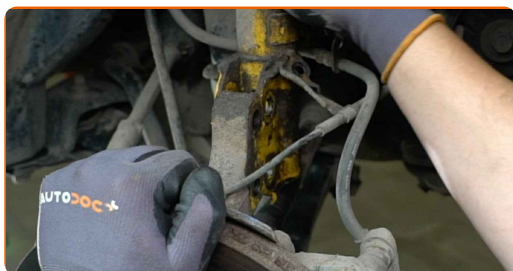


- 22** Scoateți șuruburile de fixare.



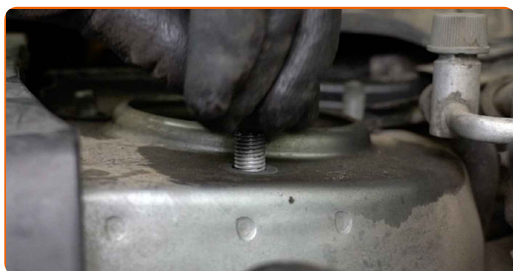
23

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



24

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

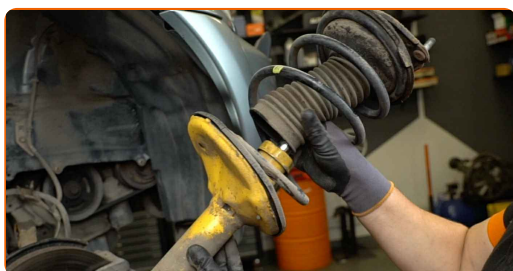


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota RAV4 II

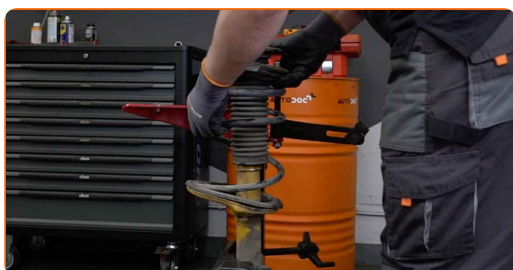
25

Extrageți bara de sprijin amortizor.



26

Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.

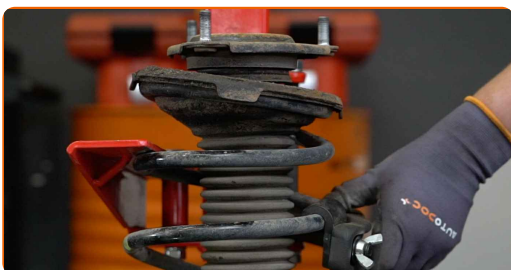


AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

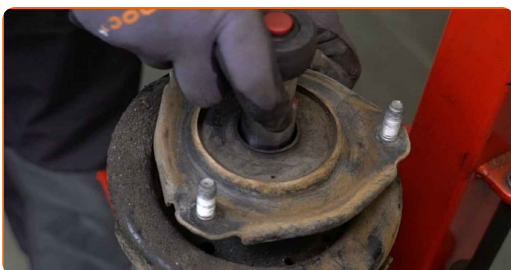
27

Comprimați arcul.



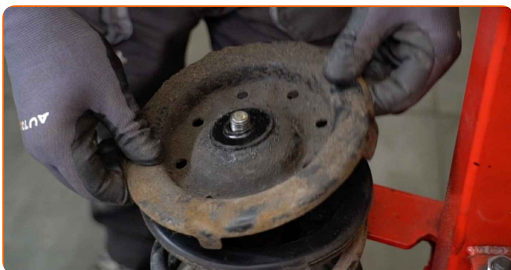
28

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



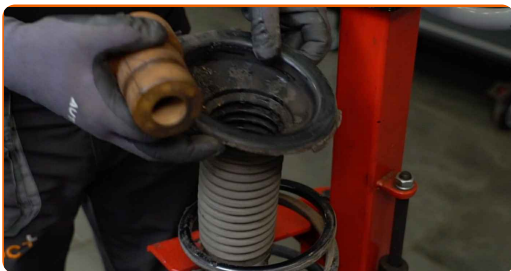
29

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



30

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota RAV4 II. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

31

Slăbiți arcul elicoidal.



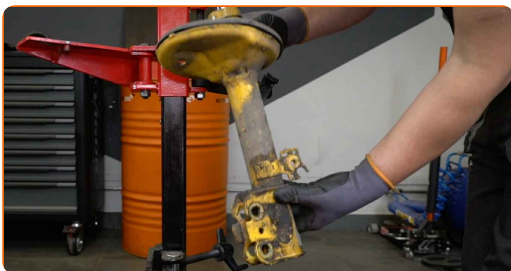
32

Îndepărtați arcul.



33

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota RAV4 II. Profesioniștii recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

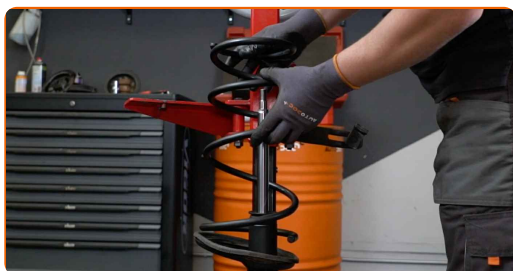
34

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



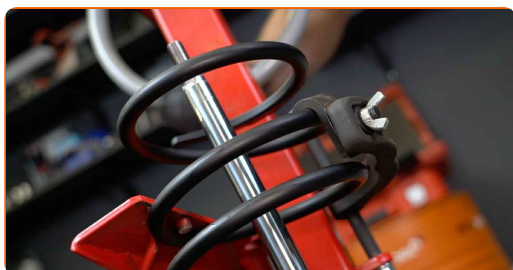
35

Montați arcul pe amortizor.



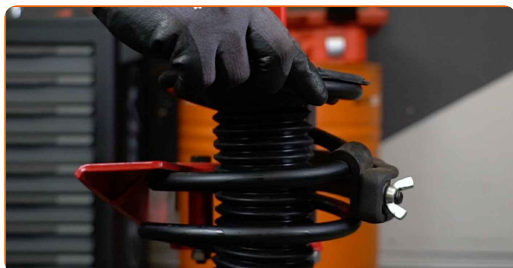
36

Comprimați arcul.



37

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



39 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 19 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 47 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

40 Decomprimați arcul.



41 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



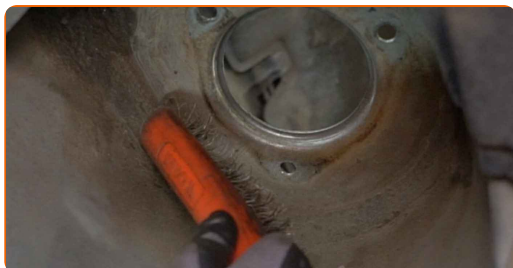
42 Instalați capacul pe suportul jambei amortizorului.



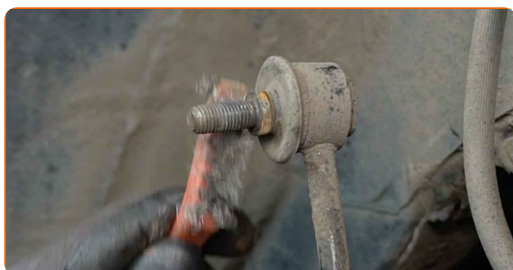
43 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

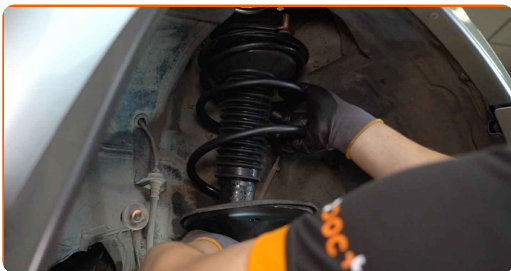


45 Curățați elementul de fixare al bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă.

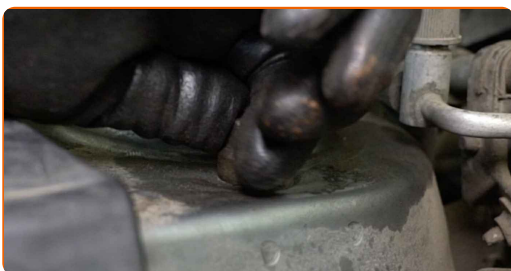


46 Tratați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți unsoare de cupru.

47 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



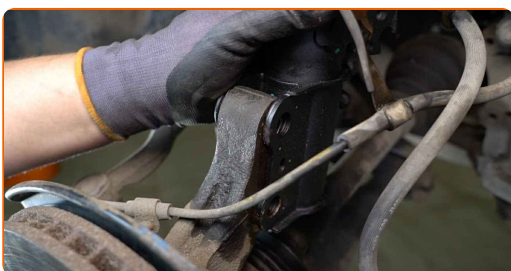
48 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.



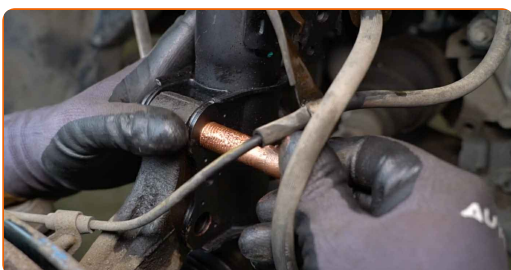
AUTODOC recomandă:

- Toyota RAV4 II – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

49 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



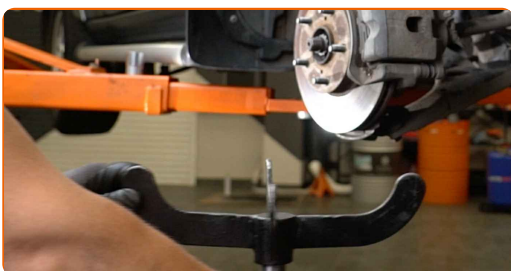
50 Instalați șuruburile de fixare.



- 51** Strângeți elementele de fixare inferioare ale jambei suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



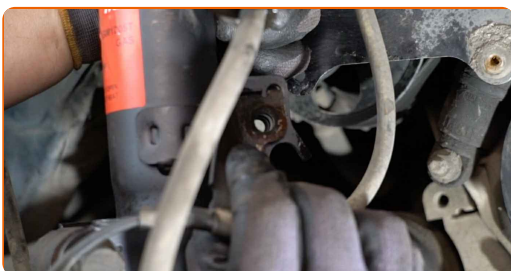
- 52** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



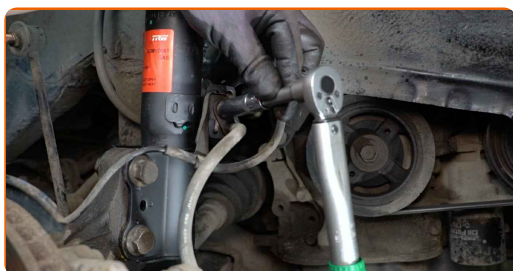
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota RAV4 II. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

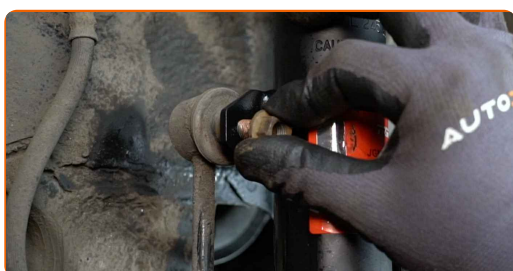
- 53** Instalați suportul furtunului de frână.



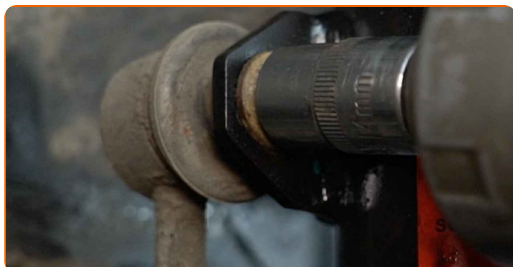
- 54** Strângeți elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



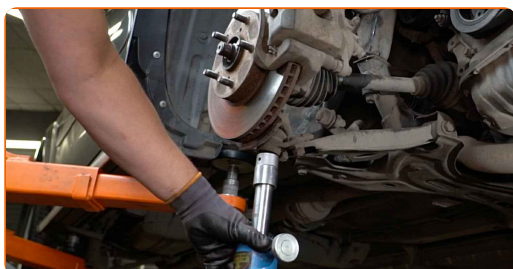
- 55** Montați bieleta antirului transversală. Folosiți o rangă.



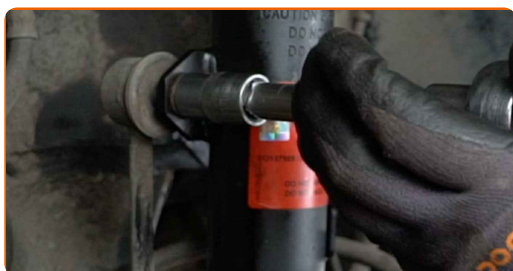
- 56** Înșurubați elementul de fixare care unește bieleta antirului de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



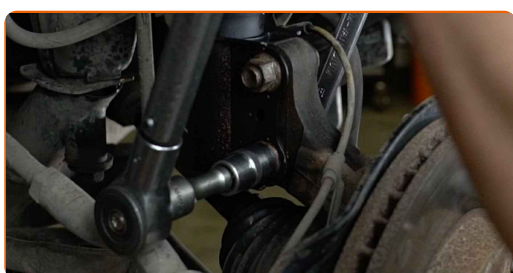
- 57** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



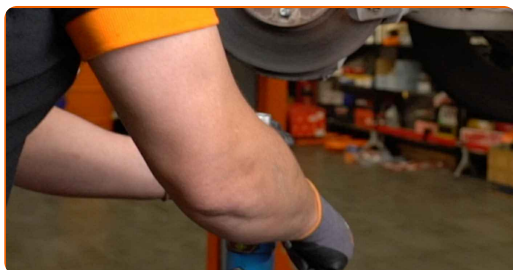
- 58** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



- 59** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 143 Nm.



- 60** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 61** Tratați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți unsoare de cupru.

62 Tratați elementele de fixare inferioare care unesc jamba suspensiei de portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

63 Tratați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Folosiți unsoare de cupru.

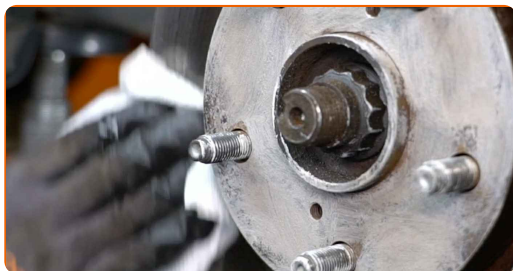
64 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



65 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



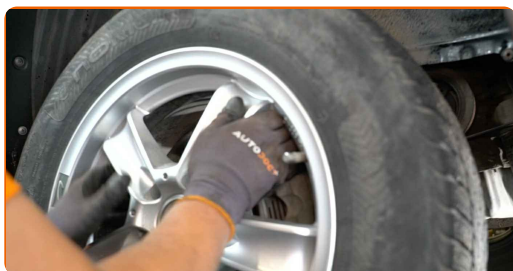
66 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota RAV4 II. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

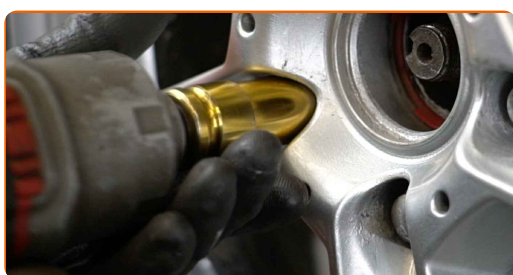
67 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Toyota RAV4 II

68 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

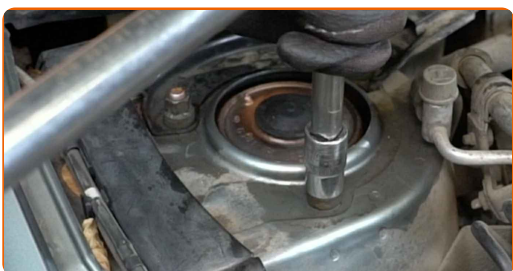


69 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



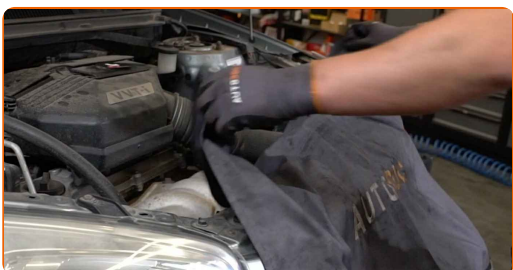
70 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

- 71 Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°54. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

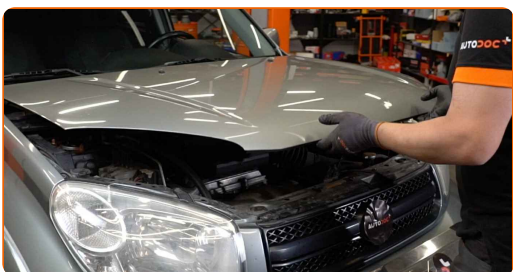


- 72 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

- 73 Îndepărtați husa de protecție.



- 74 Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA RAV4 II

AMORTIZOARE PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU TOYOTA RAV4 II: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.