



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din spate la **Mini R50,**
R53 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Hatchback (R50, R53) One

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MINI R50,
R53. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

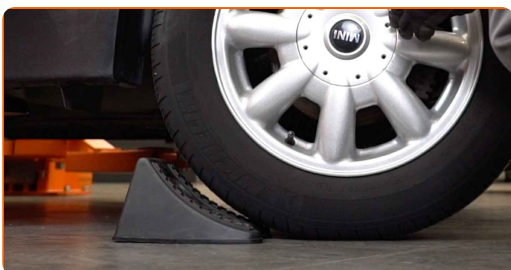
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul amortizorului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Mini R50, R53.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



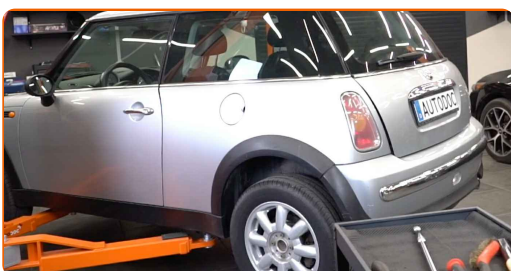
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

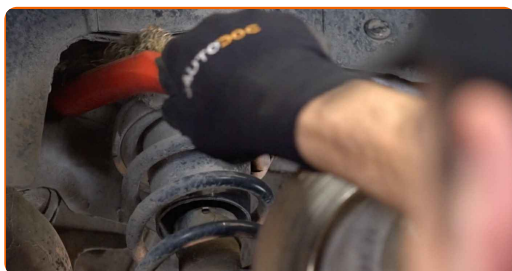
5

Scoateți roata.



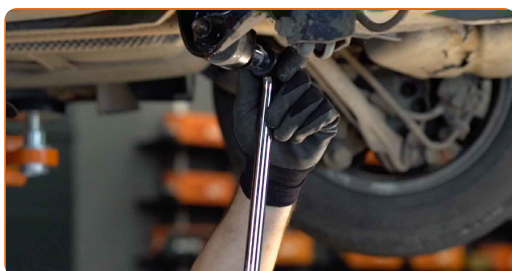
6

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



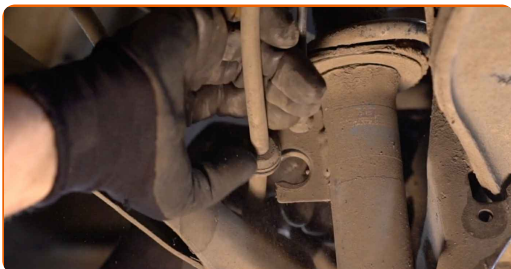
7

Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



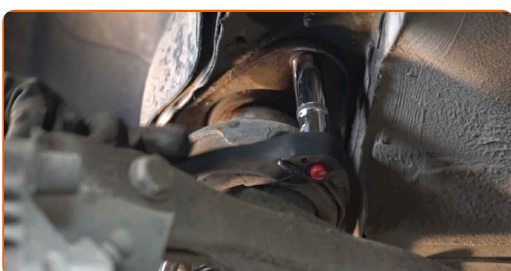
8

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



9

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

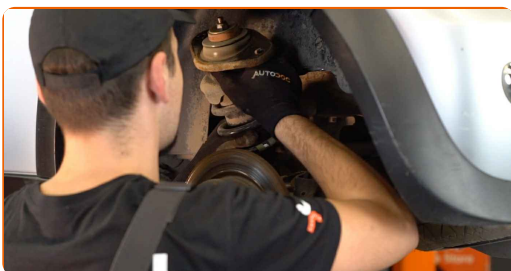


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

10

Extrageți bara de sprijin amortizor.



11

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

12

Comprimați arcul.



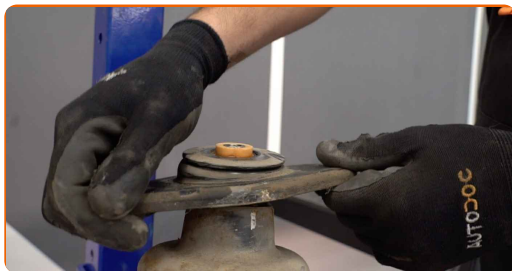
13

Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

15

Slăbiți arcul elicoidal.



16

Îndepărtați arcul.



17

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

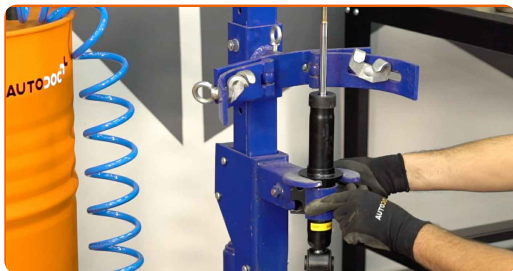


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. Profesioniștii recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

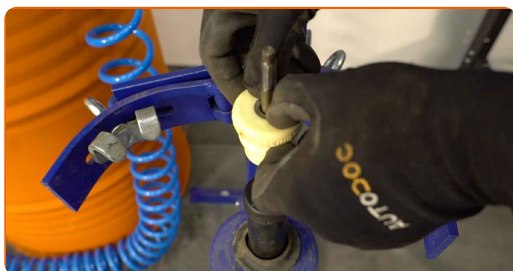
18

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



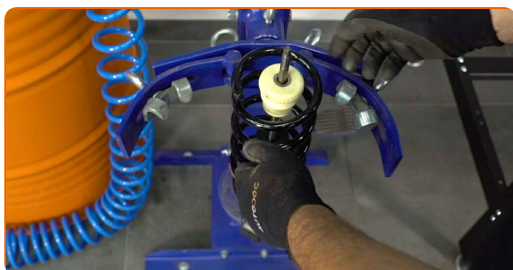
19

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



20

Montați arcul pe amortizor.



21

Comprimați arcul.



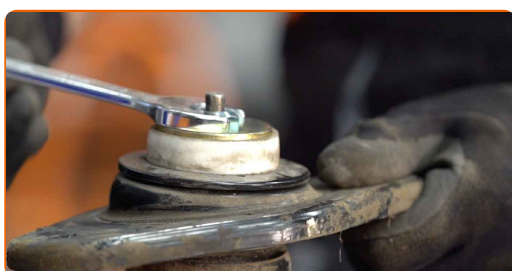
22

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



23

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

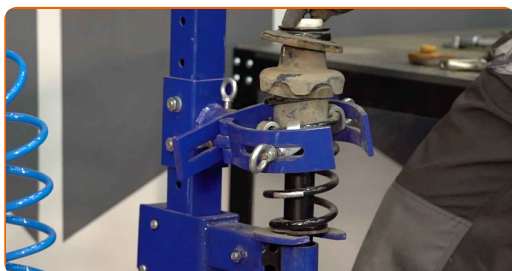


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. AUTODOC recomandă:

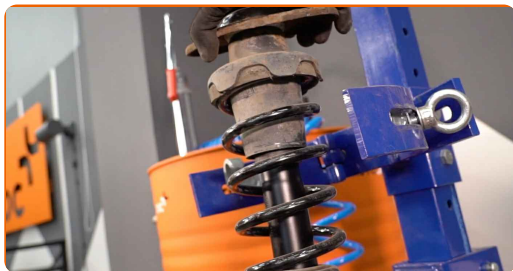
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

24

Decomprimați arcul.



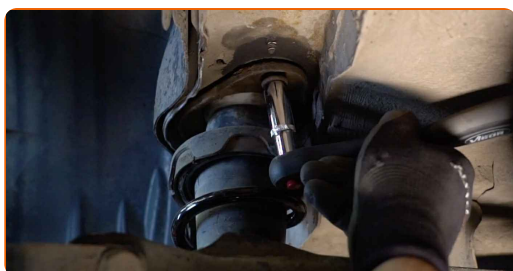
25 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



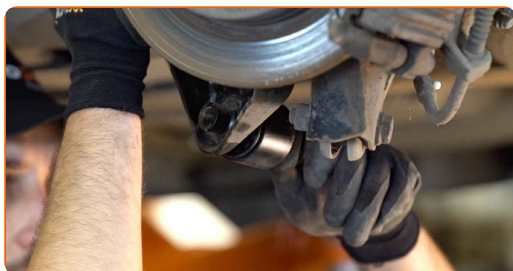
26 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



27 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 56 Nm.



28 Instalați elementul de fixare inferior al telescopului amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Mini R50, R53 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

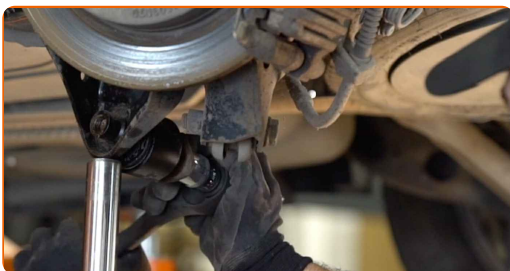
29

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



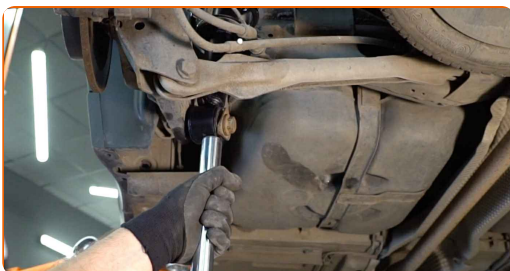
30

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



31

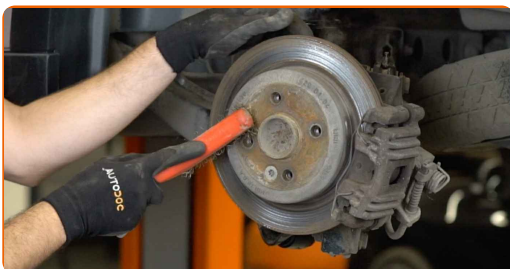
Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



AUTODOC recomandă:

- Mini R50, R53 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 32 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 33 Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mini R50, R53. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

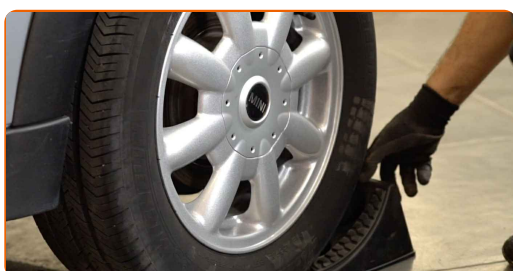
- 34 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 35** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 36** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MINI

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MINI R50, R53

AMORTIZOARE PENTRU MINI: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU MINI R50, R53: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.