



Cum să schimbați:  
bieleta antirului din față  
la **Toyota RAV4 II** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) 1.8 VVTL-i TS (ZZE123\_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 1.8 (ZCA25\_, ZCA26\_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 D 4WD (CLA20\_, CLA21\_), TOYOTA COROLLA limuzina (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.4 D-4D (NDE120\_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.4 4WD, TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) 1.8 VVTi (ZZE122), TOYOTA COROLLA limuzina (\_E12J\_, \_E12T\_) 2.0 D-4D (CDE120\_), TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) 1.8 4WD, TOYOTA CELICA (ZZT23\_) 1.8, TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0, TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.4, TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) 1.8 VVTL-i TS

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA RAV4 II.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

## AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Toyota RAV4 II în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Toyota RAV4 II - trebuie efectuate cu motorul oprit.

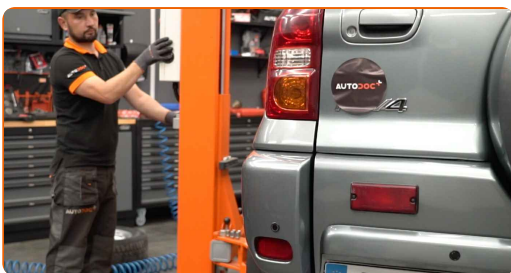
**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați automobilul.

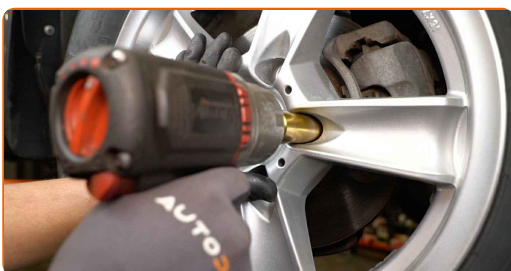


Înlocuirea: bieleta antiruliu – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota RAV4 II

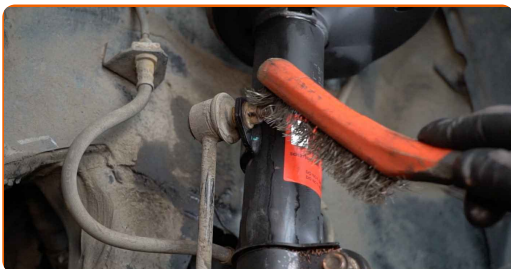
5

Scoateți roata.



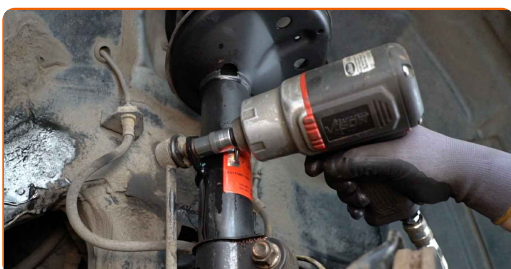
6

Curățați elementul de fixare al bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



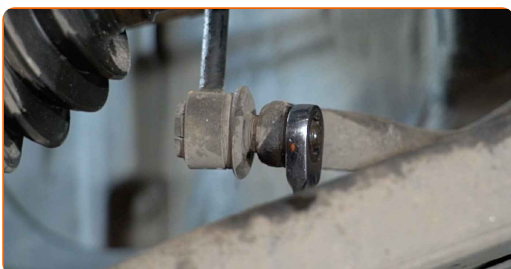
8

Curățați elementul de fixare al bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

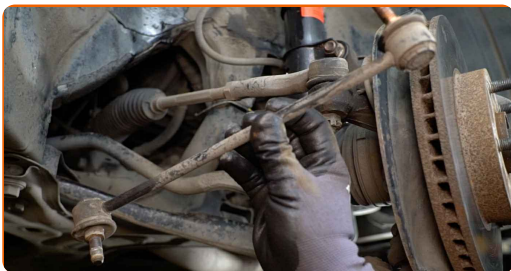


9

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



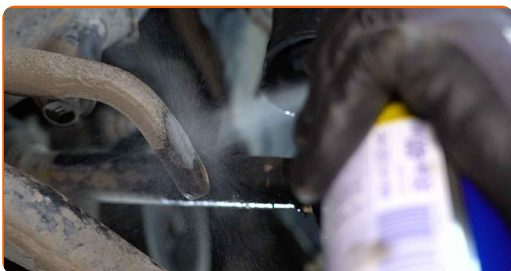
**10** Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.



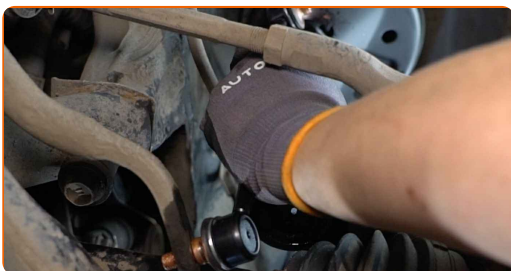
**Înlocuirea: bieleta antiruluiu – Toyota RAV4 II. Experții AUTODOC recomandă:**

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

**11** Curățați locurile de montare ale bieletei antiruluiu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**12** Montați bieleta antiruluiu transversală. Folosiți o rangă.



- 13** Înșurubați elementele de fixare ale tijelor barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



- 15** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.

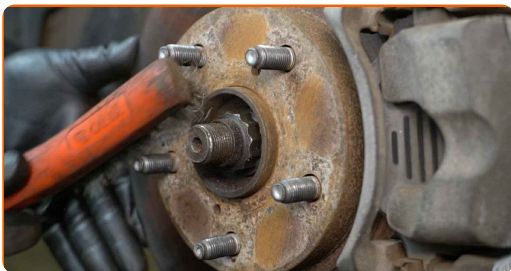


- 16** Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

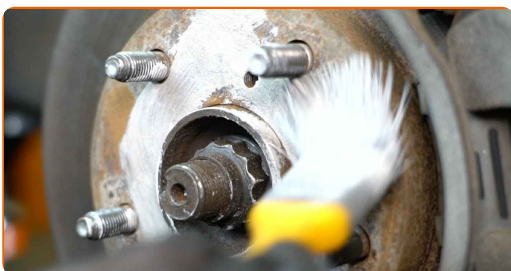




**17** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**18** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



**19** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bielea antiruliu – Toyota RAV4 II. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**20** Montați roata.

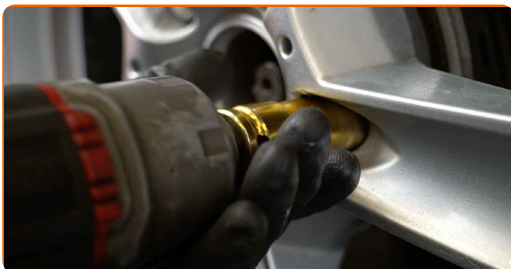


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Toyota RAV4 II

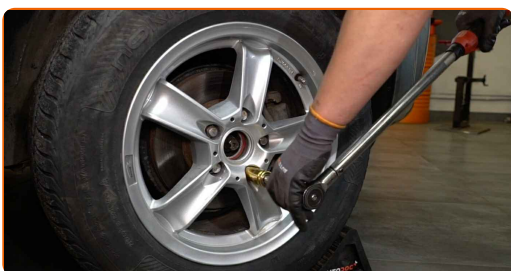
21

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



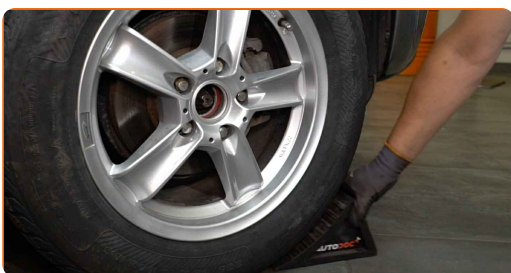
22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA**

**BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA RAV4 II**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU TOYOTA RAV4 II: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.